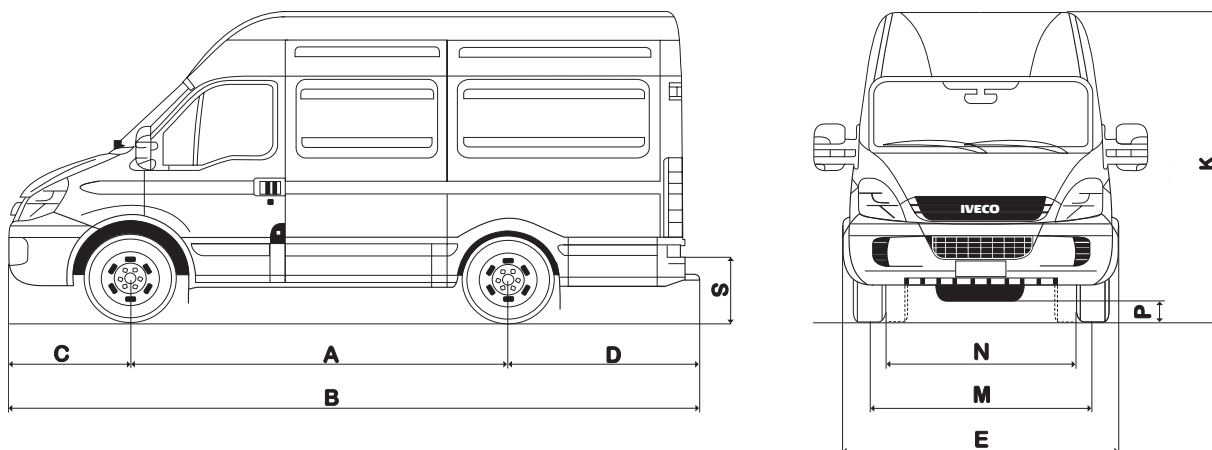


FURGON (VAN)


WYMIARY [mm]

A	Rozstaw osi		3000		3000L		3300		3950	
	Wysokość dachu		H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
B	Długość		5077		5477		5997		7012	
C	Zwis przedni				998					
D	Zwis tylny		1079		1479		1699		2064	
E	Szerokość				1996					
K	Wysokość (bez ładunku)		2365	2735	2365	2740	2705	2930	2705	2930
M	Rozstaw kół osi przedniej				1696					
N	Rozstaw kół osi tylnej				1540					
P	Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)				177					
Promień skrętu pomiędzy krawężnikami			5520		5990		7010			
Promień skrętu pomiędzy ścianami			6070		6550		7570			
Przedział ładunkowy										
Objętość [m ³]			7,3	9,0	8,3	10,2	12,0	13,2	15,6	17,2
Długość wnętrza			2600		3000		3520		4560	
Szerokość wnętrza					1800					
Wysokość wnętrza			1545	1900	1545	1900	1900	2100	1900	2100
S	Wysokość krawędzi ładunkowej				735					
Szerokość pomiędzy nadkolami					1030					
Drzwi tylne										
Szerokość w świetle drzwi					1540					
Wysokość w świetle drzwi			1430	1780	1430	1780	1780	1990	1780	1990
Drzwi boczne										
Szerokość w świetle drzwi			1100				1250			
Wysokość w świetle drzwi			1415	1780	1415	1780	1780			
Masy [kg]										
Dopuszczalna masa całkowita					5200					
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów					8690					
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej					1900					
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej					3700					
Masa własna			2285	2310	2330	2355	2435	2465	2570	2610
Obciążenie osi przedniej od tej masy			1320	1320	1285	1285	1305	1305	1360	1360
Obciążenie osi tylnej od tej masy			890	915	970	995	1055	1085	1135	1175
Ładowność			2915	2890	2870	2845	2765	2735	2630	2590

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

DAILY 50C15V

SILNIK F1CE0481 F

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu „Common Rail” 2^o generacji, EDC, turbosprężarką z zaworem upustowym HPI i chłodzeniem powietrza doładowującego „Intercooler”; chłodzony cieczą, wentylatorem wł. elektromagnetycznie, układem recyrkulacji spalin EGR; w opcji pałapka cząstek stałych. Spełnia wymogi dyrektywy CEE EURO 4 2005/55 (Emisja gazów spalinowych).

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	107 kW (146 KM) od 3000 do 3500 obr./min..
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350 Nm od 1400 do 2800 obr./min.

Tłumik gazów spalinowych

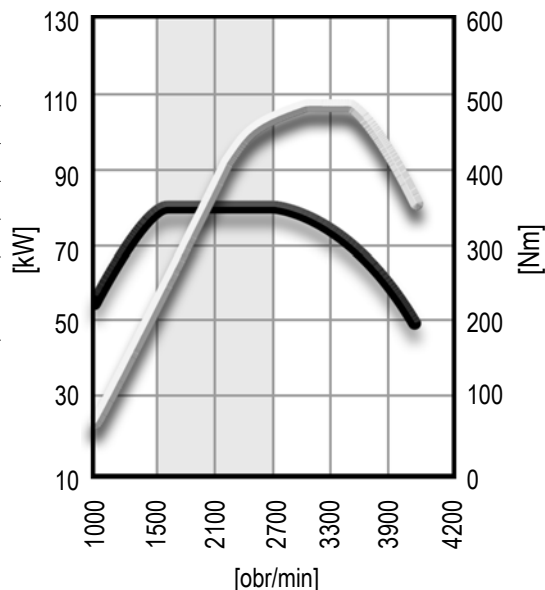
Umieszczony wzdłuż podłużnicy ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. [km/h] *	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] *
ZF 6AS400 OD	1° - 5,37 : 1		
mechaniczna 6+1	6° - 0,79 : 1	151 (H3)	38
ZF 6AS400 OD	1° - 5,37 : 1	do	
zautomatyzow. 6+1	6° - 0,79 : 1	162 (H1)	38

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

3.0 HPI - 146 KM E4



Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 120 Nm przy 1000 obr./min

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie o wartościach: 3,60 lub 3,91 (w zależności od typu skrzyni biegów i wysokości dachu).

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili „C” połączone rurowymi poprzecznicami. Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 182mm, grubość 4 mm.

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym dźwignikiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie dwupiórowe. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420 mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na tylnej osi: 195/75 R16, obręcz 5J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 100l (oprócz r.o.3000mm).

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A
Rozrusznik: 12V- 2,3kW

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne, trzecie światło stopu.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane:

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica / grubość [mm]	290/28	290/22

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. W opcji układy: ABS8, ASR8, ESP8 (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

Hamulec postojowy

Realizowany przez ham. bębnowy tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna wzmocniana i laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąt otwarcia 270°, stopień wejściowy na całej szerokości drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem (jako opcja: drzwi po obydwu stronach). Podłoga kabiny pokryta materiałem syntetycznym. Ścianka działowa między kabiną a przedziałem bagażowym. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z pasami bezpieczeństwa z napinaczem i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej:
- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- pojemne kieszenie w drzwiach

Data przygotowania: sierpień 2009

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyciągowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.