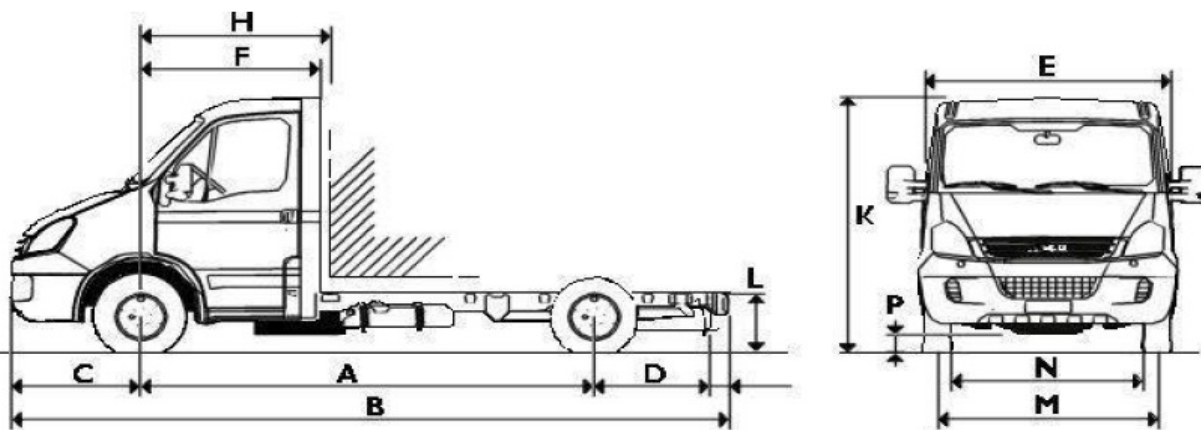


**IVECO**

## DAILY 35S14G EEV PODWOZIE Z KABINĄ



### WYMIARY [mm]

<b>A</b>	<b>Rozstaw osi</b>	<b>3450</b>	<b>3750</b>
<b>B</b>	Długość pojazdu	5902	6512
<b>C</b>	Zwis przedni	998	998
<b>D</b>	Zwis tylny	1355	1665
<b>E</b>	Szerokość pojazdu	1996	1996
<b>F</b>	Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355	1355
<b>H</b>	Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410	1410
<b>K</b>	Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2267	2263
<b>M</b>	Rozstaw kół osi przedniej	1740	1740
<b>N</b>	Rozstaw kół osi tylnej	1690	1690
<b>P</b>	Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	176	176
	Promień skrętu pomiędzy krawężnikami	6230	6700
	Promień skrętu pomiędzy ścianami	6780	7260
<b>Przestrzeń pod zabudowę</b>			
	Długość ramy pod zabudowę	3395	4005
	Maksymalna długość zabudowy	3885	
<b>W</b>	Maksymalna szerokość zabudowy	2350 (w opcji 2200)	
<b>L</b>	Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	757	764
	Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	567	565
<b>Masy [kg]</b>			
	Dopuszczalna masa całkowita	3490	
	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	6980	
	Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1800	
	Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2240	
	<b>Masa własna</b>	<b>2200</b>	<b>2215</b>
	Obciążenie osi przedniej od tej masy	1360	1380
	Obciążenie osi tylnej od tej masy	840	835
	<b>Nośność ramy</b>	<b>1290</b>	<b>1275</b>

Masy pojazdu podane są z płynami eksploatacyjnymi i paliwem, bez kierowcy.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

### Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

### SILNIK F1CE0441 A\*

4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC, z wielopunktowym, sekwencyjnym wtryskiem, układ zapłonowy statyczny z jedną cewką na świecę zapłonową, EDC, turbosprężarka i chłodzenie powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą, wentylator włączany elektromagnetycznie, 3-drożny katalizator

Spełnia wymogi dyrektywy EEV 2006/51 (Emisja gazów spalinowych)

Silnik przełączany automatycznie na zasilanie benzyną - tryb rezerwowy. Moc i moment ograniczony elektronicznie do 82 km i 230Nm

#### Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	100 kW (136 KM) od 2730 do 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350 Nm od 1500 do 2730 obr./min.

#### Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

#### SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. [km/h] *	Zdolność do pokonywania wzniesień DMC [%] *
ZF 6S400 OD	1° - 5,37 : 1	od 120 do 145 w	68
mechaniczna 6+1	6° - 0,79 : 1	zależności od gabarytów zabudowy	

\* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 180Nm przy 1000obr./min

#### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (282 mm).

#### TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 3,91  
Opcja: 4,18; 4,44.

#### RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami Wymiary podłużnic: 150 x 56 x 3 mm, rozstaw podłużnic 860mm

#### ZAWIESZENIE

##### Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

##### Tylny

Sztywna belka tylnej osi, resory paraboliczne. Drażek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania. Możliwe zamówienie pneumatycznego zawieszenia tylnej osi

#### UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

#### KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze na obu osiach: 255/65 R16.  
Obręcz 61/2 J x 16. Pełnowymiarowe koło zapasowe

#### INNE WYPOSAŻENIE

5 stalowych zbiorników na gaz o łącznej pojemności 224 L.  
Rezerwowy zbiornik benzyny o poj 14 litrów.

#### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -140A (1960W)  
Rozrusznik 12V- 2,3kW

#### Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne.

#### UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane  
Wymiary tarcz Przód Tył  
Średnica/grubość [mm] 300/28 296/16

#### Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym z układem ABS 8. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. W opcji układy ASR 8 ESP 8 (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu)

#### Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

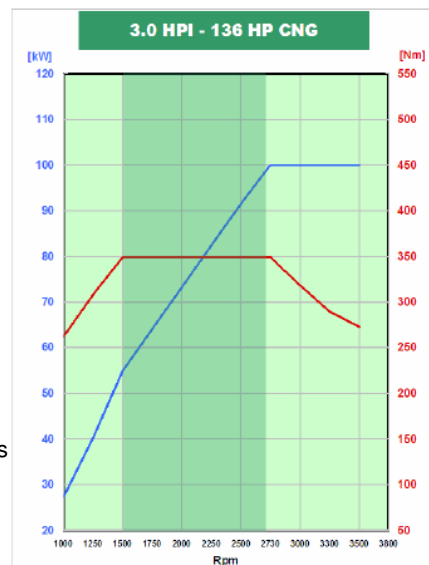
#### WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylekowym.

#### WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.



#### KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów.

Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna wzmocniana i laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektronicznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z pasami bezpieczeństwa z napinaczem i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne na długich ramionach z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Centralny zamek. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.).

Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- niemne kieszenie w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.  
Al. Wyciągowa 6  
02-681 Warszawa  
www.iveco.pl

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

Data przygotowania: listopad 2010



