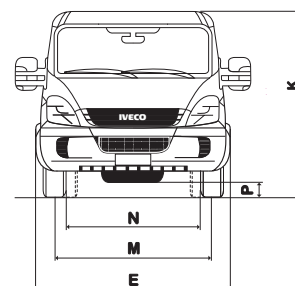
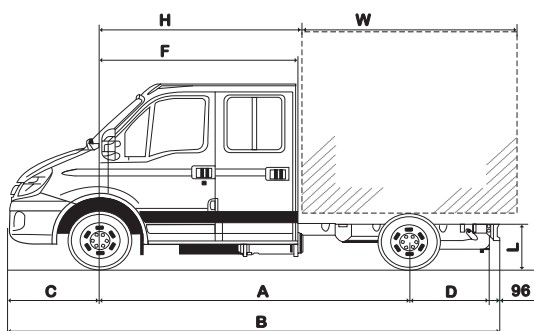
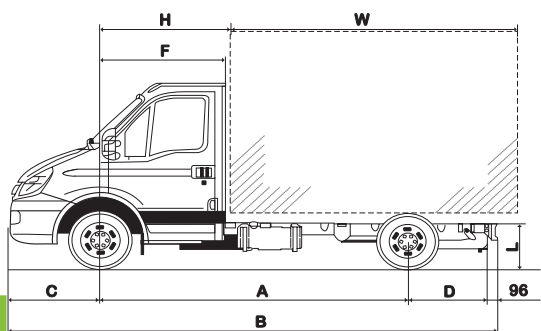


## PODWOZIE Z KABINĄ



### WYMIARY [mm]

WYMIARY [mm]	Kabina pojedyncza				Kabina brygadowa (6+1)
	3450	3750	4350	4750	4350
A Rozstaw osi	3450	3750	4350	4750	4350
B Długość	5933	6543	7363	8228	7363
C Zwis przedni	998				998
D Zwis tylny	1355	1665	1885	2350	1885
E Szerokość pojazdu	2060				2060
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355				2105
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410				2160
K Wysokość (bez ładunku)	2331	2326	2316	2311	2336
M Rozstaw kół osi przedniej	1725				1725
N Rozstaw kół osi tylnej	1661				1661
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	176				176
Promień skrętu pomiędzy krawężnikami	6120	6590	7510	8120	7510
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6670	7140	8060	8680	8060
<b>Przestrzeń pod zabudowę</b>					
Długość ramy pod zabudowę	3395	4005	4825	5690	4075
Maksymalna długość zabudowy	3905	4495	5305	6170	4585
Maksymalna szerokość zabudowy	2350 (w opcji 2200)				
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	839	845	846	851	839
Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	682	681	681	682	675
<b>Masy [kg]</b>					
Dopuszczalna masa całkowita	7000				6700
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	10500				10200
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	2300				2300
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	5000				5000
<b>Masa własna</b>	<b>2505</b>	<b>2520</b>	<b>2610</b>	<b>2645</b>	<b>2760</b>
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1475	1495	1560	1570	1620
Obciążenie osi tylnej od tej masy	1030	1025	1050	1075	1140
<b>Nośność ramy</b>	<b>4495</b>	<b>4480</b>	<b>4390</b>	<b>4355</b>	<b>3940</b>

Masy pojazdu podane są z płynami eksploatacyjnymi i paliwem, bez kierowcy.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

# DAILY70C14G EEV

## SILNIK F1CE0441 A

4-rocyndrowy, rzędowy, 16-tozaworowy, DOHC, zwielopunktowym, sekwencyjnym wtryskiem, układ zapłonowy statyczny z jedną cewką na świecę zapłonową, EDC, turbosprężarka i chłodzenie powietrza doładowującego „Intercooler”; chłodzony cieczą, wentylator włączany elektromagnetycznie, 3-drożny katalizator. Spełnia wymogi dyrektywy EEV 2006/51 (Emisja gazów spalinowych).

### Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	<b>100 kW</b> (136 KM) od 2730 do 3500 obr./min.
Maks. moment obrotowy (CEE)	<b>350 Nm</b> od 1500 do 2730 obr./min.

### Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

### Skrzynia biegów

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. [km/h] *	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC [%] *
<b>ZF 6S400 OD</b>	1° - 5,37 : 1	do 131	<b>36</b>
mechaniczna 6+1	6° - 0,79 : 1	w zależności od gabarytów zabudowy	

\* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu

**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą do 180 Nm przy 1000 obr./min

### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (282 mm).

### TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 4,56  
Opcja: 5,13.

### RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili „C” połączone rurowymi poprzecznicami.  
Wymiary podłużnic: 184 x 96 x 5 mm,.

### ZAWIESZENIE

#### Przednie

Niezależne przednie zawieszenie ze wzmocnionym drążkiem skrętnym umocowanym wzdłuż podłużnic ramy pojazdu, zintegrowane z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

#### Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory półeliptyczne. Drążek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.  
Możliwość zamówienia pneumatycznego zawieszenia tylnej osi.

### UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420 mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

### KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na osi tylnej: 225/75 R16.  
Obręcz 6J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe

### INNE WYPOSAŻENIE

5 stalowych zbiorników na gaz o łącznej pojemności 220L (dla rozstawu osi 3450 i 3750)  
Jako opcja: 6 stalowych zbiorników na gaz o łącznej pojemności 302L (dla rozstawu osi 4350 i 4750).

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -140A (1960W)  
Rozrusznik: 12V- 2,3kW

### Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe i przeciwmgielne.

### UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe wentylowane obu osi.

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica / grubość [mm]	301/30	306/28

### Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Układ ABS 8, ASR8; ESP 8, Hill Holder (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu).  
**Hamulec postojowy**  
Realizowany przez hamulec bębnowy tylnej osi.

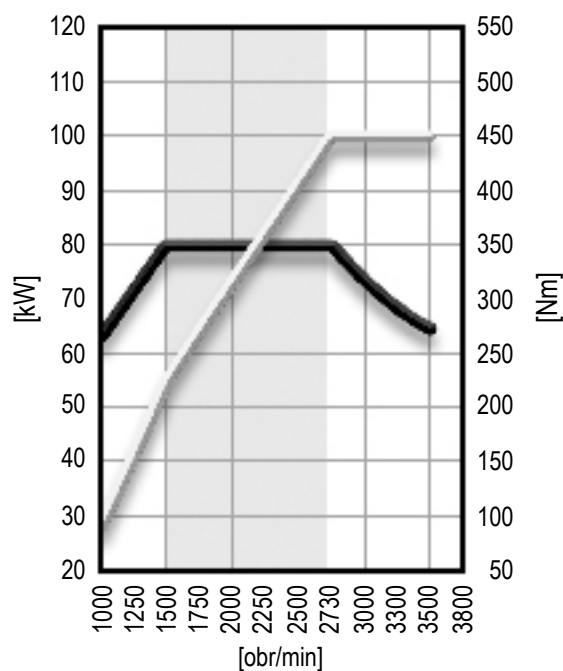
### WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowemu.

### WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

## 3.0 HPI - 136 HP CNG



### KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. W kabinie załogowej 7 miejsc: kierowcy+2 pasażerów +4 pasażerów. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kateforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna wzmocniana i laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała, tylna ławka stała. Fotele pokryte materiałem z pasami bezpieczeństwa (3-punktowe z napinaczami skrajne) i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.).

Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- pojemne kieszenie w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.

Wyścigowa 6  
02-681 Warszawa  
tel. 022-5784300  
www.iveco.pl

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.

Data przygotowania: październik 2010

Karta techniczna