
WYMIARY (mm)
Kabina pojedyncza
Kabina brygadowa (6+1)

| | 3450 | 3750 | 4350 | 4750 | 4350 |
|---|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| A Rozstaw osi | 3450 | 3750 | 4350 | 4750 | 4350 |
| B Długość | 5933 | 6543 | 7363 | 8228 | 7363 |
| C Zwis przedni | 998 | | | | 998 |
| D Zwis tylny | 1355 | 1665 | 1885 | 2350 | 1885 |
| E Szerokość | 2060 | | | | 2060 |
| F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny | 1355 | | | | 2105 |
| H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy | 1410 | | | | 2160 |
| K Wysokość pojazdu (bez ładunku) | 2331 | 2326 | 2316 | 2311 | 2336 |
| M Rozstaw kół osi przedniej | 1725 | | | | 1725 |
| N Rozstaw kół osi tylnej | 1661 | | | | 1661 |
| P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku) | 176 | | | | 176 |
| Promień skrętu pomiędzy krawężnikami | 6120 | 6590 | 7510 | 8120 | 7510 |
| Promień skrętu pomiędzy ścianami | 6670 | 7140 | 8060 | 8680 | 8060 |
| Przestrzeń pod zabudowę | | | | | |
| Długość ramy pod zabudowę | 3395 | 4005 | 4825 | 5690 | 4075 |
| W Maksymalna długość zabudowy | 3905 | 4495 | 5305 | 6170 | 4585 |
| Maksymalna szerokość zabudowy | 2350 (w opcji 2200) | | | | |
| L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia | 839 | 845 | 846 | 851 | 839 |
| Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin. | 682 | 681 | 681 | 682 | 675 |
| MASY (kg) | | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita (DMC) | 6500 | | | | 6500 |
| Dopuszczalna masa całkowita zestawu | 10000 | | | | 10000 |
| Maksymalny nacisk na oś przednią | 2300 | | | | 2300 |
| Maksymalny nacisk na oś tylną | 5000 | | | | 5000 |
| Masa własna | 2505 | 2520 | 2610 | 2645 | 2760 |
| Obciążenie osi przedniej od tej masy | 1475 | 1495 | 1560 | 1570 | 1620 |
| Obciążenie osi tylnej od tej masy | 1030 | 1025 | 1050 | 1075 | 1140 |
| Nośność ramy | 3995 | 3980 | 3890 | 3855 | 3740 |

Masy pojazdu podane są z płynami eksploatacyjnymi i paliwem, bez kierowcy.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

DAILY65C14G EEV

SILNIK F1CE0441 A

4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC, z wielopunktowym, sekwencyjnym wtryskiem, układ zapłonowy statyczny z jedną cewką na świecę zapłonową, EDC, turbosprężarka i chłodzenie powietrza doładowującego „Intercooler”; chłodzony cieczą, wentylator włączany elektromagnetycznie, 3-drożny katalizator. Spełnia wymogi dyrektywy EEV 2006/51 (Emisja gazów spalinowych). Silnik przełączany automatycznie na zasilanie benzyną - tryb rezerowy. Moc i moment ograniczony elektronicznie do 82 kW i 230Nm.

Dane techniczne

| | |
|--------------------------------|--|
| Pojemność skokowa | 2998 cm ³ |
| Średnica cylindra x skok tłoka | 95,8 x 104 mm |
| Moc maksymalna (CEE) | 100 kW (136 KM) od 2730 do 3500 obr./min. |
| Maks. moment obrotowy (CEE) | 350 Nm od 1500 do 2730 obr./min. |

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

Skrzynia biegów

| Oznaczenie | Przełożenia | Prędkość maks. [km/h] * | Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] * |
|--------------------|---------------|------------------------------------|--|
| ZF 6S400 OD | 1° - 5,37 : 1 | do 131 | |
| mechaniczna 6+1 | 6° - 0,79 : 1 | w zależności od gabarytów zabudowy | 36 |

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 180 Nm przy 1000 obr./min

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (282 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 4,56
Opcja: 5,13

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili „C” połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: 184 x 96 x 5 mm, rozstaw podłużnic 862 mm.

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne przednie zawieszenie ze wzmocnionym drążkiem skrętnym umocowanym wzdłuż podłużnic ramy pojazdu, zintegrowane z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory półeliptyczne. Drążek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania. Możliwość zamówienia pneumatycznego zawieszenia tylnej osi.

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420 mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na osi tylnej: 225/75 R16.
Obręcz 6J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

INNE WYPOSAŻENIE

5 stalowych zbiorników na gaz o łącznej pojemności 220L (dla rozstawu osi 3450 i 3750)
6 stalowych zbiorników na gaz o łącznej pojemności 302L (dla rozstawu osi 4350 i 4750 i kabiny załogowej).
Zbiornik benzyny 14l.

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -140A (1960W)
Rozrusznik: 12V- 2,3kW

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe wentylowane obu osi.

| Wymiary tarcz | Przód | Tył |
|-------------------------|--------|--------|
| Średnica / grubość [mm] | 301/30 | 306/28 |

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Układ ABS 8, ASR8; ESP 8, Hill Holder (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu),

Hamulec postojowy

Realizowany przez hamulec bębnowy tylnej osi. Wym: 190x42.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

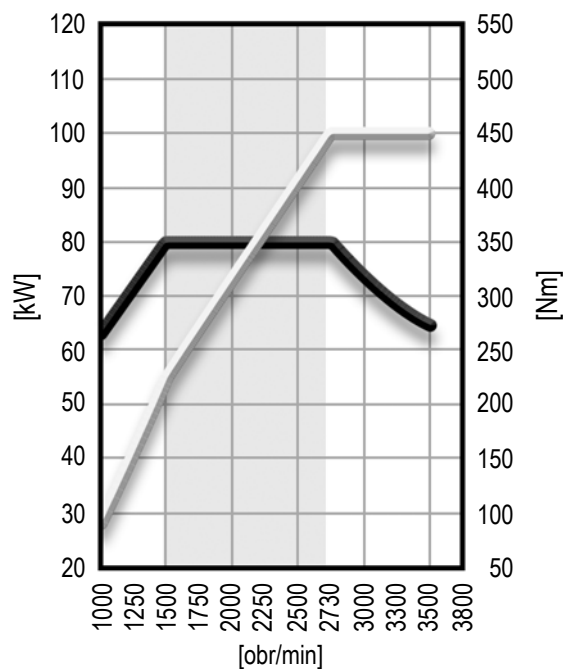
Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

3.0 HPI - 136 KM CNG



Data przygotowania: listopad 2009

Karta techniczna

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyciągowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.