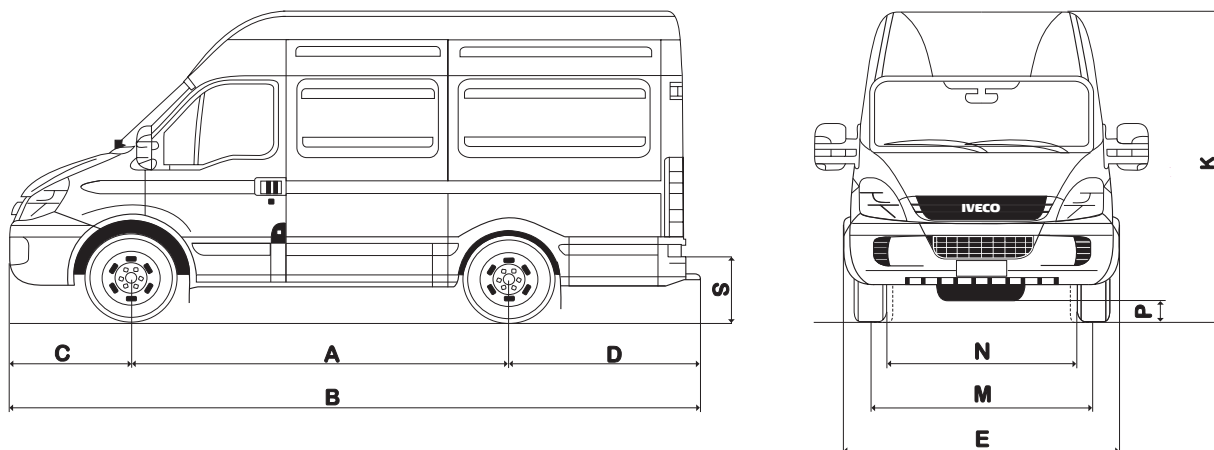


## FURGON (VAN)



## WYMIARY [mm]

A	Rozstaw osi		3000		3000L		3300		3950	
	Wysokość dachu		H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
B	Długość		5077		5477		5997		7012	
C	Zwis przedni				998					
D	Zwis tylny		1079		1479		1699		2064	
E	Szerokość				1996					
K	Wysokość (bez ładunku)		2270	2645	2270	2645	2640	2825	2670	2869
M	Rozstaw kół osi przedniej				1724					
N	Rozstaw kół osi tylnej				1690					
P	Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)				205					
	Promień skrętu pomiędzy krawężnikami				5190		5620		6580	
	Promień skrętu pomiędzy ścianami				5750		6200		7150	
<b>Przedział ładunkowy</b>										
	Objętość [m <sup>3</sup> ]		7,3	9,0	8,3	10,2	12,0	13,2	15,6	17,2
	Długość wnętrza		2600		3000		3520		4560	
	Szerokość wnętrza				1800					
	Wysokość wnętrza		1545	1900	1545	1900	1900	2100	1900	2100
S	Wysokość krawędzi ładunkowej				695					
	Szerokość pomiędzy nadkolami				1320					
<b>Drzwi tylne</b>										
	Szerokość w świetle drzwi				1540					
	Wysokość w świetle drzwi		1430	1780	1430	1780	1780	1990	1780	1990
<b>Drzwi boczne</b>										
	Szerokość w świetle drzwi				1100		1250			
	Wysokość w świetle drzwi		1415	1780	1415	1780	1780			
<b>Masy [kg]</b>										
	Dopuszczalna masa całkowita				3490					
	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów				6980					
	Dopuszczalne obciążenie osi przedniej				1800					
	Dopuszczalne obciążenie osi tylnej				2240					
	<b>Masa własna</b>		<b>2000</b>	<b>2010</b>	<b>2040</b>	<b>2080</b>	<b>2155</b>	<b>2180</b>	<b>2280</b>	<b>2315</b>
	Obciążenie osi przedniej od tej masy		1175	1150	1145	1145	1165	1160	1210	1210
	Obciążenie osi tylnej od tej masy		750	785	820	860	915	945	995	1030
	Ładowność		<b>1490</b>	<b>1480</b>	<b>1450</b>	<b>1410</b>	<b>1335</b>	<b>1310</b>	<b>1210</b>	<b>1175</b>

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

**PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY**

## SILNIK F1AE0481 U

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu „Common Rail” 2° generacji, EDC, turbo-sprężarką z zaworem upustowym HPI i chłodzeniem powietrza doładowującego „Intercooler”; chłodzony cieczą, wentylatorem wł. elektromagnetycznie, układem recyrkulacji spalin **EGR**; w opcji pułapka cząstek stałych. Spełnia wymogi dyrektywy CEE **EURO 4** 2005/55 (Emisja gazów spalinowych).

### Dane techniczne

Pojemność skokowa	2287 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	88 x 94 mm
Moc maksymalna (CEE)	<b>78 kW</b> (106 KM) od 2750 do 3900 obr./min..
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	<b>270 Nm</b> od 1800 do 2750 obr./min.

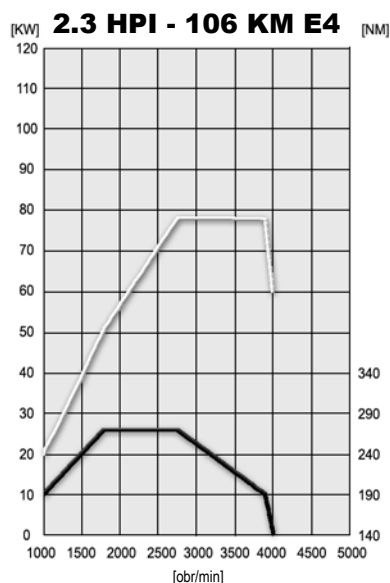
### Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

### SKRZYNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. [km/h] *	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] *
<b>ZF 5S300 OD</b>	1° - 4,99 : 1		
mechaniczna 5+1	5° - 0,78 : 1	134 (H3)	45
		do	
<b>ZF 6AS400 OD</b>	1° - 5,37 : 1	143 (H1)	49
zautomatyzow. 6+1	6° - 0,79 : 1		

\* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu



**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą do 120 Nm przy 1000 obr./min

### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 10,5" (267 mm).

### TYLNY MOST

Przełożenia. 3,6, 3,73, 3,9, 4,18 - w zależności od wysokości dachu i rodzaju skrzyni biegów.

### RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili „C” połączone rurowymi poprzecznicami. Wymiary podłużnic: szerokość: 56mm, wysokość 150mm, grubość 3 mm.

### ZAWIESZENIE

#### Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

#### Tylna

Sztywna belka tylnej osi, resory piórowe z odbojami. Drażek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

### UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420 mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

### KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze na obu osiach: 225/65 R16, Obręcz 6JK 16H. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

### INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 100l poza r.o.3000).

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)  
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A  
Rozrusznik: 12V- 2,3kW

### Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne, trzecie światło stopu.

### UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane:

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica / grubość [mm]	300/28	296/16

### Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. W opcji układy: ABS8, ASR8, ESP8 (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

### Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

### WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

### WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

### KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniami. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna wzmocniana i laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąt otwarcia 180° (opcjonalnie 270°), stopień wejściowy na całej szerokości drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem (jako opcja: drzwi po obydwu stronach). Podłoga kabiny pokryta materiałem syntetycznym. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z pasami bezpieczeństwa z napinaczem i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej:  
- prędkościomierz i obrotomierz  
- komputer pokładowy  
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem  
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem  
- 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)  
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę i pojemne kieszenie w drzwiach