

### WYMIARY (mm)

### Kabina pojedyncza

### Kabina brygadowa (6+1)

WYMIARY (mm)	Kabina pojedyncza	Kabina brygadowa (6+1)	
A Rozstaw osi	3450	3750	4100
B Długość pojazdu	5899	6509	6090
C Zwis przedni	998		998
D Zwis tylny	1355	1655	1715
E Szerokość pojazdu	1996		1996
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355		2105
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410		2160
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2280	2275	2290
M Rozstaw kół osi przedniej	1696		1996
N Rozstaw kół osi tylnej	1540		1541
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	177		177
Promień skrętu pomiędzy krawędziami	6230	6700	7250
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6780	7260	7810
<b>Przestrzeń pod zabudowę</b>			
Długość ramy pod zabudowę	3395	4005	3710
Maksymalna długość zabudowy*	4410	4590	4400
Maksymalna szerokość zabudowy	2350		2350
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	755	760	780
Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	593	594	594
<b>Masy (kg)</b>			
Dopuszczalna masa całkowita	3500		3500
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	7000		7000
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900		1900
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2600		2600
<b>Masa własna</b>	<b>2200</b>	<b>2215</b>	<b>2415</b>
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1360	1380	1485
Obciążenie osi tylnej od tej masy	840	835	930
<b>Nośność ramy</b>	1300	1285	1085

\* - Długości zabudowy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!  
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

## SILNIK F1CE0441 A

4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z wielopunktowym, sekwencyjnym, wtryskiem, układ zapłonowy statyczny z jedną cewką na świecę zapłonową, EDC, turbosprężarka i chłodzenie powietrza doładowującego "intercooler", chłodzony cieczą, wentylator włączany elektromagnetycznie, 3-drożny katalizator. Spełnia wymogi dyrektywy EEV 2006/51 (Emisja gazów spalinowych). Silnik przełączany automatycznie na zasilanie benzyną - tryb rezerwowy. Moc i moment i moment ograniczony elektronicznie do 82 KM i 230 Nm.

### Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna	100 kW (136 KM) przy 2730 do 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350 Nm od 1500 obr./min. do 2730 obr/min

### Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

### SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. (km/h)*	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC (%)*
2840,6 Mechaniczna 6+1	1° - 5,37 : 1	Od 120 km/h do 145 km/h w zależności od gabarytów zabudowy	68
	6° - 0,79 : 1		
6AS 400 Zautomatyzow. 6+1	1° - 5,37 : 1		
	6° - 0,79 : 1		

\* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu.

**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą do 180Nm przy 1000obr./min.

### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

### TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 3,91. Opcja: 4,44 i 4,88

### RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 182mm, grubość 4 mm

### ZAWIESZENIE

#### Przednie

Niezależne zawieszenie kół z drążkiem skrętnym umocowanym wzdłuż podłużnic ramy. Drążek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

#### Tylne

Sztywna belka tylnej osi, wielopiórowe tylne zawieszenie. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania. Możliwość zamówienia pneumatycznego zawieszenia tylnej osi.

### UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

### KOŁA I OGUMIENIE

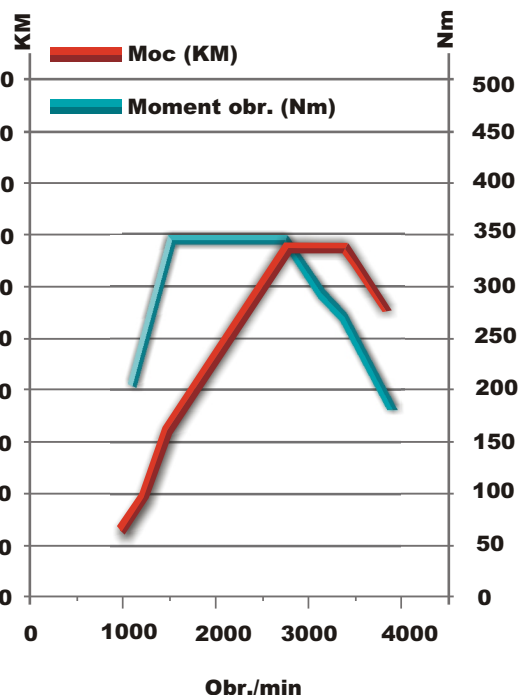
Podwójne na tylnej osi: 195/75 R16, obręcz 5J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe

### INNE WYPOSAŻENIE

Jako standard 5 stalowych zbiorników na gaz o łącznej pojemności 194l. Dla modelu 35C14GD std pojemność 220l. Jako opcja dostępny dodatkowy zbiornik 30 l. Rezerwowy zbiornik benzyny o poj. 14 litrów.

Data przygotowania: Listopad 2011

KARTA TECHNICZNA



### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)  
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A  
Rozrusznik 12V- 2,3kW  
Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe, oraz światła do jazdy dziennej. Światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja).

### UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz                      Przód    Tył  
Średnica/grubość [mm]    290/28 294/24

Opis układu  
Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym.

Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

#### Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

### WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylkowym.

### WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

### KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. W kabinie załogowej 7 miejsc: kierowcy+2 +4 pasażerów. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa z rozkładanym stolikiem na dokumenty, stała, tylna ławka (dla kabiny brygadowej). Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.). Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 kieszenie DIN
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.  
Al. Wyścigowa 6  
02-681 Warszawa  
www.iveco.pl