
WYMIARY [mm]

A Rozstaw osi	3000		3000L		3300		3950	
Wysokość dachu	H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
B Długość pojazdu	5077		5477		5997		7012	
C Zwis przedni					998			
D Zwis tylny	1079		1479		1699		2064	
E Szerokość pojazdu					1996			
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2385	2760	2390	2765	2760	2955	2750	2940
M Rozstaw kół osi przedniej					1696			
N Rozstaw kół osi tylnej					1540			
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)					200			
Promień skrętu pomiędzy krawężnikami			5520		5990		7010	
Promień skrętu pomiędzy ścianami			6070		6550		7570	
Przedział ładunkowy								
Objętość [m ³]	7,3	9,0	8,3	10,2	12,0	13,2	15,6	17,2
Długość wnętrza	2600		3000		3520		4560	
Szerokość wnętrza					1800			
Wysokość wnętrza	1545	1900	1545	1900	1900	2100	1900	2100
Wysokość krawędzi ładunkowej					775			
Szerokość pomiędzy nadkolami					1030			
Drzwi tylne								
Szerokość w świetle drzwi					1540			
Wysokość w świetle drzwi	1430	1780	1430	1780	1780	1990	1780	1990
Drzwi boczne								
Szerokość w świetle drzwi			1100				1250	
Wysokość w świetle drzwi	1415	1780	1415	1780	1780		1780	
Masy [kg]								
Dopuszczalna masa całkowita					3490			
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów					6980			
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej					1900			
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej					2600			
Masa własna	2180	2215	2220	2260	2330	2365	2455	2495
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1345	1345	1315	1310	1330	1330	1370	1375
Obciążenie osi tylnej od tej masy	840	875	910	950	1000	1035	1085	1125
Ładowność	1310	1275	1270	1230	1160	1125	1035	995

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

DAILY 35C17V EEV FURGON (VAN)

SILNIK F1CE0481 C

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail" 2o generacji, EDC, dwie turbosprężarki z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą, wentylatorem wł. elektromagnetycznie, układem recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard

Spełnia wymogi dyrektywy CEE **EEV** (Emisja gazów spalinowych)

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	125 kW (170 KM) od 2990 do 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	400 Nm od 1250 do 2990 obr./min.

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

SKRZYNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. [km/h] *	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] *
ZF 6S400 OD	1 ^o - 5,37 : 1	159 (H3) do 172	67
mechaniczna 6+1	6 ^o - 0,79 : 1		
ZF 6AS400 OD	1 ^o - 5,37 : 1	(H1)	67
zautomatyzow. 6+1	6 ^o - 0,79 : 1		

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 120Nm przy 1000obr./min

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279mm)

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 3,31
Opcja: 3,62

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami Wymiary podłużnic: szerokość: 69mm, wysokość 180mm, grubość 3 mm

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie dwupiórowe. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na tylnej osi: 195/75 R16, Obręcz 5JK 16H
Pełnowymiarowe koło zapasowe

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 100l)

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A
Rozrusznik 12V- 2,3kW

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne, trzecie światło stopu

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane
Wymiary tarcz Przód Tył
Średnica/grubość [mm] 290/28 294/24

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ABS8, ASR8, ESP8 (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

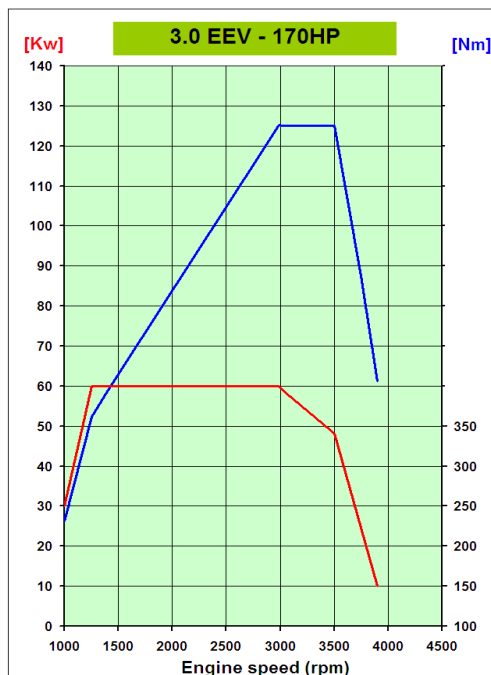
WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.



KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników.

Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia katalforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej.

Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna wzmocniana i laminowana, klejona.

Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąt otwarcia 270°, stopień wejściowy na całej szerokości drzwi. Drzwi boczne

prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem (jako opcja: drzwi po obydwu stronach). Podłoga kabiny pokryta materiałem syntetycznym. Ścianka działowa między

kabiną i przedziałem bagażowym. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z pasami bezpieczeństwa z napinaczem i

zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową.

Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.).

Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej - prędkościomierz i obrotomierz - komputer pokładowy

- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem - zegarek zintegrowany z wyświetlaczem - 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)

- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę - pojemne kieszenie w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.

Al. Wyścigowa 6

02-681 Warszawa

www.iveco.pl

Data przygotowania: Pazdziernik 2010