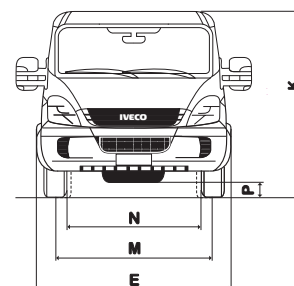
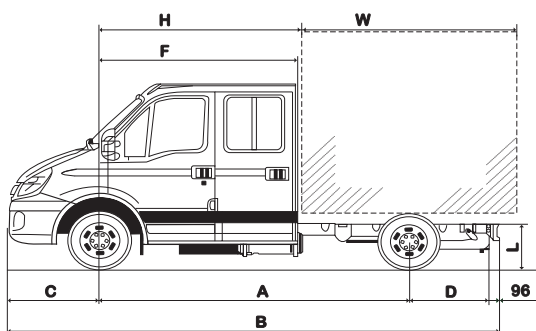
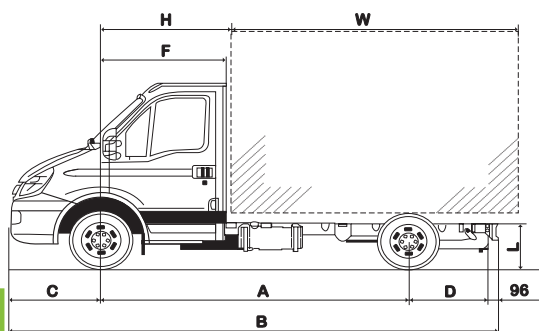


## PODWOZIE Z KABINĄ


**WYMIARY [mm]**
**Kabina pojedyncza**
**Kabina brygadowa (6+1)**

	3000	3450	3750	3450	3750
<b>A</b> Rozstaw osi	<b>3000</b>	<b>3450</b>	<b>3750</b>	<b>3450</b>	<b>3750</b>
<b>B</b> Długość	5014	5899	6509	5899	6509
<b>C</b> Zwis przedni		998		998	
<b>D</b> Zwis tylny	920	1355	1655	1355	1655
<b>E</b> Szerokość pojazdu		1996		1996	
<b>F</b> Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny		1355		2105	
<b>H</b> Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy		1410		2160	
<b>K</b> Wysokość (bez ładunku)	2245	2240	2225	2240	2225
<b>M</b> Rozstaw kół osi przedniej		1740		1740	
<b>N</b> Rozstaw kół osi tylnej		1690		1690	
<b>P</b> Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)		180		171	
Promień skrętu pomiędzy krawężnikami	5190	5840	6280	5840	6280
Promień skrętu pomiędzy ścianami	5750	6420	6860	6420	6860
<b>Przestrzeń pod zabudowę</b>					
Długość ramy pod zabudowę	2510	3395	4005	2645	3255
Maksymalna długość zabudowy	3000	3885	4495	3135	3735
Maksymalna szerokość zabudowy		2200 (w opcji 2350)		2200 (w opcji 2350)	
<b>L</b> Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	697	706	712	706	714
Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	534	536	537	525	524
<b>Masy [kg]</b>					
Dopuszczalna masa całkowita		3490		3490	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		6980		6980	
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej		1800		1800	
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej		2240		2240	
<b>Masa własna</b>	<b>1735</b>	<b>1750</b>	<b>1765</b>	<b>1950</b>	<b>1965</b>
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1175	1185	1195	1295	1315
Obciążenie osi tylnej od tej masy	485	490	495	580	575
<b>Nośność ramy</b>	<b>1755</b>	<b>1740</b>	<b>1725</b>	<b>1540</b>	<b>1525</b>

Masy pojazdu podane są z płynami eksploatacyjnymi i paliwem, bez kierowcy.

**PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY**

## SILNIK F1AE0481 V

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu „Common Rail” 2° generacji, EDC, turbosprężarką z zaworem upustowym HPI i chłodzeniem powietrza doładowującego „Intercooler”; chłodzony cieczą, wentylatorem wł. elektromagnetycznie, układem recyrkulacji spalin EGR; w opcji pułapka cząstek stałych. Spełnia wymogi dyrektywy CEE EURO 4 2005/55 (Emisja gazów).

### Dane techniczne

Pojemność skokowa	2287 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	88 x 94 mm
Moc maksymalna (CEE)	<b>93 kW (126 KM)</b> od 3050 do 3600 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	<b>290 Nm</b> od 1650 do 3050 obr./min.

### Tłumik gazów spalinowych

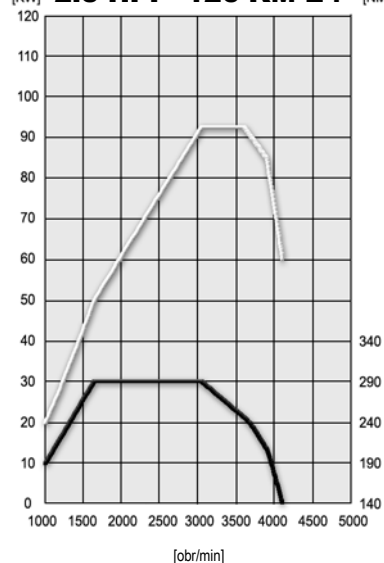
Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

### SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. [km/h] *	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] *
<b>ZF 5S300 OD</b>	1° - 4,99 : 1	od 110	49
mechaniczna 5+1	5° - 0,78 : 1	do 140	
<b>ZF 6AS400 OD</b>	1° - 5,37 : 1	w zależności od gabarytów	49
automatyzow. 6+1	6° - 0,79 : 1	zabudowy	

\* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

**2.3 HPI - 126 KM E4** [NM]



**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą do 120 Nm przy 1000 obr./min

### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 10,5" (267 mm).

### TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 4,18 (3,91 dla AGiLE-6AS400). Opcja: 4,44 i 4,88

### RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili „C” połączone rurowymi poprzecznicami. Wymiary podłużnic: szerokość: 56mm, wysokość 150mm, grubość 3 mm.

### ZAWIESZENIE

#### Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

#### Tylne

Szywna belka tylnej osi, resory piórowe z odbojami. Drażek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

### UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420 mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

### KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze na obu osiach: 235/65 R16, Obręcz 6JK 16H. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

### INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 100l poza r.o.3000 lub 70l prostopadościenny).

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)  
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A  
Rozrusznik: 12V- 2,3kW

### Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne, trzecie światło stopu.

### UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane:

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica / grubość [mm]	300/28	296/16

### Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. W opcji układy: ABS8, ASR8, ESP8 (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

### Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

### WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

### WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

### KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. W kabinie załogowej 7 miejsc: kierowcy+2 pasażerów +4 pasażerów. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia katalofrezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna wzmocniana i laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała, tylna ławka stała. Fotele pokryte materiałem z pasami bezpieczeństwa (3-punktowe z napinaczami skrajne) i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej:

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- pojemne kieszenie w drzwiach

Data przygotowania: sierpień 2009

Iveco Poland Sp. z o.o.  
Al. Wyciągowa 6  
02-681 Warszawa  
tel. 022-5784300  
www.iveco.pl

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.