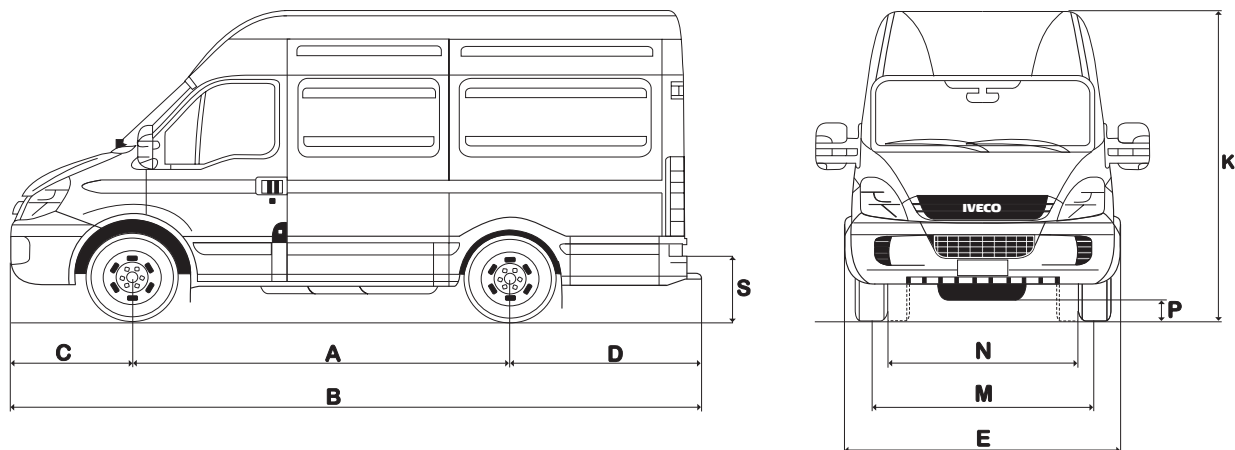


FURGON (VAN)



WYMIARY (mm)

A Rozstaw osi	3300		3950
Wysokość dachu	H2	H3	H2
B Długość	5921		6936
C Zwis przedni	998		
D Zwis tylny	1623		1988
E Szerokość	1996		
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2755	2940	2745
M Rozstaw kół osi przedniej	1969		
N Rozstaw kół osi tylnej	1538		
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	175		
Promień skrętu pomiędzy krawężnikami	5990		7010
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6550		7570
Przedział ładunkowy			
Objętość [m ³]	12,0	13,2	15,6
Długość wnętrza	3541		4556
Szerokość wnętrza	1800		
Wysokość wnętrza	1900	2100	1900
S Wysokość krawędzi ładunkowej	775		
Szerokość pomiędzy nadkolami)	1030		
Drzwi tylne			
Szerokość w świetle drzwi	1540		
Wysokość w świetle drzwi	1780	1990	1780
Drzwi boczne			
Szerokość w świetle drzwi	1250		
Wysokość w świetle drzwi	1780		
MASY (kg)			
Dopuszczalna masa całkowita	3490		
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	6980		
Maksymalny nacisk na oś przednią	1900		
Maksymalny nacisk na oś tylną	2600		
Masa własna	2595	2630	2775
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1350	1390	1430
Obciążenie osi tylnej od tej masy	1245	1240	1345
Ładowność	895	860	715

Masy pojazdu podane są z płynami eksploatacyjnymi i paliwem, bez kierowcy.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

DAILY35C14GV EEV

SILNIK F1CE0441 A

4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC, z wielopunktowym, sekwencyjnym wtryskiem, układ zapłonowy statyczny z jedną cewką na świecę zapłonową, EDC, turbosprężarka i chłodzenie powietrza doładowującego „Intercooler”; chłodzony cieczą, wentylator włączany elektromagnetycznie, 3-drożny katalizator. Spełnia wymogi dyrektywy EEV 2006/51 (Emisja gazów spalinowych). Silnik przełączany automatycznie na zasilanie benzyną - tryb rezerowy. Moc i moment ograniczony elektronicznie do 82 kW i 230Nm.

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	100 kW (136 KM) od 2730 do 3500 obr./min.
Maks. moment obrotowy (CEE)	350 Nm od 1500 do 2730 obr./min.

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

Skrzynia biegów

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. [km/h] *	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] *
ZF 6S400 OD	1° - 5,37 : 1	do	
mechaniczna 6+1	6° - 0,79 : 1	151 (H2)	58
		149 (H3)	

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, układzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (282 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 3,42
Opcja: 3,73

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili „C” połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: 182 x 70 x 4 mm, rozstaw podłużnic 862 mm.

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

Tylne

Szytynowa belka tylnej osi, resory paraboliczne. Drażek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania. Możliwość zamówienia pneumatycznego zawieszenia tylnej osi.

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420 mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

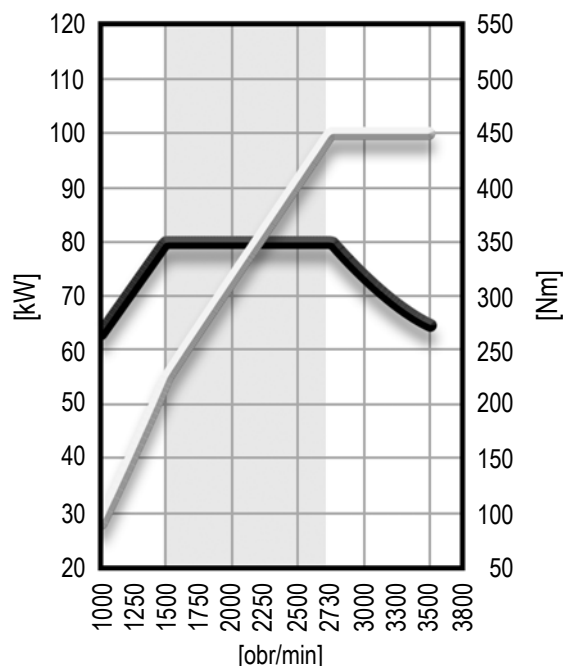
KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na osi tylnej: 195/75 R16.
Obręcz 5J16 x 16H. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

INNE WYPOSAŻENIE

5 stalowych zbiorników na gaz o łącznej pojemności 220 L (dla rozstawu osi 3300), 6 stalowych zbiorników na gaz o łącznej pojemności 302 L (dla rozstawu osi 3950)
Zbiornik benzyny - 14L.

3.0 HPI - 136 KM CNG



KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie anty-korozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna wzmocniana i laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąt otwarcia 270°, stopień wejściowy na całej szerokości drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem (jako opcja: drzwi po obydwu stronach). Podłoga kabiny pokryta materiałem syntetycznym. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z pasami bezpieczeństwa z napinaczem i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej:

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkach
- pojemne kieszenie w drzwiach

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -140A (1960W)
Rozrusznik: 12V- 2,3kW

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne, trzecie światło stopu.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane:

Wymiary tarcz

Średnica / grubość [mm]	Przód	Tył
	300/28	296/16

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Układ ABS 8, ASR8; ESP 8, Hill Holder (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu).

Hamulec postojowy

Realizowany przez hamulec bębnowy tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

Data przygotowania: listopad 2009

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyciągowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.