
WYMIARY (mm)

	3300		3950	
	H2	H3	H2	H3
A Rozstaw osi	3300		3950	
Wysokość dachu				
B Długość pojazdu	5921		6936	
C Zwis przedni			998	
D Zwis tylny	1623		1988	
E Szerokość pojazdu			1996	
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2640	2810	2670	2815
M Rozstaw kół osi przedniej			1740	
N Rozstaw kół osi tylnej			1690	
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)			205	
Promień skrętu pomiędzy krawędziami	5620		6580	
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6200		7150	
Przedział ładunkowy				
Objętość (m3)	12,0	13,2	15,6	17,2
Długość wnętrza	3541		4558	
Szerokość wnętrza			1800	
Wysokość wnętrza	1900	2100	1900	2100
Wysokość krawędzi ładunkowej			695	
Szerokość pomiędzy nadkolami			1320	
Drzwi tylne				
Szerokość w świetle drzwi			1540	
Wysokość w świetle drzwi	1780	1990	1780	1990
Drzwi boczne				
Szerokość w świetle drzwi			1250	
Wysokość w świetle drzwi	1780			1780
Masy (kg)				
Dopuszczalna masa całkowita			3500	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów			7000	
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej			1800	
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej			2240	
Masa własna	2445	2485	2635	2665
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1305	1310	1375	1375
Obciążenie osi tylnej od tej masy	1140	1175	1260	1290
Ładowność	1055	1015	865	835

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi

KARTA TECHNICZNA
PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

SILNIK F1CE0441 A

4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z wielopunktowym, sekwencyjnym, wtryskiem, układ zapłonowy statyczny z jedną cewką na świecę zapłonową, EDC, turbosprężarka i chłodzenie powietrza doładowującego "intercooler", chłodzony cieczą, wentylator włączany elektromagnetycznie, 3-drożny katalizator. Spełnia wymogi dyrektywy EEV 2006/51 (Emisja gazów spalinowych). Silnik przełączany automatycznie na zasilanie benzyną - tryb rezerowy. Moc i moment i moment ograniczony elektronicznie do 82 KM i 230 Nm.

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna	100 kW (136 KM) przy 2730 do 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350 Nm od 1500 obr./min. do 2730 obr./min

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

SKRZYŃIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. (km/h)*	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC (%)*
2840,6 Mechaniczna 6+1	1° - 5,37 : 1	158 (dla H2)	68
	6° - 0,79 : 1		
6AS 400 Zautomatyzow. 6+1	1° - 5,37 : 1	157 (dla H3)	
	6° - 0,79 : 1		

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu 3,6.

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flansą do 180Nm przy 1000obr./min.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie 3,417 lub 3,73. (W zależności od wysokości dachu)

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami Wymiary podłużnic: szerokość: 70 mm, wysokość 182 mm, grubość 4 mm

ZAWIESZENIE**Przednie**

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Podwoje na tylnej osi: 195/75 R16, obręcz 5JK 16H. Pełnowymiarowe koło zapasowe

ZBIORNIKI PALIWA

Jako standard 5 stalowych zbiorników na gaz o łącznej pojemności:

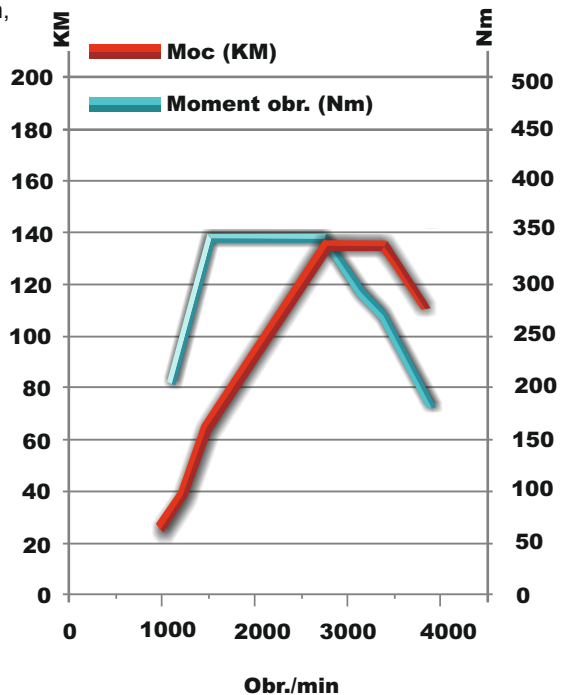
- dla rozstawu osi 3300 - 194 l

- dla rozstawu osi 3950 - 246 l

Rezerwowo zbiornik benzyny o poj. 14 litrów.

Data przygotowania: Listopad 2011

KARTA TECHNICZNA

**INSTALACJA ELEKTRYCZNA**

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A
Rozrusznik 12V - 2,3kW

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe, oraz światła do jazdy dziennej. Światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja), trzecie światło stopu.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica/grubość [mm]	290/28	290/22

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym.

Elektr. wskaźnik

zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąta otwarcia 180°, stopień wejściowy na całą szerokość drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem. Podłoga kabiny pokryta materiałem syntetycznym. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Regulowana w pionie kolumna kierownicy.

Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem, z pasami bezpieczeństwa z napinaczem i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne usterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.).

Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 kieszenie DIN
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- Kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
www.iveco.pl

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie