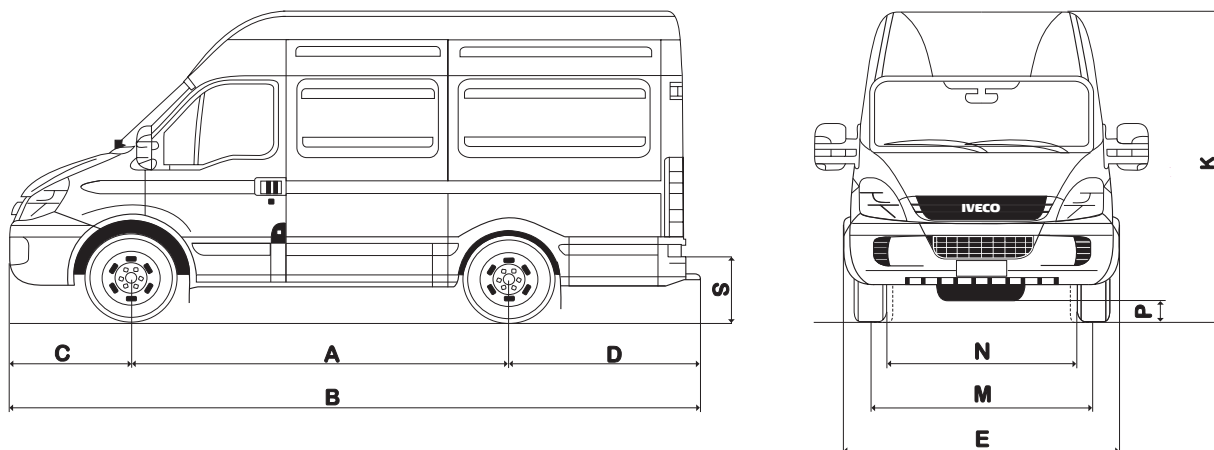


## FURGON (VAN)


**WYMIARY [mm]**

A	Rozstaw osi		3000		3000L		3300		3950	
	Wysokość dachu		H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
B	Długość		5077		5477		5997		7012	
C	Zwis przedni				998					
D	Zwis tylny		1079		1479		1699		2064	
E	Szerokość				1996					
K	Wysokość (bez ładunku)		2270	2645	2270	2645	2640	2825	2670	2869
M	Rozstaw kół osi przedniej				1724					
N	Rozstaw kół osi tylnej				1690					
P	Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)				205					
	Promień skrętu pomiędzy krawężnikami				5190		5620		6580	
	Promień skrętu pomiędzy ścianami				5750		6200		7150	
<b>Przedział ładunkowy</b>										
	Objętość [m <sup>3</sup> ]		7,3	9,0	8,3	10,2	12,0	13,2	15,6	17,2
	Długość wnętrza		2600		3000		3520		4560	
	Szerokość wnętrza				1800					
	Wysokość wnętrza		1545	1900	1545	1900	1900	2100	1900	2100
S	Wysokość krawędzi ładunkowej				695					
	Szerokość pomiędzy nadkolami				1320					
<b>Drzwi tylne</b>										
	Szerokość w świetle drzwi				1540					
	Wysokość w świetle drzwi		1430	1780	1430	1780	1780	1990	1780	1990
<b>Drzwi boczne</b>										
	Szerokość w świetle drzwi				1100		1250			
	Wysokość w świetle drzwi		1415	1780	1415	1780	1780			
<b>Masy [kg]</b>										
	Dopuszczalna masa całkowita				3490					
	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów				6980					
	Dopuszczalne obciążenie osi przedniej				1800					
	Dopuszczalne obciążenie osi tylnej				2240					
	<b>Masa własna</b>		<b>2185</b>	<b>2220</b>	<b>2225</b>	<b>2260</b>	<b>2330</b>	<b>2365</b>	<b>2455</b>	<b>2500</b>
	Obciążenie osi przedniej od tej masy		1220	1220	1165	1185	1205	1205	1250	1250
	Obciążenie osi tylnej od tej masy		745	780	815	855	910	940	990	1030
	Ładowność		<b>1305</b>	<b>1270</b>	<b>1265</b>	<b>1230</b>	<b>1160</b>	<b>1125</b>	<b>1035</b>	<b>990</b>

