
WYMIARY [mm]
Kabina pojedyncza
**Kabina brygadowa
(6+1)**

	3450	3750	4350	4750	3750
A Rozstaw osi	3450	3750	4350	4750	3750
B Długość	5905	6515	7340	8200	6538
C Zwis przedni	998				998
D Zwis tylny	1355	1655	1885	2350	1655
E Szerokość pojazdu	2060				2060
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355				2105
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410				2160
K Wysokość (bez ładunku)	2340	2335	2330	2325	2360
M Rozstaw kół osi przedniej	1725				1725
N Rozstaw kół osi tylnej	1661				1661
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	165				165
Promień skrętu pomiędzy krawężnikami	6120	6590	7310	8120	6590
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6670	7140	8060	8680	7140
Przestrzeń pod zabudowę					
Długość ramy pod zabudowę	3395	4005	4825	5690	3255
Maksymalna długość zabudowy	3875	4485	5305	6170	3735
Maksymalna szerokość zabudowy	2200 (w opcji 2350)				
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	848	852			849
Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	692	696	695	700	702
Masy [kg]					
Dopuszczalna masa całkowita	6500				6500
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	10000				10000
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	2300				2300
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	5000				5000
Masa własna	2245	2260	2295	2325	2475
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1385	1395	1430	1430	1510
Obciążenie osi tylnej od tej masy	785	790	790	820	890
Nośność ramy	4255	4240	4205	4175	4025

Masy pojazdu podane są z płynami eksploatacyjnymi i paliwem, bez kierowcy.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

DAILY 65C15

SILNIK F1CE0481 F

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu „Common Rail” 2^o generacji, EDC, turbosprężarką z zaworem upustowym HPI i chłodzeniem powietrza doładowującego „Intercooler”; chłodzony cieczą, wentylatorem wł. elektromagnetycznie, układem recyrkulacji spalin EGR; w opcji pałapka cząstek stałych. Spełnia wymogi dyrektywy CEE EURO 4 2005/55 (Emisja gazów).

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	107 kW (146 KM) od 3000 do 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350 Nm od 1400 do 2800 obr./min.

Tłumik gazów spalinowych

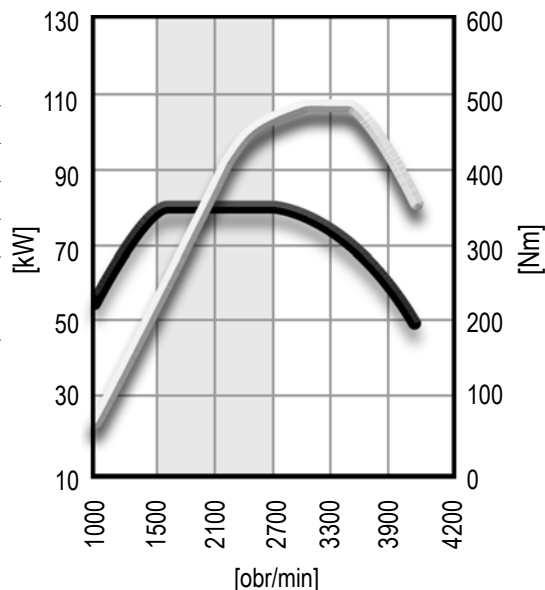
Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

SKRZYNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. [km/h] *	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] *
ZF 6S400 OD	1° - 5,37 : 1	od 116	35
mechaniczna 6+1	6° - 0,79 : 1	do 137	
ZF 6AS400 OD	1° - 5,37 : 1	w zależności od gabarytów	35
zautomatyzow. 6+1	6° - 0,79 : 1	zabudowy	

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

3.0 HPI - 146 KM E4



Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 120 Nm przy 1000 obr./min

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 4,56.
Opcja: 5,13.

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili „C” połączone rurowymi poprzecznicami.
Wymiary podłużnic: szerokość: 69mm, wysokość 184mm, grubość 5 mm.

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym dźwignem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie piórowe 4+2. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420 mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na tylnej osi: 225/75 R16, obręcz 6J16.
Pełnowymiarowe koło zapasowe.

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 100l (opcja 70l).

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A
Rozrusznik: 12V- 2,3kW

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane:

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica / grubość [mm]	301/30	306/28

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. W opcji układy: ABS8, ASR8, ESP8 (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

Hamulec postojowy

Realizowany przez ham. bębnowy tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. W kabinie załogowej 7 miejsc: kierowcy+2 pasażerów +4 pasażerów. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników w. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kateforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna wzmocniana i laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała, tylna ławka stała. Fotele pokryte materiałem z pasami bezpieczeństwa (3-punktowe z napinaczami skrajne) i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej:

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- pojemne kieszenie w drzwiach

Data przygotowania: sierpień 2009

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyciągowa 6
02-681 Warszawa
tel. 022-5784300
www.iveco.pl

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.