

WYMIARY [mm]

A	Rozstaw osi	3000		3000L		3300		3950	
		H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
B	Długość	5077		5477		5997		7012	
C	Zwis przedni	998							
D	Zwis tylny	1079		1479		1699		2064	
E	Szerokość	1996							
K	Wysokość (bez ładunku)	2365	2735	2365	2740	2705	2930	2705	2930
M	Rozstaw kół osi przedniej	1696							
N	Rozstaw kół osi tylnej	1540							
P	Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	177							
	Promień skrętu pomiędzy krawężnikami	5520				5990		7010	
	Promień skrętu pomiędzy ścianami	6070				6550		7570	
Przedział ładunkowy									
	Objętość [m ³]	7,3	9,0	8,3	10,2	12,0	13,2	15,6	17,2
	Długość wnętrza	2600		3000		3520		4560	
	Szerokość wnętrza	1800							
	Wysokość wnętrza	1545	1900	1545	1900	1900	2100	1900	2100
S	Wysokość krawędzi ładunkowej	735							
	Szerokość pomiędzy nadkolami	1030							
Drzwi tylne									
	Szerokość w świetle drzwi	1540							
	Wysokość w świetle drzwi	1430	1780	1430	1780	1780	1990	1780	1990
Drzwi boczne									
	Szerokość w świetle drzwi	1100				1250			
	Wysokość w świetle drzwi	1415	1780	1415	1780	1780		1780	
Masy [kg]									
	Dopuszczalna masa całkowita	5200							
	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	8690							
	Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900							
	Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	3700							
	Masa własna	2285	2310	2330	2355	2435	2465	2570	2610
	Obciążenie osi przedniej od tej masy	1320	1320	1285	1285	1305	1305	1360	1360
	Obciążenie osi tylnej od tej masy	890	915	970	995	1055	1085	1135	1175
	Ładowność	2915	2890	2870	2845	2765	2735	2630	2590

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

DAILY50C14V EEV

SILNIK F1CE3481 L

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu „Common Rail” 2° generacji, EDC, dwie turbosprężarki z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego „Intercooler”; chłodzony cieczą, wentylatorem wł. elektromagnetycznie, układem recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi dyrektywy CEE EEV (Emisja gazów spalinowych).

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	103 kW (140 KM) od 2810 do 3500 obr./min.
Maks. moment obrotowy (CEE)	350 Nm od 1250 do 2810 obr./min

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. [km/h] *	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] *
ZF 6S400 OD	1° - 5,37 : 1	151 (H3) do	44
mechaniczna 6+1	6° - 0,79 : 1		
ZF 6AS400 OD	1° - 5,37 : 1	162 (H1)	44
zautomatyzow. 6+1	6° - 0,79 : 1		

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą 120Nm przy 1000obr./min

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa.
Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie o wartościach: 3,60, 3,91 (w zależności od typu skrzyni biegów i wysokości dachu)

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili „C” połączone rurowymi poprzecznikami.
Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 182mm, grubość 4 mm.

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie dwupiórowe. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420 mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na tylnej osi: 195/75 R16, obręcz 5J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 100l poza r.o.3000).

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A
Rozrusznik 12V- 2,3kW

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne, trzecie światło stopu.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica / grubość [mm]	290/28	290/22

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ABS8, ASR8, ESP8 (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

Hamulec postojowy

Realizowany przez ham bębnowe tylnej osi.

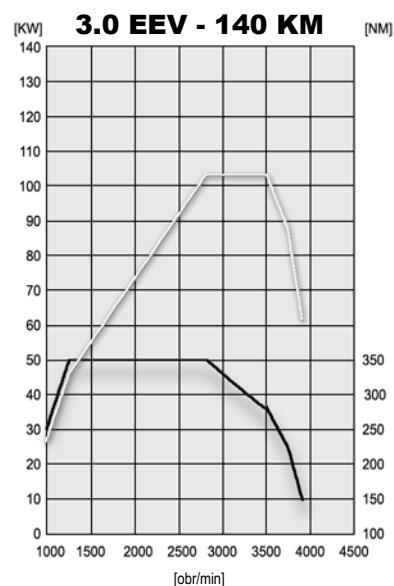
WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylekowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.



KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kateforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna wzmocniana i laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szymbami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąt otwarcia 270°, stopień wejściowy na całej szerokości drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem (jako opcja: drzwi po obydwu stronach). Podłoga kabiny pokryta materiałem syntetycznym. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z pasami bezpieczeństwa z napinaczem i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.).

Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- pojemne kieszenie w drzwiach

Data przygotowania: październik 2010

Karta techniczna

Iveco Poland Sp. z o.o.
Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.