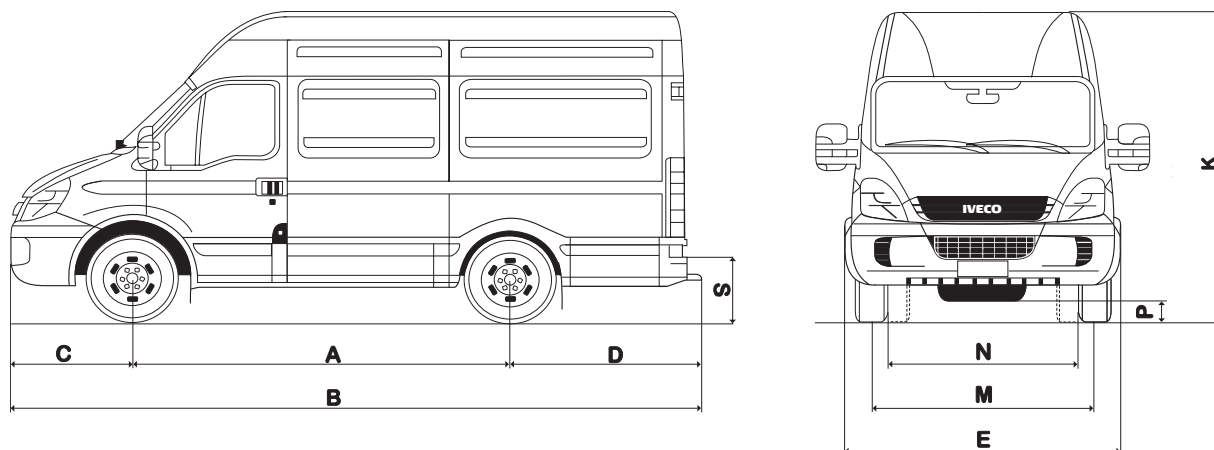


FURGON (VAN)


WYMIARY [mm]

A	Rozstaw osi	3300		3950	
	Wysokość dachu	H2	H3	H2	H3
B	Długość	5997		7012	
C	Zwis przedni	998			
D	Zwis tylny	1699		2064	
E	Szerokość	1996			
K	Wysokość (bez ładunku)	2705	2955	2705	2940
M	Rozstaw kół osi przedniej	696			
N	Rozstaw kół osi tylnej	1540			
P	Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	175			
	Promień skrętu pomiędzy krawężnikami	5990		7010	
	Promień skrętu pomiędzy ścianami	6550		7570	
Przedział ładunkowy					
	Objętość [m ³]	12,0	13,2	15,6	17,2
	Długość wnętrza	3520		4560	
	Szerokość wnętrza	1800			
	Wysokość wnętrza	1900	2100	1900	2100
S	Wysokość krawędzi ładunkowej	775			
	Szerokość pomiędzy nadkolami	1030			
Drzwi tylne					
	Szerokość w świetle drzwi	1540			
	Wysokość w świetle drzwi	1780	1990	1780	1990
Drzwi boczne					
	Szerokość w świetle drzwi	1250			
	Wysokość w świetle drzwi	1780			
Masy [kg]					
	Dopuszczalna masa całkowita	3490			
	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	6980			
	Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900			
	Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2600			
	Masa własna	2330	2365	2455	2500
	Obciążenie osi przedniej od tej masy	1265	1265	1305	1310
	Obciążenie osi tylnej od tej masy	990	1025	1075	1115
	Ładowność	1160	1125	1035	990

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

DAILY 35C15V

SILNIK F1CE0481 F

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu „Common Rail” 2° generacji, EDC, turbosprężarką z zaworem upustowym HPI i chłodzeniem powietrza doładowującego „Intercooler”; chłodzony cieczą, wentylatorem wł. elektromagnetycznie, układem recyrkulacji spalin EGR; w opcji pułapka cząstek stałych. Spełnia wymogi dyrektywy CEE **EURO 4** 2005/55 (Emisja gazów spalinowych).

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	107 kW (146 KM) od 3000 do 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350 Nm od 1400 do 2800 obr./min.

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

SKRZYNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. [km/h] *	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] *
ZF 6S400 OD	1° - 5,37 : 1		
mechaniczna 6+1	6° - 0,79 : 1	153 (H3)	55
ZF 6AS400 OD	1° - 5,37 : 1	do	
zautomatyzow. 6+1	6° - 0,79 : 1	163 (H1)	55

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 120 Nm przy 1000 obr./min

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 3,31
Opcja: 3,62.

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili „C” połączone rurowymi poprzecznicami. Wymiary podłużnic: 69mm, wysokość 180mm, grubość 3 mm .

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie dwupiórowe. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420 mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na osi tylnej: 195/75 R16.
Obwód 5JK 16H. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 100l poza r.o.3000).

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A
Rozrusznik: 12V- 2,3kW

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne, trzecie światło stopu.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane:

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica / grubość [mm]	290/28	294/24

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ABS8, ASR8, ESP8 (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

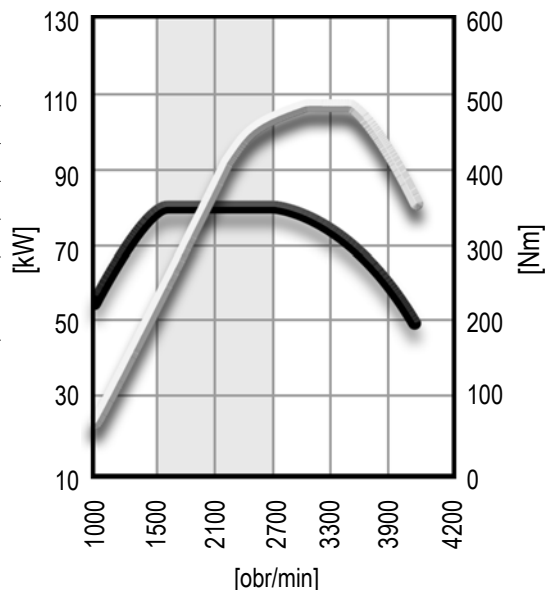
Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylekowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

3.0 HPI - 146 KM E4



KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna wzmocniana i laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąt otwarcia 270°, stopień wejściowy na całej szerokości drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem (jako opcja: drzwi po obydwu stronach). Podłoga kabiny pokryta materiałem syntetycznym. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z pasami bezpieczeństwa z napinaczem i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej:

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkach
- pojemne kieszenie w drzwiach

Data przygotowania: sierpień 2009

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyciągowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.