**WYMIARY (mm)**

A Rozstaw osi	3450	3750
B Długość	5902	6512
C Zwis przedni	998	
D Zwis tylny	1355	1665
E Szerokość	1996	
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355	
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410	
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2267	2263
M Rozstaw kół osi przedniej	1696	
N Rozstaw kół osi tylnej	1538	
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	173	
Promień skrętu pomiędzy krawężnikami	6230	6700
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6780	7260
<b>Przestrzeń pod zabudowę</b>		
Długość ramy pod zabudowę	3395	4005
W Maksymalna długość zabudowy	3889	4499
Maksymalna szerokość zabudowy	2350 (w opcji 2200)	
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	757	764
Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	567	565
<b>MASY (kg)</b>		
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3490	
Dopuszczalna masa całkowita zestawu	6980	
Maksymalny nacisk na oś przednią	1900	
Maksymalny nacisk na oś tylną	2600	
<b>Masa własna</b>	<b>2200</b>	<b>2215</b>
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1360	1380
Obciążenie osi tylnej od tej masy	840	835
<b>Nośność ramy</b>	<b>1290</b>	<b>1275</b>

Masy pojazdu podane są z płynami eksploatacyjnymi i paliwem, bez kierowcy.

**PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY**

# DAILY35C14G EEV

## SILNIK F1CE0441 A

4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC, z wielopunktowym, sekwencyjnym wtryskiem, układ zapłonowy statyczny z jedną cewką na świecę zapłonową, EDC, turbosprężarka i chłodzenie powietrza doładowującego „Intercooler”; chłodzony cieczą, wentylator włączany elektromagnetycznie, 3-drożny katalizator. Spełnia wymogi dyrektywy EEV 2006/51 (Emisja gazów spalinowych). Silnik przełączany automatycznie na zasilanie benzyną - tryb rezerowy. Moc i moment ograniczony elektronicznie do 82 kW i 230Nm.

### Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	<b>100 kW</b> (136 KM) od 2730 do 3500 obr./min.
Maks. moment obrotowy (CEE)	<b>350 Nm</b> od 1500 do 2730 obr./min.

### Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

### Skrzynia biegów

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. [km/h] *	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] *
<b>ZF 6S400 OD</b>	1° - 5,37 : 1	od 120 do 145	<b>68</b>
mechaniczna 6+1	6° - 0,79 : 1	w zależności od gabarytów zabudowy	

\* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą do 180 Nm przy 1000 obr./min

### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, układzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (282 mm).

### TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 3,91  
Opcja: 4,44; 4,88.

### RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili „C” połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: 182 x 70 x 4 mm, rozstaw podłużnic 862 mm.

### ZAWIESZENIE

#### Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

#### Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory półeliptyczne. Drażek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

Możliwość zamówienia pneumatycznego zawieszenia tylnej osi.

### UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420 mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

### KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na osi tylnej: 195/75 R16.  
Obręcz 5J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

### INNE WYPOSAŻENIE

6 stalowych zbiorników na gaz o łącznej pojemności 250 L. Zbiornik benzyny - 14L.

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -140A (1960W)  
Rozrusznik: 12V- 2,3kW

### Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne.

### UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane:

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica / grubość [mm]	290/28	294/24

### Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Układ ABS 8, ASR8; ESP 8, Hill Holder (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu).

### Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylej osi.

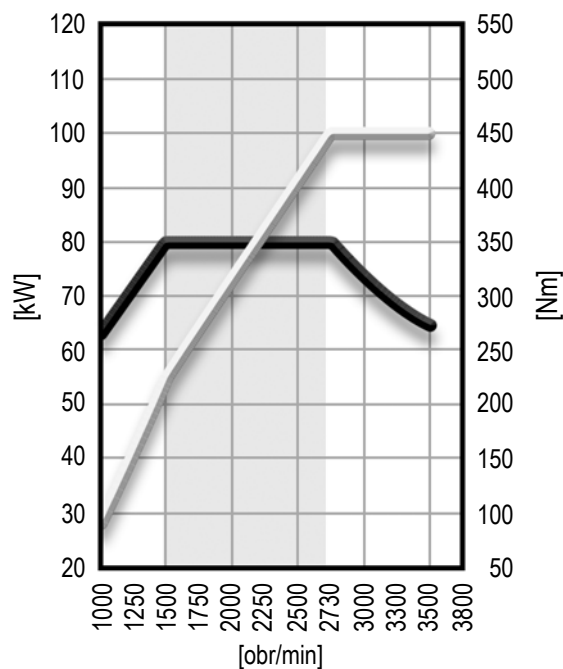
### WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylekowym.

### WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

## 3.0 HPI - 136 KM CNG



### KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna wzmocniona i laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąt otwarcia 270°, stopień wejściowy na całej szerokości drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem (jako opcja: drzwi po obydwu stronach). Podłoga kabiny pokryta materiałem syntetycznym. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z pasami bezpieczeństwa z napinaczem i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka

Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej:

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- pojemne kieszenie w drzwiach

Data przygotowania: listopad 2009

Iveco Poland Sp. z o.o.  
Al. Wyciągowa 6  
02-681 Warszawa  
tel. 022-5784300  
www.iveco.pl

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.