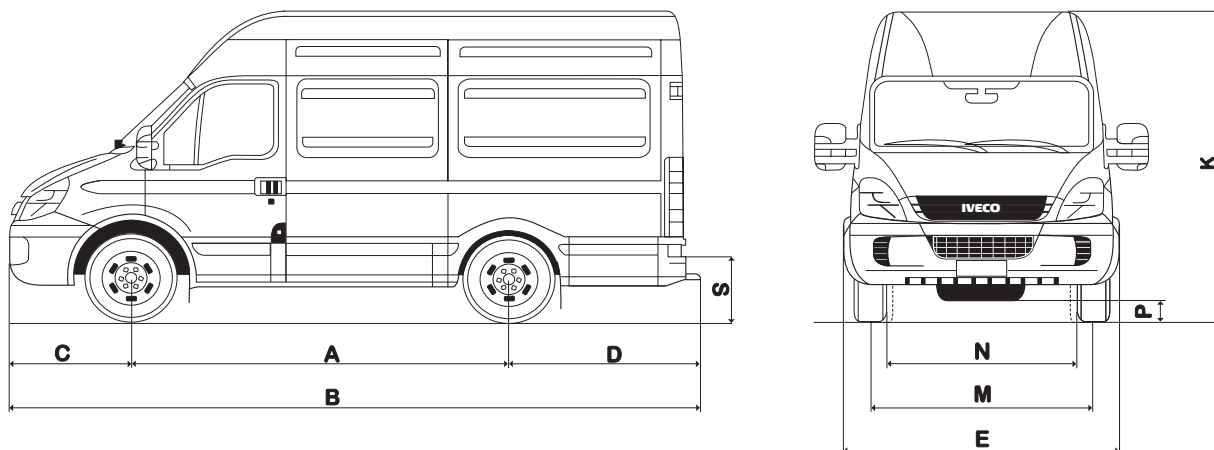


FURGON (VAN)



WYMIARY [mm]

A	Rozstaw osi		3000		3000L		3300		3950	
	Wysokość dachu		H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
B	Długość		5077		5477		5997		7012	
C	Zwis przedni				998					
D	Zwis tylny		1079		1479		1699		2064	
E	Szerokość				1996					
K	Wysokość (bez ładunku)		2270	2645	2270	2645	2640	2825	2670	2869
M	Rozstaw kół osi przedniej				1724					
N	Rozstaw kół osi tylnej				1690					
P	Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)				205					
	Promień skrętu pomiędzy krawężnikami		5190				5620		6580	
	Promień skrętu pomiędzy ścianami		5750				6200		7150	
Przedział ładunkowy										
	Objętość [m ³]		7,3	9,0	8,3	10,2	12,0	13,2	15,6	17,2
	Długość wnętrza		2600		3000		3520		4560	
	Szerokość wnętrza				1800					
	Wysokość wnętrza		1545	1900	1545	1900	1900	2100	1900	2100
S	Wysokość krawędzi ładunkowej				695					
	Szerokość pomiędzy nadkolami				1320					
Drzwi tylne										
	Szerokość w świetle drzwi				1540					
	Wysokość w świetle drzwi		1430	1780	1430	1780	1780	1990	1780	1990
Drzwi boczne										
	Szerokość w świetle drzwi				1100				1250	
	Wysokość w świetle drzwi		1415	1780	1415	1780			1780	
Masy [kg]										
	Dopuszczalna masa całkowita				3490					
	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów				6980					
	Dopuszczalne obciążenie osi przedniej				1800					
	Dopuszczalne obciążenie osi tylnej				2240					
	Masa własna		2000	2010	2040	2080	2155	2180	2280	2315
	Obciążenie osi przedniej od tej masy		1175	1150	1145	1145	1165	1160	1210	1210
	Obciążenie osi tylnej od tej masy		750	785	820	860	915	945	995	1030
	Ładowność		1490	1480	1450	1410	1335	1310	1210	1175

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

SILNIK F1AE0481 V

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu „Common Rail” 2° generacji, EDC, turbosprężarką z zaworem upustowym HPI i chłodzeniem powietrza doładowującego „Intercooler”; chłodzony cieczą, wentylatorem wł. elektromagnetycznie, układem recyrkulacji spalin EGR; w opcji pułapka cząstek stałych. Spełnia wymogi dyrektywy CEE EURO 4 2005/55 (Emisja gazów spalinowych).

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2287 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	88 x 94 mm
Moc maksymalna (CEE)	93 kW (126 KM) od 3050 do 3600 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	290 Nm od 1650 do 3050 obr./min.

Tłumik gazów spalinowych

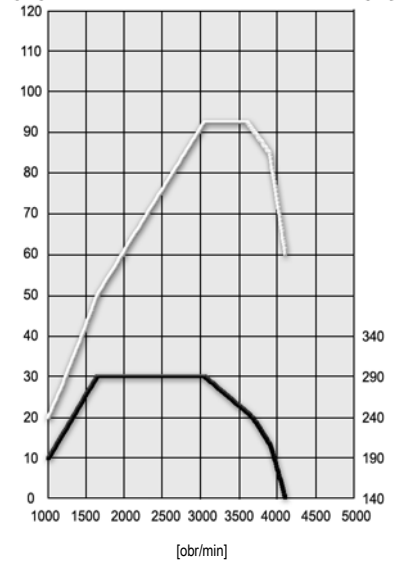
Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. [km/h] *	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] *
ZF 5S300 OD	1° - 4,99 : 1		
mechaniczna 5+1	5° - 0,78 : 1	144 (H3)	42
		do	
ZF 6AS400 OD	1° - 5,37 : 1	153 (H1)	42
zautomatyzow. 6+1	6° - 0,79 : 1		

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

2.3 HPI - 126 KM E4 [NM]



Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 120 Nm przy 1000 obr./min

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 10,5" (267 mm).

TYLNY MOST

Przełożenie pojedyncze o wartościach: 3,6, 3,72, 3,91, 4,18 (zależności od rodzaju skrzyni biegów i wysokości dachu).

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili „C” połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 56mm, wysokość 150mm, grubość 3 mm.

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory piórowe z odbojami. Drażek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420 mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze na obu osiach: 225/65 R16. Obręcz 6JK 16H. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 100l poza r.o.3000).

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A
Rozrusznik: 12V- 2,3kW

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne, trzecie światło stopu.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane:

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica / grubość [mm]	300/28	296/16

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. W opcji układy: ABS8, ASR8, ESP8 (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna wzmocniona i laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąt otwarcia 180° (opcjonalnie 270°), stopień wejściowy na całej szerokości drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem (jako opcja: drzwi po obydwu stronach). Podłoga kabiny pokryta materiałem syntetycznym. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z pasami bezpieczeństwa z napinaczem i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej:

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- pojemne kieszenie w drzwiach

Data przygotowania: sierpień 2009

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyciągowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.