

## WYMIARY (mm)

A Rozstaw osi	3300		3950	
	H2	H3	H2	H3
Wysokość dachu				
B Długość pojazdu	5997		7012	
C Zwis przedni			998	
D Zwis tylny	1699		2064	
E Szerokość pojazdu			1996	
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2760	2925	2750	2915
M Rozstaw kół osi przedniej			1696	
N Rozstaw kół osi tylnej			1540	
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)			200	
Promień skrętu pomiędzy krawędziami	5990		7010	
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6550		7570	
<b>Przedział ładunkowy</b>				
Objętość (m3)	12,0	13,2	15,6	17,2
Długość wnętrza	3541		4556	
Szerokość wnętrza			1800	
Wysokość wnętrza	1900	2100	1900	2100
Wysokość krawędzi ładunkowej			775	
Szerokość pomiędzy nadkolami			1030	
<b>Drzwi tylne</b>				
Szerokość w świetle drzwi			1540	
Wysokość w świetle drzwi	1780	1990	1780	1990
<b>Drzwi boczne</b>				
Szerokość w świetle drzwi			1250	
Wysokość w świetle drzwi	1780			1780
<b>Masy (kg)</b>				
Dopuszczalna masa całkowita			3500	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów			7000	
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej			1900	
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej			2600	
<b>Masa własna</b>	<b>2595</b>	<b>2630</b>	<b>2775</b>	<b>2810</b>
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1355	1355	1425	1425
Obciążenie osi tylnej od tej masy	1240	1275	1350	1385
Ładowność	905	870	725	690

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi

## KARTA TECHNICZNA

### PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

**SILNIK F1CE0441 A**

4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z wielopunktowym, sekwencyjnym, wtryskiem, układ zapłonowy statyczny z jedną cewką na świecę zapłonową, EDC, turbosprężarka i chłodzenie powietrza doładującego "intercooler", chłodzony cieczą, wentylator włączany elektromagnetycznie, 3-drożny katalizator. Spełnia wymogi dyrektywy EEV 2006/51 (Emisja gazów spalinowych). Silnik przełączany automatycznie na zasilanie benzyną - tryb rezerwowy. Moc i moment i moment ograniczony elektronicznie do 82 KM i 230 Nm.

**Dane techniczne**

Pojemność skokowa	2998 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna	100 kW (136 KM) przy 2730 do 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350 Nm od 1500 obr./min. do 2730 obr/min

**Tłumik gazów spalinowych**

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

**SKRZYŃIA BIEGÓW**

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. (km/h)*	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC (%)*
2840,6 Mechaniczna 6+1	1° - 5,37 : 1	164 (dla H3)	70
	6° - 0,79 : 1		
6AS 400 Zautomatyzow. 6+1	1° - 5,37 : 1	166 (dla H2)	70
	6° - 0,79 : 1		

\* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu 3,417.

**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą do 180Nm przy 1000obr./min.

**SPRZĘGŁO**

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

**TYLNY MOST**

Pojedyncze przełożenie 3,417 lub 3,73. (W zależności od wysokości dachu)

**RAMA POJAZDU**

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami Wymiary podłużnic: szerokość: 69 mm, wysokość 180 mm, grubość 3 mm

**ZAWIESZENIE****Przednie**

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

**Tylne**

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania

**UKŁAD KIEROWNICZY**

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

**KOŁA I OGUMIENIE**

Podwójne na tylnej osi: 195/75 R16, obręcz 5JK 16H. Pełnowymiarowe koło zapasowe

**ZBIORNIKI PALIWA**

Jako standard 5 stalowych zbiorników na gaz o łącznej pojemności:

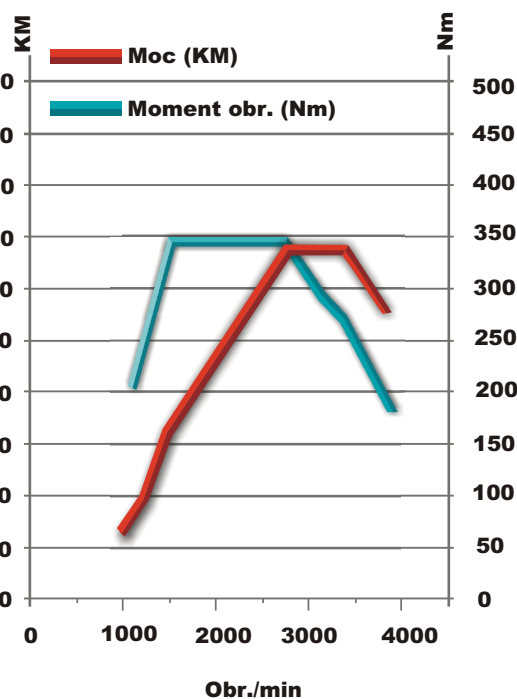
- dla rozstawu osi 3300 - 194 l

- dla rozstawu osi 3950 - 246 l

Rezerwowy zbiornik benzyny o poj. 14 litrów.

Data przygotowania: Listopad 2011

KARTA TECHNICZNA

**INSTALACJA ELEKTRYCZNA**

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)  
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A  
Rozrusznik 12V - 2,3kW  
Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe, oraz światła do jazdy dziennej. Światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja), trzecie światło stopu.

**UKŁAD HAMULCOWY**

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz                      Przód    Tył  
Średnica/grubość [mm]    290/28 294/24

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym.

Elektr. wskaźnik

zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

**Hamulec postojowy**

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

**WENTYLACJA I OGRZEWANIE**

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylekowym.

**WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY**

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

**KABINA**

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąta otwarcia 180°, stopień wejściowy na całą szerokość drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem. Podłoga kabiny pokryta materiałem syntetycznym. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Regulowana w pionie kolumna kierownicy.

Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem, z pasami bezpieczeństwa z napinaczem i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne usterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostyki czynnych (E.A.S.Y.).

Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej  
- prędkościomierz i obrotomierz  
- komputer pokładowy  
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem  
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem  
- 3 kieszenie DIN  
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę  
- Kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.  
Al. Wyścigowa 6  
02-681 Warszawa  
www.iveco.pl

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie