
WYMIARY (mm)
Kabina pojedyncza
**Kabina brygadowa
(6+1)**

	3450	3750	4350	4350
A Rozstaw osi	3450	3750	4350	4350
B Długość	5933	6543	7363	7358
C Zwis przedni		998		988
D Zwis tylny	1355	1665	1885	1885
E Szerokość		1996		2000
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny		1355		2105
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy		1410		2160
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2259	2255	2245	2259
M Rozstaw kół osi przedniej		1696		1696
N Rozstaw kół osi tylnej		1538		1538
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)		177		177
Promień skrętu pomiędzy krawężnikami	6230	6700	7640	7640
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6780	7260	7810	7810
Przestrzeń pod zabudowę				
Długość ramy pod zabudowę	3395	4005	4825	4075
W Maksymalna długość zabudowy	3885	4495	5345	4590
Maksymalna szerokość zabudowy	2350 (w opcji 2200)			2350 (w opcji 2200)
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	738	745	743	734
Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	590	591	591	591
MASY (kg)				
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	5200			5200
Dopuszczalna masa całkowita zestawu	8700			8700
Maksymalny nacisk na oś przednią	1900			1900
Maksymalny nacisk na oś tylną	3700			3700
Masa własna	2285	2310	2390	2540
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1405	1430	1495	1565
Obciążenie osi tylnej od tej masy	880	880	895	975
Nośność ramy	2915	2890	2810	2660

Masy pojazdu podane są z płynami eksploatacyjnymi i paliwem, bez kierowcy.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

DAILY50C14G EEV

SILNIK F1CE0441 A

4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC, z wielopunktowym, sekwencyjnym wtryskiem, układ zapłonowy statyczny z jedną cewką na świecę zapłonową, EDC, turbosprężarka i chłodzenie powietrza doładowującego „Intercooler”; chłodzony cieczą, wentylator włączany elektromagnetycznie, 3-drożny katalizator. Spełnia wymogi dyrektywy EEV 2006/51 (Emisja gazów spalinowych). Silnik przełączany automatycznie na zasilanie benzyną - tryb rezerowy. Moc i moment ograniczony elektronicznie do 82 kW i 230Nm.

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	100 kW (136 KM) od 2730 do 3500 obr./min.
Maks. moment obrotowy (CEE)	350 Nm od 1500 do 2730 obr./min.

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

Skrzynia biegów

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. [km/h] *	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] *
ZF 6S400 OD	1° - 5,37 : 1	do 134	
mechaniczna 6+1	6° - 0,79 : 1	w zależności od gabarytów zabudowy	45

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 180 Nm przy 1000 obr./min

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (282 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 4,18
Opcja: 4,44: 4,88.

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili „C” połączone rurowymi poprzecznicami Wymiary podłużnic: 182 x 70 x 4 mm, rozstaw podłużnic 862mm.

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne zawieszenie kół z drążkiem skrętnym umocowanym wzdłuż podłużnic ramy. Drążek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory półeliptyczne. Drążek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania. Możliwość zamówienia pneumatycznego.

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420 mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na osi tylnej: 195/75 R16. Obręcz 5J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

INNE WYPOSAŻENIE

6 stalowych zbiorników na gaz o łącznej pojemności
- 250L (dla rozstawu 3450 3750)
- 272L (dla rozstawu 4350 i kabiny załogowej).
Zbiornik benzyny - 14L.

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -140A (1960W)
Rozrusznik: 12V- 2,3kW

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane.

Wymiary tarcz

	Przód	Tył
Średnica / grubość [mm]	290/28	290/22

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Układ ABS 8, ASR8; ESP 8, Hill Holder (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu).
Hamulec postojowy
Realizowany przez hamulec bębnowy tylnej osi. Wym: 172x42.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

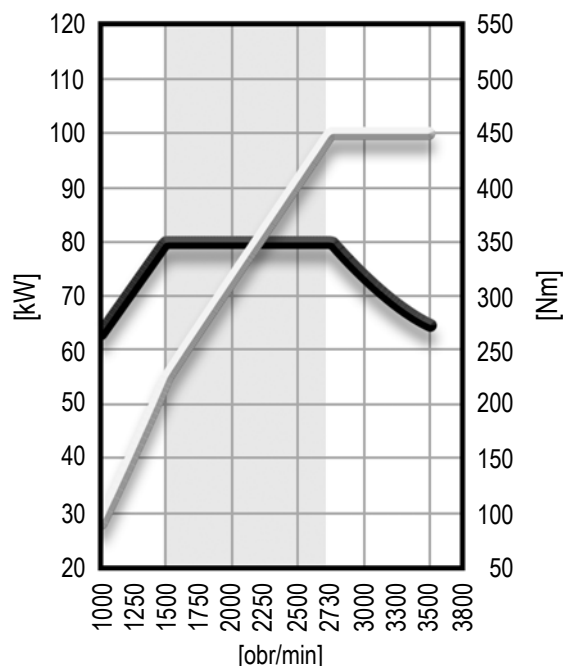
Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

3.0 HPI - 136 KM CNG



Data przygotowania: listopad 2009

Karta techniczna

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyciągowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.