

WYMIARY [mm]		Kabina pojedyncza				Kabina brygadowa (6+1)		
A	Rozstaw osi	3000	3450	3750	4100	3450	3750	4100
B	Długość pojazdu	5334	5899	6509	6909	5899	6509	6909
C	Zwis przedni	998						
D	Zwis tylny	1240	1355	1655	1715	1355	1655	1715
E	Szerokość pojazdu	1996				1996		
F	Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355				2105		
H	Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410				2160		
K	Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2295	2285	2280	2275	2300	2300	2290
M	Rozstaw kół osi przedniej	1696				1696		
N	Rozstaw kół osi tylnej	1541				1541		
P	Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	177				177		
	Promień skrętu pomiędzy krawężnikami	5520	6230	6700	7250	6230	6700	7250
	Promień skrętu pomiędzy ścianami	6070	6780	7260	7810	6780	7260	7810
<b>Przestrzeń pod zabudowę</b>								
	Długość ramy pod zabudowę	2830	3395	4005	4405	2645	3395	3655
	Maksymalna długość zabudowy	3320	3885	4495	4895	3135	3735	4145
	Maksymalna szerokość zabudowy	2200 (w opcji 2350)				2200 (w opcji 2350)		
L	Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	780	779	785	782	768	775	775
	Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	594	593	594	594	593	594	594
<b>Masy [kg]</b>								
	Dopuszczalna masa całkowita	3490				3490		
	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	6980				6980		
	Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900				1900		
	Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2600				2600		
	<b>Masa własna</b>	1920	1940	1955	1965	2140	2160	2165
	Obciążenie osi przedniej od tej masy	1245	1270	1280	1295	1375	1395	1415
	Obciążenie osi tylnej od tej masy	600	595	600	595	690	690	675
	<b>Nośność ramy</b>	1570	1550	1535	1525	1350	1330	1325

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNE CHARAKTER ORIENTACYJNY

# DAILY 35C17 EEV PODWOZIE Z KABINĄ

## SILNIK F1CE0481 C

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail" 2o generacji, EDC, dwie turbosprężarki z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą, wentylatorem wł. elektromagnetycznie, układem recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard

Spełnia wymogi dyrektywy CEE EEV (Emisja gazów spalinowych)

### Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	125 kW (170 KM) od 2990 do 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	400 Nm od 1250 do 2990 obr./min.

### Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

### SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. [km/h] *	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] *
<b>ZF 6S400 OD</b>	1° - 5,37 : 1	od 119 do 148	78
mechaniczna 6+1	6° - 0,79 : 1	w zależności od gabarytów	
<b>ZF 6AS400 OD</b>	1° - 5,37 : 1	gabarytów	78
zautomatyzow. 6+1	6° - 0,79 : 1	zabudowy	

\* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 120Nm przy 1000obr./min

### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

### TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 3,91.

Opcja: 3,6 i 4,44

### RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 182mm, grubość 4 mm

### ZAWIESZENIE

#### Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

#### Tylne

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie dwupiętrowe. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

### UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

### KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na tylnej osi: 195/75 R16, obręcz 5J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe

### INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz włosem paliwa. Standard 70l (opcja 100l poza r.o.3000 lub 70l prostopadłościenny)

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah

Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)

W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A

Rozrusznik 12V- 2,3kW

#### Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne, trzecie światło stopu

### UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz Przód Tyl

Średnica/grubość [mm] 290/28 294/24

#### Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard układy: ABS8, ASR8, ESP8 (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

#### Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

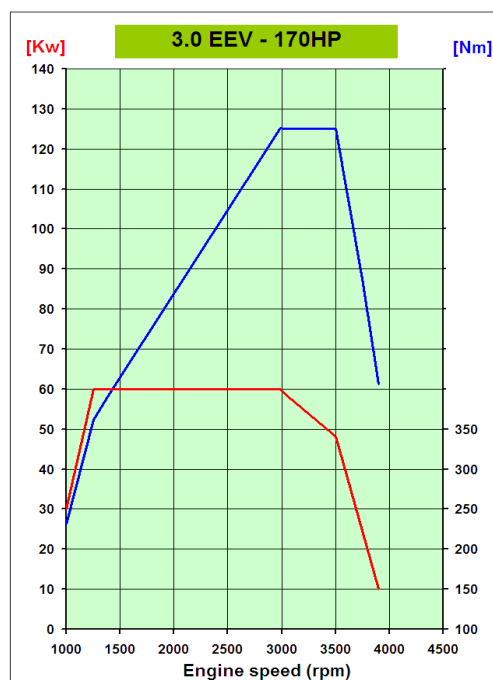
### WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

### WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.



### KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osią, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. W kabinie załogowej 7 miejsc: kierowcy+2 pasażerów +4 pasażerów.

Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kateforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna wzmocniona i laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała, tylna ławka stała. Fotele pokryte materiałem z pasami bezpieczeństwa (3-punktowe z napinaczami skrajne) i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.).

Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)
- schówek przed pasażerem lub schówek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- pojemne kieszenie w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.

Al. Wyciągowa 6

02-495 Warszawa

tel. 022-5784300

www.iveco.pl

Data przygotowania: październik 2010

### Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie