

WYMIARY (mm)

Kabina pojedyncza

Kabina brygadowa (6+1)

	3000	3450	3750	4100	3450	3750	4100
A Rozstaw osi	3000	3450	3750	4100	3450	3750	4100
B Długość pojazdu	5334	5899	6509	6909	5899	6509	6909
C Zwis przedni	998				998		
D Zwis tylny	1240	1355	1655	1715	1355	1655	1715
E Szerokość pojazdu	1996				1996		
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355				2105		
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410				2160		
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2995	2280	2275	2270	2305	2295	2290
M Rozstaw kół osi przedniej	1696				1696		
N Rozstaw kół osi tylnej	1540				1541		
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	177				177		
Promień skrętu pomiędzy krawędziami	5520	6230	6700	7250	6230	6700	7250
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6070	6780	7260	7810	6780	7260	7810
Przestrzeń pod zabudowę							
Długość ramy pod zabudowę	2830	3395	4005	4405	2700	3310	3710
Maksymalna długość zabudowy*	3390	4410	4590	5150	3360	3840	4400
Maksymalna szerokość zabudowy	2350				2350		
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	755	755	760	755	770	780	780
Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	594	593	594	594	593	594	594
Masy (kg)							
Dopuszczalna masa całkowita	3500				3500		
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	7000				7000		
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900				1900		
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2600				2600		
Masa własna	1920	1940	1955	1965	2140	2160	2165
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1310	1335	1345	1360	1440	1460	1480
Obciążenie osi tylnej od tej masy	610	605	610	605	700	700	685
Nośność ramy	1580	1560	1545	1535	1360	1340	1335

* - Długości zabudowy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

KARTA TECHNICZNA

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

SILNIK F1CE3481D

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail" z piezoelektrycznymi wtryskiwaczami. Ciśnienie wtrysku do 1800 bar, EDC, układ dwóch turbosprężarek z międzystopniową chłodnicą powietrza oraz z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chłodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi dyrektywy EC Euro5 Light Duty (Emisja gazów spalinowych)

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna	205 KM (150 kW) przy 3000- 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	470 Nm od 1400 obr./min. do 3050 obr./min

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. (km/h)*	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC (%)*
2850,6 Mechaniczna 6+1	1° - 4,66 : 1	150 km/h w zależności od gabarytów zabudowy	94
	6° - 0,69 : 1		

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu.

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 180Nm przy 1000obr./min.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 12" (304,8 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 3,91. Opcja: 4,44.

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 182mm, grubość 4 mm

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, wielopiórowe tylne zawieszenie. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

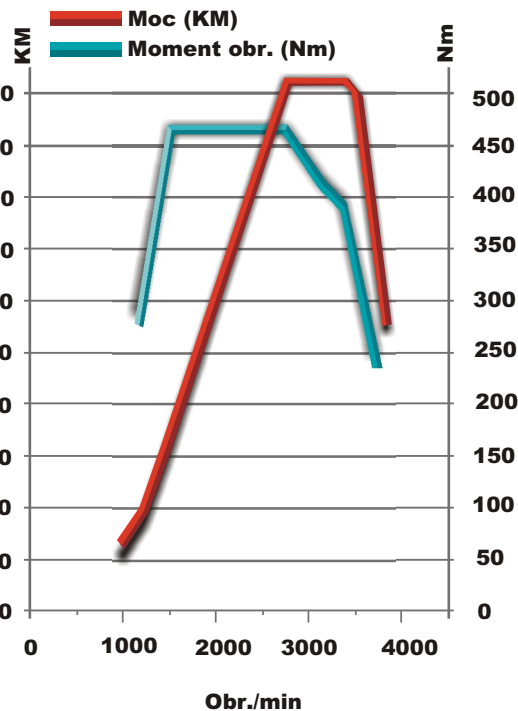
Podwójne na tylnej osi: 195/75 R16, obręcz 5J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 100l poza r. o. 3000 lub 70l i 90l prostopadłościenny)

Data przygotowania: Listopad 2011

KARTA TECHNICZNA



INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A
Rozrusznik 12V- 2,3kW

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe, oraz światła do jazdy dziennej. Światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja).

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica/grubość [mm]	290/28	290/22

Opis układu
Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik

zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. W kabinie załogowej 7 miejsc: kierowcy+2 +4 pasażerów. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa z rozkładanym stolikiem na dokumenty, stała, tylna ławka (dla kabiny brygadowej). Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.). Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 kieszenie DIN
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
www.iveco.pl

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie