
**WYMIARY [mm]**

A Rozstaw osi	3000		3000L		3300		3950	
Wysokość dachu	H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
B Długość pojazdu	5077		5477		5997		7012	
C Zwis przedni	998							
D Zwis tylny	1079		1479		1699		2064	
E Szerokość pojazdu	1996							
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2270	2645	2270	2645	2640	2825	2670	2869
M Rozstaw kół osi przedniej	1724							
N Rozstaw kół osi tylnej	1690							
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	205							
Promień skrętu pomiędzy krawężnikami	5190				5620		6580	
Promień skrętu pomiędzy ścianami	5750				6200		7150	
<b>Przedział ładunkowy</b>								
Objętość [m <sup>3</sup> ]	7,3	9,0	8,3	10,2	12,0	13,2	15,6	17,2
Długość wnętrza	2600		3000		3520		4560	
Szerokość wnętrza	1800							
Wysokość wnętrza	1545	1900	1545	1900	1900	2100	1900	2100
Wysokość krawędzi ładunkowej	695							
Szerokość pomiędzy nadkolami	1320							
<b>Drzwi tylne</b>								
Szerokość w świetle drzwi	1540							
Wysokość w świetle drzwi	1430	1780	1430	1780	1780	1990	1780	1990
<b>Drzwi boczne</b>								
Szerokość w świetle drzwi	1100				1250			
Wysokość w świetle drzwi	1415	1780	1415	1780	1780		1780	
<b>Masy [kg]</b>								
Dopuszczalna masa całkowita	3490							
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	6980							
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1800							
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2240							
Masa własna	2185	2220	2225	2260	2330	2365	2420	2460
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1220	1220	1165	1185	1205	1205	1250	1250
Obciążenie osi tylnej od tej masy	745	780	815	855	910	940	990	1030
Ładowność	1305	1270	1265	1230	1160	1125	1070	1030

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNYE CHARAKTER ORIENTACYJNY

### SILNIK F1CE0481 H

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail" 2o generacji, EDC, dwie turbosprężarki z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą, wentylatorem wł. elektromagnetycznie, układem recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard

Spełnia wymogi dyrektywy CEE **EEV** (Emisja gazów spalinowych)

#### Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	125 kW (170 KM) od 2990 do 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	400 Nm od 1250 do 2990 obr./min.

#### Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnicy ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

#### SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. [km/h] *	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] *
<b>ZF 6S400 OD</b>	1 <sup>o</sup> - 5,37 : 1	168 (H3) do 179 (H1)	62
mechaniczna 6+1	6 <sup>o</sup> - 0,79 : 1		
<b>ZF 6AS400 OD</b>	1 <sup>o</sup> - 5,37 : 1	168 (H3) do 179 (H1)	62
zautomatyzow. 6+1	6 <sup>o</sup> - 0,79 : 1		

\* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 120Nm przy 1000obr./min

#### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

#### TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie o wartościach: 3,15, 3,42, 3,73 (w zależności od typu skrzyni biegów i wysokości dachu)

#### RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 56mm, wysokość 150mm, grubość 3 mm

#### ZAWIESZENIE

##### Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

##### Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory piórowe z odbojami. Drażek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

#### UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

#### KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze na obu osiach: 225/65 R16, Obręcz 6JK 16H. Pełnowymiarowe koło zapasowe

#### INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 100l poza r.o.3000)

#### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)  
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A  
Rozrusznik 12V- 2,3kW

#### Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne, trzecie światło stopu

#### UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz                      Przód      Tył  
Średnica/grubość [mm]      300/28    296/16

#### Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ABS8, ASR8, ESP8 (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

#### Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

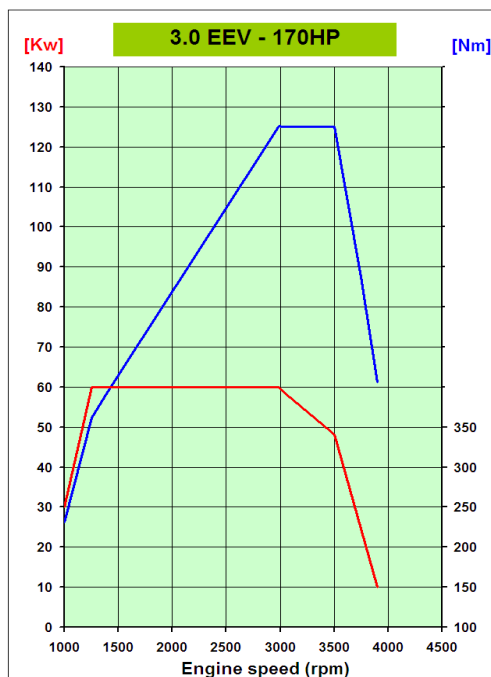
#### WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

#### WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.



#### KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników.

Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia katalforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej.

Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna wzmocniana i laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąt otwarcia 270°, stopień wejściowy na całej szerokości drzwi. Drzwi boczne

prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem (jako opcja: drzwi po obydwu stronach). Podłoga kabiny pokryta materiałem syntetycznym. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z pasami bezpieczeństwa z napinaczem i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy.

Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.).

Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- pojemne kieszenie w drzwiach

Wszystkie wyposażenia i urządzenia są dostępne w opcji.

Wszystkie wyposażenia i urządzenia są dostępne w opcji.

Wszystkie wyposażenia i urządzenia są dostępne w opcji.

Wszystkie wyposażenia i urządzenia są dostępne w opcji.

Wszystkie wyposażenia i urządzenia są dostępne w opcji.

Wszystkie wyposażenia i urządzenia są dostępne w opcji.

Iveco Poland Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 224

02-495 Warszawa

www.iveco.pl

Data przygotowania: Pazdziernik 2010