

WYMIARY (mm)

Kabina pojedyncza

A Rozstaw osi	3450	3750
B Długość pojazdu	5899	6509
C Zwis przedni	998	
D Zwis tylny	1355	1665
E Szerokość pojazdu	1996	
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355	
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410	
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2225	2220
M Rozstaw kół osi przedniej	1740	
N Rozstaw kół osi tylnej	1740	
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	180	
Promień skrętu pomiędzy krawędziami	5840	6280
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6420	6860
Przestrzeń pod zabudowę		
Długość ramy pod zabudowę	3450	4060
Maksymalna długość zabudowy*	4110	4590
Maksymalna szerokość zabudowy	2350	
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	710	720
Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	536	537
Masy (kg)		
Dopuszczalna masa całkowita	3500	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	7000	
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1800	
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2240	
Masa własna	2035	2050
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1325	1345
Obciążenie osi tylnej od tej masy	710	705
Nośność ramy	1465	1450

* - Długości zabudowy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

SILNIK F1CE0441 A

4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z wielopunktowym, sekwencyjnym, wtryskiem, układ zapłonowy statyczny z jedną cewką na świecę zapłonową, EDC, turbosprężarka i chłodzenie powietrza doładowującego "intercooler", chłodzony cieczą, wentylator włączany elektromagnetycznie, 3-drożny katalizator. Spełnia wymogi dyrektywy EEV 2006/51 (Emisja gazów spalinowych). Silnik przełączany automatycznie na zasilanie benzyną - tryb rezerwy. Moc i moment i moment ograniczony elektronicznie do 82 KM i 230 Nm.

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna	100 kW (136 KM) przy 2730 do 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350 Nm od 1500 obr./min. do 2730 obr./min

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. (km/h)*	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC (%)*
2840,6 Mechaniczna 6+1	1° - 5,37 : 1	Od 120 km/h do 145 km/h w zależności od gabarytów zabudowy	68
	6° - 0,79 : 1		
6AS 400 Zautomatyzow. 6+1	1° - 5,37 : 1		
	6° - 0,79 : 1		

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu.

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 180Nm przy 1000obr./min.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, układzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 3,91. Opcja: 3,73, 4,18 i 4,44

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 56mm, wysokość 150mm, grubość 3 mm², rozstaw podłużnic 860 mm

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, wielopiórowe tylne zawieszenie. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania. Możliwość zamówienia pneumatycznego zawieszenia tylnej osi.

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

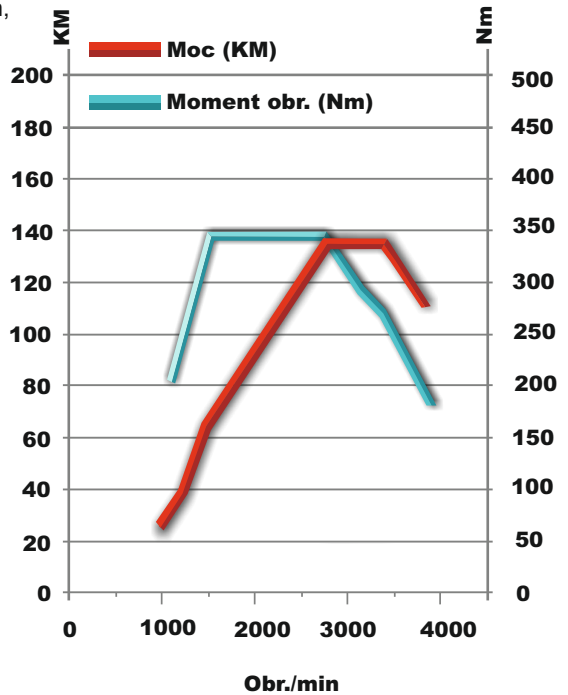
Pojedyncze na obu osiach: 225/65 R16, Obręcze 6JK 16H. Pełnowymiarowe koło zapasowe

INNE WYPOSAŻENIE

Jako standard 5 stalowych zbiorników na gaz o łącznej pojemności 196l. Dla r.o. 3750 mm jako opcja dostępny dodatkowy zbiornik 30 l. Rezerwowy zbiornik benzyny o poj. 14 litrów.

Data przygotowania: Listopad 2011

KARTA TECHNICZNA



INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A
Rozrusznik 12V - 2,3kW
Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe, oraz światła do jazdy dziennej. Światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja).

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz Przód Tył
Średnica/grubość [mm] 300/28 296/16

Opis układu
Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym.

Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylekowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów.

Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kateforezą i cynkowaniem.

Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej.

Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona.

Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa z rozkładanym stolikiem na dokumenty.

Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy.

Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem.

2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.).

Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz

- komputer pokładowy

- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem

- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem

- 3 kieszenie DIN

- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę

- kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.

Al. Wyścigowa 6

02-681 Warszawa

www.iveco.pl