

## WYMIARY [mm]

## Kabina pojedyncza

## Kabina brygadowa (6+1)

A Rozstaw osi	3000	3450	3750	4100	3450	3750	4100
B Długość	5334	5899	6509	6909	5899	6509	6909
C Zwis przedni	998				998		
D Zwis tylny	1240	1355	1655	1715	1355	1655	1715
E Szerokość pojazdu	1996				1996		
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355				2105		
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410				2160		
K Wysokość (bez ładunku)	2295	2285	2280	2275	2300	2300	2290
M Rozstaw kół osi przedniej	1696				1696		
N Rozstaw kół osi tylnej	1541				1541		
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	177				177		
Promień skrętu pomiędzy krawężnikami	5520	6230	6700	7250	6230	6700	7250
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6070	6780	7260	7810	6780	7260	7810
<b>Przestrzeń pod zabudowę</b>							
Długość ramy pod zabudowę	2830	3395	4005	4405	2645	3395	3655
Maksymalna długość zabudowy	3320	3885	4495	4895	3135	3735	4145
Maksymalna szerokość zabudowy	2200 (w opcji 2350)				2200 (w opcji 2350)		
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	780	779	785	782	768	775	775
Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	594	593	594	594	593	594	594
<b>Masy [kg]</b>							
Dopuszczalna masa całkowita	3490				3490		
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	6980				6980		
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900				1900		
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2600				2600		
Masa własna	1885	1905	1915	1925	2140	2160	2165
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1220	1245	1250	1265	1355	1370	1395
Obciążenie osi tylnej od tej masy	590	585	590	585	680	675	665
Nośność ramy	1605	1585	1575	1565	1350	1330	1325

Masy pojazdu podane są z płynami eksploatacyjnymi i paliwem, bez kierowcy.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

## SILNIK F1AE0481 U

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu „Common Rail” 2° generacji, EDC, turbosprężarką z zaworem upustowym HPI i chłodzeniem powietrza doładowującego „Intercooler”; chłodzony cieczą, wentylatorem wł. elektromagnetycznie, układem recyrkulacji spalin EGR; w opcji pułapka cząstek stałych. Spełnia wymogi dyrektywy CEE EURO 4 2005/55 (Emisja gazów).

### Dane techniczne

Pojemność skokowa	2287 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	88 x94 mm
Moc maksymalna (CEE)	<b>78 kW (106 KM)</b> od 2750 do 3900 obr./min..
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	<b>270 Nm</b> od 1800 do 2750 obr./min.

### Tłumik gazów spalinowych

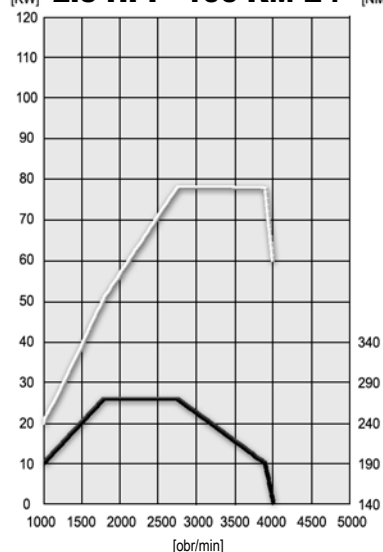
Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

### SKRZYNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. [km/h] *	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] *
<b>ZF 5S300 OD</b>	1° - 4,99 : 1	od 102 do 130	45
mechaniczna 5+1	5° - 0,78 : 1	w zależności od gabarytów zabudowy	
<b>ZF 6AS400 OD</b>	1° - 5,37 : 1	od 102 do 130	46
automatyzow. 6+1	6° - 0,79 : 1	w zależności od gabarytów zabudowy	

\* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

**2.3 HPI - 106 KM E4** [NM]



**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą do 120 Nm przy 1000 obr./min

### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 10,5" (267 mm).

### TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 4,44 (Agile-4,18). Opcja: 4,88.

### RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili „C” połączone rurowymi poprzecznicami. Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 182mm, grubość 4 mm.

### ZAWIESZENIE

#### Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drażkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

#### Tylne

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie dwupiórowe. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

### UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420 mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

### KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na osi tylnej: 195/75 R16, obręcz 5J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

### INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 100l poza r.o.3000 lub 70l prostopadłościenny).

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)  
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A  
Rozrusznik: 12V- 2,3kW

### Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne.

### UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane:

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica / grubość [mm]	290/28	294/24

### Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. W opcji układy: ABS8, ASR8, ESP8 (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), **Hamulec postojowy**  
Realizowany przez zaciski tylnej osi.

### WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna.

### WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

### KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. W kabinie załogowej 7 miejsc: kierowcy+2 pasażerów +4 pasażerów. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia katarfrezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna wzmacniana i laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała, tylna ławka stała. Fotele pokryte materiałem z pasami bezpieczeństwa (3-punktowe z napinaczami skrajne) i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej:

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- pojemne kieszenie w drzwiach