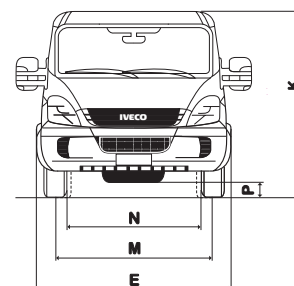
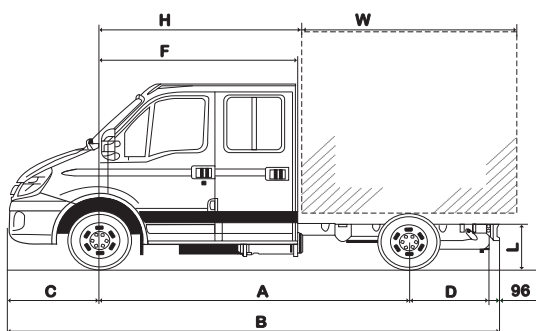
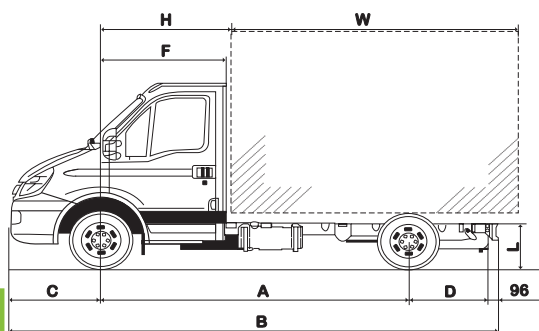


PODWOZIE Z KABINĄ


WYMIARY [mm]
Kabina pojedyncza
Kabina brygadowa (6+1)

| | 3000 | 3450 | 3750 | 3450 | 3750 |
|---|-------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|
| A Rozstaw osi | 3000 | 3450 | 3750 | 3450 | 3750 |
| B Długość | 5014 | 5899 | 6509 | 5899 | 6509 |
| C Zwis przedni | | 998 | | 998 | |
| D Zwis tylny | 920 | 1355 | 1655 | 1355 | 1655 |
| E Szerokość pojazdu | | 1996 | | 1996 | |
| F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny | | 1355 | | 2105 | |
| H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy | | 1410 | | 2160 | |
| K Wysokość (bez ładunku) | 2245 | 2240 | 2225 | 2240 | 2225 |
| M Rozstaw kół osi przedniej | | 1740 | | 1740 | |
| N Rozstaw kół osi tylnej | | 1690 | | 1690 | |
| P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku) | | 180 | | 171 | |
| Promień skrętu pomiędzy krawężnikami | 5190 | 5840 | 6280 | 5840 | 6280 |
| Promień skrętu pomiędzy ścianami | 5750 | 6420 | 6860 | 6420 | 6860 |
| Przestrzeń pod zabudowę | | | | | |
| Długość ramy pod zabudowę | 2510 | 3395 | 4005 | 2645 | 3255 |
| Maksymalna długość zabudowy | 3000 | 3885 | 4495 | 3135 | 3735 |
| Maksymalna szerokość zabudowy | | 2200 (w opcji 2350) | | 2200 (w opcji 2350) | |
| L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia | 697 | 706 | 712 | 706 | 714 |
| Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin. | 534 | 536 | 537 | 525 | 524 |
| Masy [kg] | | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita | | 3490 | | 3490 | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | | 6980 | | 6980 | |
| Dopuszczalne obciążenie osi przedniej | | 1800 | | 1800 | |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej | | 2240 | | 2240 | |
| Masa własna | 1735 | 1750 | 1765 | 1950 | 1965 |
| Obciążenie osi przedniej od tej masy | 1175 | 1185 | 1195 | 1295 | 1315 |
| Obciążenie osi tylnej od tej masy | 485 | 490 | 495 | 580 | 575 |
| Nośność ramy | 1755 | 1740 | 1725 | 1540 | 1525 |

Masy pojazdu podane są z płynami eksploatacyjnymi i paliwem, bez kierowcy.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

SILNIK F1AE0481 U

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu „Common Rail” 2° generacji, EDC, turbosprężarką z zaworem upustowym HPI i chłodzeniem powietrza doładowującego „Intercooler”; chłodzony cieczą, wentylatorem wł. elektromagnetycznie, układem recyrkulacji spalin EGR; w opcji pułapka cząstek stałych. Spełnia wymogi dyrektywy CEE EURO 4 2005/55 (Emisja gazów).

Dane techniczne

| | |
|----------------------------------|---|
| Pojemność skokowa | 2287 cm ³ |
| Średnica cylindra x skok tłoka | 88 x 94 mm |
| Moc maksymalna (CEE) | 78 kW (106 KM) od 2750 do 3900 obr./min. |
| Maksymalny moment obrotowy (CEE) | 270 Nm od 1800 do 2750 obr./min. |

Tłumik gazów spalinowych

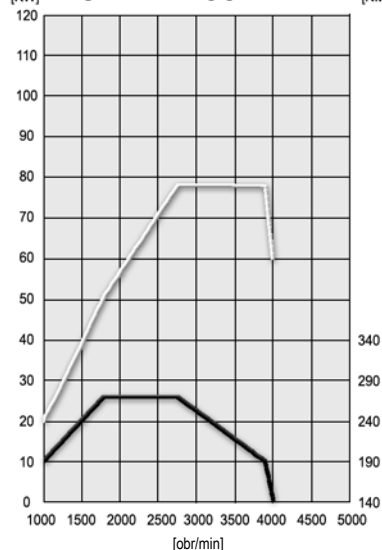
Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

SKRZYNIA BIEGÓW

| Oznaczenie | Przełożenia | Prędkość maks. [km/h] * | Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] * |
|---------------------|---------------|------------------------------------|--|
| ZF 5S300 OD | 1° - 4,99 : 1 | od 103 do 130 | 42 |
| mechaniczna 5+1 | 5° - 0,78 : 1 | w zależności od gabarytów zabudowy | |
| ZF 6AS400 OD | 1° - 5,37 : 1 | od 103 do 130 | 47 |
| zautomatyzow. 6+1 | 6° - 0,79 : 1 | w zależności od gabarytów zabudowy | |

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

2.3 HPI - 106 KM E4 [NM]



Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 120 Nm przy 1000 obr./min

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 10,5" (267 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 4,18 (Agile-4,18). Opcja: 4,44, 4,88.

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili „C” połączone rurowymi poprzecznicami. Wymiary podłużnic: szerokość: 56mm, wysokość 150mm, grubość 3 mm.

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory piórowe z odbojami. Drażek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420 mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze na obu osiach: 235/65 R16, Obręcz 6JK 16H. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 100l poza r.o.3000 lub 70l prostopadłościenny).

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A
Rozrusznik: 12V- 2,3kW

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne, trzecie światło stopu

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane:

| Wymiary tarcz | Przód | Tył |
|-------------------------|--------|--------|
| Średnica / grubość [mm] | 300/28 | 296/16 |

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. W opcji układy: ABS8, ASR8, ESP8 (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. W kabinie załogowej 7 miejsc: kierowcy+2 pasażerów +4 pasażerów. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia katalizacją i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna wzmocniona i laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała, tylna ławka stała. Fotele pokryte materiałem z pasami bezpieczeństwa (3-punktowe z napinaczami skrajne) i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej:
- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- pojemne kieszenie w drzwiach

Data przygotowania: sierpień 2009

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyciągowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.