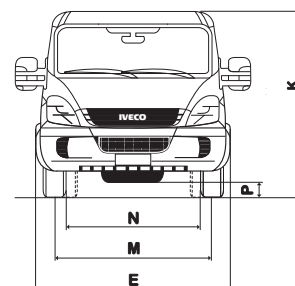
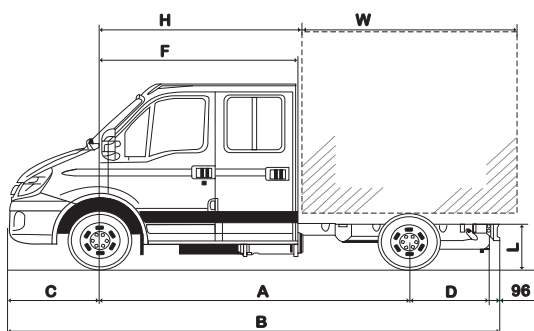
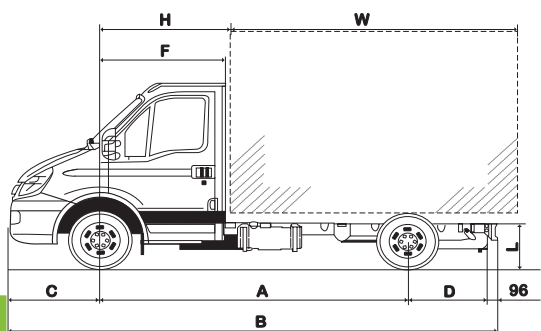


PODWOZIE Z KABINĄ



WYMIARY [mm]

	Kabina pojedyncza				Kabina brygadowa (6+1)		
	3450	3750	4350	4750	3450	3750	4350
A Rozstaw osi	3450	3750	4350	4750	3450	3750	4350
B Długość	5928	6538	7358	8223	5928	6538	7358
C Zwis przedni	998				998		
D Zwis tylny	1355	1655	1885	2350	1355	1655	1885
E Szerokość pojazdu	1996				1996		
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355				2105		
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410				2160		
K Wysokość (bez ładunku)	2280	2275	2270	2280	2295	2290	2280
M Rozstaw kół osi przedniej	1696				1696		
N Rozstaw kół osi tylnej	1541				1541		
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	177				177		
Promień skrętu pomiędzy krawężnikami	6230	6700	7640	8270	6230	6700	7640
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6780	7260	8200	8830	6780	7260	8200
Przestrzeń pod zabudowę							
Długość ramy pod zabudowę	3395	4005	4825	5690	2645	3255	4075
Maksymalna długość zabudowy	3885	4495	5345	6210	3135	3745	4595
Maksymalna szerokość zabudowy	2200 (w opcji 2350)				2200 (w opcji 2350)		
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	763	769	769	774	750	757	760
Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	600	601	601	603	600	601	601
Masy [kg]							
Dopuszczalna masa całkowita	5200				5200		
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	8700				8700		
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900				1900		
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	3700				3700		
Masa własna	2025	2050	2075	2100	2250	2265	2290
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1315	1330	1365	1360	1430	1450	1495
Obciążenie osi tylnej od tej masy	635	645	635	665	745	740	720
Nośność ramy	3175	3150	3125	3100	2950	2935	2910

Masy pojazdu podane są z płynami eksploatacyjnymi i paliwem, bez kierowcy.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

DAILY50C14 EEV

SILNIK F1CE3481 L

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu „Common Rail” 2° generacji, EDC, dwie turbosprężarki z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego „Intercooler”; chłodzony cieczą, wentylatorem wł. elektromagnetycznie, układem recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard.

Spełnia wymogi dyrektywy CEE **EEV** (Emisja gazów spalinowych).

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	103 kW (140 KM) od 2810 do 3500 obr./min.
Maks. moment obrotowy (CEE)	350 Nm od 1250 do 2810 obr./min

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. [km/h] *	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] *
ZF 6S400 OD	1° - 5,37 : 1	od 120	49
mechaniczna 6+1	6° - 0,79 : 1	do 151 w zależności od gabarytów zabudowy	
ZF 6AS400 OD	1° - 5,37 : 1	od 120	49
zautomatyzow. 6+1	6° - 0,79 : 1	do 151 w zależności od gabarytów zabudowy	

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą 120Nm przy 1000obr./min

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa.
Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 4,18.
Opcja: 4,44 lub 4,88

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili „C” połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 182mm, grubość 4 mm.

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drażkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie dwupiórowe. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420 mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na tylnej osi: 195/75 R16, obręcz 5J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 100l (opcja 70l).

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A
Rozrusznik 12V- 2,3kW

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica / grubość [mm]	290/28	290/22

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami płytowymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ABS8, ASR8, ESP8 (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

Hamulec postojowy

Realizowany przez ham. bębnowy tylnej osi.

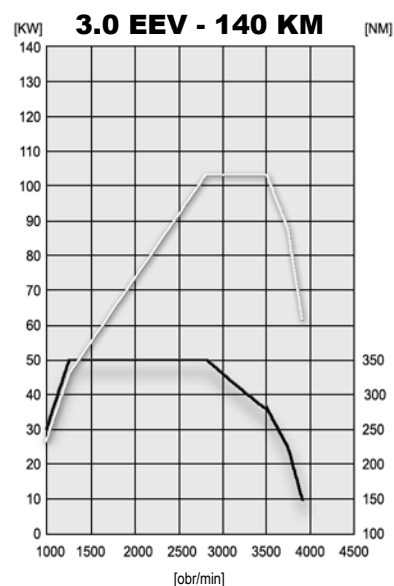
WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.



KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. W kabinie załogowej 7 miejsc: kierowcy+2 pasażerów +4 pasażerów. Mocowana do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kateforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna wzmocniana i laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała, tylna ławka stała. Fotele pokryte materiałem z pasami bezpieczeństwa (3-punktowe z napinaczami skrajne) i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespólnym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.).

Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- pojemne kieszenie w drzwiach

Data przygotowania: październik 2010

Karta techniczna

Iveco Poland Sp. z o.o.
Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.