


**WYMIARY (mm)**
**Kabina pojedyncza**
**Kabina brygadowa (6+1)**

	3000	3450	3750	3450	3750
A Rozstaw osi	3000	3450	3750	3450	3750
B Długość pojazdu	5014	5899	6509	5899	6509
C Zwis przedni	998			998	
D Zwis tylny	920	1355	1655	1355	1655
E Szerokość pojazdu	1996			1996	
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355			2105	
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410			2160	
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2230	2225	2220	2235	2230
M Rozstaw kół osi przedniej	1740			1740	
N Rozstaw kół osi tylnej	1740			1740	
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	180			171	
Promień skrętu pomiędzy krawędziami	5190	5840	6280	5840	6280
Promień skrętu pomiędzy ścianami	5750	6420	6860	6420	6860
<b>Przestrzeń pod zabudowę</b>					
Długość ramy pod zabudowę	2565	3450	4060	2700	3310
Maksymalna długość zabudowy*	3390	4410	4590	3360	3840
Maksymalna szerokość zabudowy	2350			2350	
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	700	710	720	705	715
Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	534	536	537	525	524
<b>Masy (kg)</b>					
Dopuszczalna masa całkowita	3500			3500	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	7000			7000	
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1800			1800	
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2240			2240	
<b>Masa własna</b>	<b>1765</b>	<b>1785</b>	<b>1800</b>	<b>1990</b>	<b>2010</b>
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1275	1290	1300	1400	1410
Obciążenie osi tylnej od tej masy	490	495	500	590	600
<b>Nośność ramy</b>	1735	1715	1700	1510	1490

\* - Długości zabudowy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!  
 Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

