
**WYMIARY (mm)**
**Kabina pojedyncza**
**Kabina brygadowa (6+1)**

	Kabina pojedyncza			Kabina brygadowa (6+1)	
A Rozstaw osi	3000	3450	3750	3450	3750
B Długość pojazdu	5014	5899	6509	5899	6509
C Zwis przedni	998			998	
D Zwis tylny	920	1355	1655	1355	1655
E Szerokość pojazdu	1996			1996	
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355			2105	
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410			2160	
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2230	2225	2220	2235	2230
M Rozstaw kół osi przedniej	1740			1740	
N Rozstaw kół osi tylnej	1740			1740	
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	180			171	
Promień skrętu pomiędzy krawędziami	5190	5840	6280	5840	6280
Promień skrętu pomiędzy ścianami	5750	6420	6860	6420	6860
<b>Przestrzeń pod zabudowę</b>					
Długość ramy pod zabudowę	2565	3450	4060	2700	3310
Maksymalna długość zabudowy*	3390	4410	4590	3360	3840
Maksymalna szerokość zabudowy	2350			2350	
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	700	710	720	705	715
Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	534	536	537	525	524
<b>Masy (kg)</b>					
Dopuszczalna masa całkowita	3500			3500	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	7000			7000	
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1800			1800	
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2240			2240	
<b>Masa własna</b>	<b>1765</b>	<b>1785</b>	<b>1800</b>	<b>1990</b>	<b>2010</b>
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1275	1290	1300	1400	1410
Obciążenie osi tylnej od tej masy	490	495	500	590	600
<b>Nośność ramy</b>	1735	1715	1700	1510	1490

\* - Długości zabudowy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!  
 Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

## SILNIK F1CE3481 C

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail" z piezoelektrycznymi wtryskiwaczami. Ciśnienie wtrysku do 1800 bar, EDC, dwie turbosprężarki z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chłodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi dyrektywy CEE EEV (Emisja gazów spalinowych)

## Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna	125 kW (170 KM) od 2990 do 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	400 Nm od 1250 obr./min. do 2990 obr/min

## Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

## SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. (km/h)*	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC (%)*
ZF 6S400 OD	1° - 5,37 : 1	155 km/h w zależności od gabarytów zabudowy	90
Mechaniczna 6+1	6° - 0,79 : 1		
ZF 6AS400 OD	1° - 5,37 : 1		94
Zautomatyzow. 6+1	6° - 0,79 : 1		

\* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu 3,91.

**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą do 180Nm przy 1000obr./min.

## SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

## TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 3,91. Opcja: 3,73, 4,18 lub 4,44.

## RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 56mm, wysokość 150mm, grubość 3 mm

## ZAWIESZENIE

## Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

## Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory paraboliczne, drążek stabilizatora, hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania

## UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

## KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na tylnej osi: 225/65 R16, obręcz 6JK 16H. Pełnowymiarowe koło zapasowe

## INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 100l poza r. o. 3000 lub 70l prostopadłościenny)

## INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)  
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A  
Rozrusznik 12V- 2,3kW  
Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja).

## UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica/grubość [mm]	300/28	296/16

Opis układu  
Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym.

Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

## Hamulec postojowy

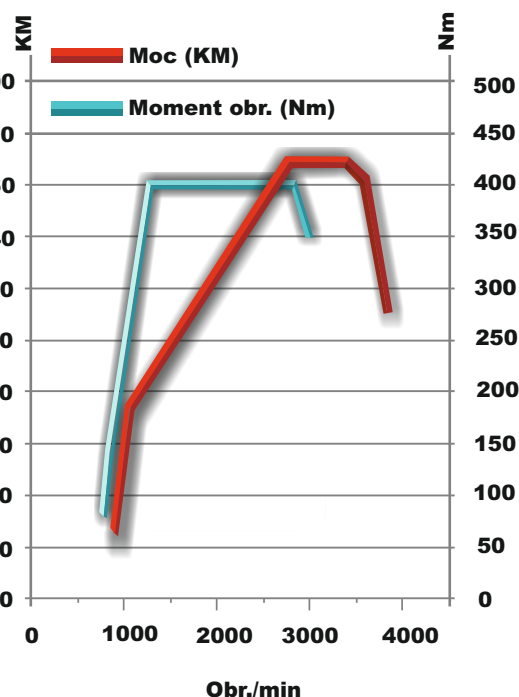
Realizowany przez zaciski tylnej osi.

## WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylkowym.

## WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.



## KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. W kabinie załogowej 7 miejsc: kierowcy+2 +4 pasażerów. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa z rozkładanym stołkiem na dokumenty, stała, tylna ławka (dla kabiny brygadowej). Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.  
Al. Wyścigowa 6  
02-681 Warszawa  
www.iveco.pl