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

**PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY**

# DAILY 35S18V

## SILNIK F1CE0481 H

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu „Common Rail” 2° generacji, EDC, turbosprężarką o zmiennej geometrii HPT i chłodzeniem powietrza doładowującego „Intercooler”; chłodzony cieczą, wentylatorem wł. elektromagnetycznie, układem recyrkulacji spalin EGR; w opcji pułapka cząstek stałych. Spełnia wymogi dyrektywy CEE EURO 4 2005/55 (Emisja gazów spalinowych).

### Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	130 kW (176 KM) od 3200 do 3500 obr./min..
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	400 Nm od 1250 do 3000 obr./min.

### Tłumik gazów spalinowych

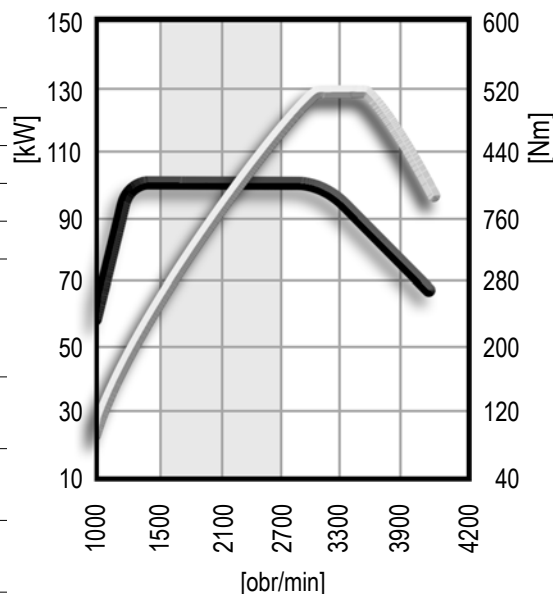
Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

### SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. [km/h] *	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] *
ZF 6AS400 OD mechaniczna 6+1	1° - 5,37 : 1 6° - 0,79 : 1	168 (H3) do	62
ZF 6AS400 OD zautomatyzow. 6+1	1° - 5,37 : 1 6° - 0,79 : 1	179 (H1)	62

\* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

## 3.0 HPT - 176 KM E4



**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą do 120 Nm przy 1000 obr./min

### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

### TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie o wartościach: 3,15, 3,42, 3,73 (w zależności od typu skrzyni biegów i wysokości dachu).

### RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili „C” połączone rurowymi poprzecznicami. Wymiary podłużnic: szerokość: 56mm, wysokość 150mm, grubość 3 mm.

### ZAWIESZENIE

#### Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

#### Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory piórowe z odbojami. Drażek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

### UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420 mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

### KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze na obu osiach: 225/65 R16, Obciążenie 6JK 16H. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

### INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 100l poza r.o.3000).

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)  
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A  
Rozrusznik: 12V- 2,3kW

### Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne, trzecie światło stopu.

### UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane:

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica / grubość [mm]	300/28	296/16

### Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. W opcji układy: ABS8, ASR8, ESP8 (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

### Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylej osi.

### WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

### WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

### KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna wzmocniana i laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąt otwarcia 270°, stopień wejściowy na całej szerokości drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem (jako opcja: drzwi po obydwu stronach). Podłoga kabiny pokryta materiałem syntetycznym. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z pasami bezpieczeństwa z napinaczem i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej:

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- pojemne kieszenie w drzwiach

Data przygotowania: sierpień 2009

Iveco Poland Sp. z o.o.  
Al. Wyciągowa 6  
02-681 Warszawa  
tel. 022-5784300  
www.iveco.pl

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.