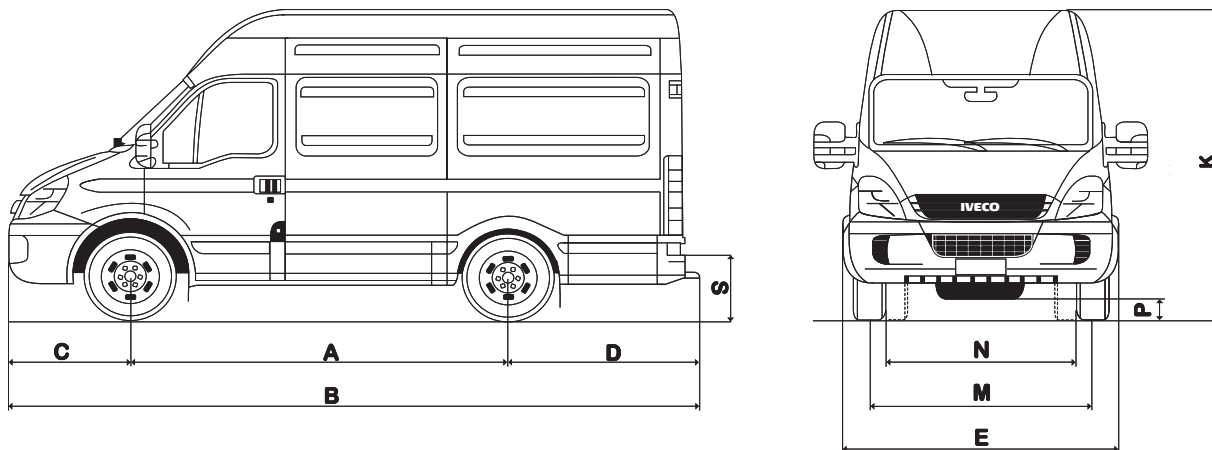


FURGON (VAN)



WYMIARY [mm]

A	Rozstaw osi	3000		3000L		3300		3950	
		H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
B	Długość	5077		5477		5997		7012	
C	Zwis przedni	998							
D	Zwis tylny	1079		1479		1699		2064	
E	Szerokość	1996							
K	Wysokość (bez ładunku)	2385	2760	2390	2765	2760	2955	2750	2940
M	Rozstaw kół osi przedniej	1696							
N	Rozstaw kół osi tylnej	1540							
P	Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	200							
	Promień skrętu pomiędzy krawężnikami	5520				5990		7010	
	Promień skrętu pomiędzy ścianami	6070				6550		7570	
Przedział ładunkowy									
	Objętość [m ³]	7,3	9,0	8,3	10,2	12,0	13,2	15,6	17,2
	Długość wnętrza	2600		3000		3520		4560	
	Szerokość wnętrza	1800							
	Wysokość wnętrza	1545	1900	1545	1900	1900	2100	1900	2100
S	Wysokość krawędzi ładunkowej	775							
	Szerokość pomiędzy nadkolami	1030							
Drzwi tylne									
	Szerokość w świetle drzwi	1540							
	Wysokość w świetle drzwi	1430	1780	1430	1780	1780	1990	1780	1990
Drzwi boczne									
	Szerokość w świetle drzwi	1100				1250			
	Wysokość w świetle drzwi	1415	1780	1415	1780	1780			
Masy [kg]									
	Dopuszczalna masa całkowita	3490							
	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	6980							
	Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900							
	Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2600							
	Masa własna	2145	2180	2185	2230	2295	2325	2420	2460
	Obciążenie osi przedniej od tej masy	1255	1255	1225	1225	1240	1240	1280	1280
	Obciążenie osi tylnej od tej masy	815	850	885	930	980	1010	1065	1105
	Ładowność	1345	1310	1305	1260	1195	1165	1070	1030

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

DAILY 35C13V

SILNIK F1AE0481 V

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu „Common Rail” 2° generacji, EDC, turbosprężarką z zaworem upustowym HPI i chłodzeniem powietrza doładowującego „Intercooler”; chłodzony cieczą, wentylatorem wł. elektromagnetycznie, układem recyrkulacji spalin EGR; w opcji pułapka cząstek stałych. Spełnia wymogi dyrektywy CEE **EURO 4** 2005/55 (Emisja gazów spalinowych).

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2287 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	88 x 94 mm
Moc maksymalna (CEE)	93 kW (126 KM) od 3050 do 3600 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	270 Nm od 1800 do 2800 obr./min

Tłumik gazów spalinowych

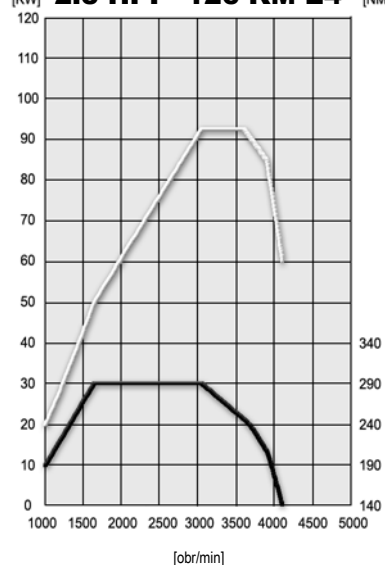
Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

SKRZYNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. [km/h] *	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] *
ZF 5S300 OD	1° - 4,99 : 1		
mechaniczna 5+1	5° - 0,78 : 1	140 (H3)	46
ZF 6AS400 OD	1° - 5,37 : 1	do	
automatyzow. 6+1	6° - 0,79 : 1	150 (H1)	46

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

2.3 HPI - 126 KM E4 [NM]



Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 120 Nm przy 1000 obr./min

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 9 1/4" (235 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenia 3,9, 4,18 lub 4,44. Agile; 3,73, lub 3,92 (w zależności od wysokości dachu).

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili „C” połączone rurowymi poprzecznicami. Wymiary podłużnic: 69mm, wysokość 180mm, grubość 3 mm.

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie dwupiórowe. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420 mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na osi tylnej: 195/75 R16. Obręcz 5JK 16H. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 100l poza r.o.3000).

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A
Rozrusznik: 12V- 2,3kW

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne, trzecie światło stopu.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane:

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica / grubość [mm]	290/28	294/24

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ABS8, ASR8, ESP8 (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna wzmocniana i laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąt otwarcia 180° (opcjonalnie 270°), stopień wejściowy na całej szerokości drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem (jako opcja: drzwi po obydwu stronach). Podłoga kabiny pokryta materiałem syntetycznym. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z pasami bezpieczeństwa z napinaczem i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.). Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej:
- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- pojemne kieszenie w drzwiach.

Data przygotowania: sierpień 2009

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyciągowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.