
**WYMIARY (mm)**

A Rozstaw osi	3000		3000L		3300		3950	
	H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
B Wysokość dachu	5001		5401		5921		6936	
B Długość pojazdu	5001		5401		5921		6936	
C Zwis przedni			998					
D Zwis tylny	1003		1403		1623		1988	
E Szerokość pojazdu			1996					
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2270	2645	2270	2645	2640	2810	2670	2815
M Rozstaw kół osi przedniej			1740					
N Rozstaw kół osi tylnej			1690					
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)			205					
Promień skrętu pomiędzy krawędziami	5190				5620		6580	
Promień skrętu pomiędzy ścianami	5750				6200		7150	
<b>Przedział ładunkowy</b>								
Objętość (m3)	7,3	9,0	8,3	10,2	12,0	13,2	15,6	17,2
Długość wnętrza	2626		3021		3541		4558	
Szerokość wnętrza			1800					
Wysokość wnętrza	1545	1900	1545	1900	1900	2100	1900	2100
Wysokość krawędzi ładunkowej			695					
Szerokość pomiędzy nadkolami			1320					
<b>Drzwi tylne</b>								
Szerokość w świetle drzwi			1540					
Wysokość w świetle drzwi	1430	1780	1430	1780	1780	1990	1780	1990
<b>Drzwi boczne</b>								
Szerokość w świetle drzwi	1100				1250			
Wysokość w świetle drzwi	1415	1780	1415	1780	1780		1780	
<b>Masy (kg)</b>								
Dopuszczalna masa całkowita			3500					
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów			7000					
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej			1800					
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej			2240					
<b>Masa własna</b>	<b>2040</b>	<b>2075</b>	<b>2080</b>	<b>2115</b>	<b>2190</b>	<b>2220</b>	<b>2315</b>	<b>2355</b>
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1285	1285	1255	1250	1270	1270	1315	1315
Obciążenie osi tylnej od tej masy	755	790	825	865	920	950	1000	1040
Ładowność	1460	1425	1420	1385	1310	1280	1185	1145

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi

**KARTA TECHNICZNA**
**PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY**

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. IVECO zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

## SILNIK F1CE0481K

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail" z piezoelektrycznymi wtryskiwaczami. Ciśnienie wtrysku do 1800 bar, EDC, turbosprężarka o zmiennej geometrii VGT i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chłodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi dyrektywy EC Euro5 Light Duty (Emisja gazów spalinowych)

### Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna	125 kW (170 KM) przy 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	400 Nm od 1250 obr./min. do 3000 obr./min

### Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

### SKRZYŃIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. (km/h)*	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC (%)*
ZF 6S400 OD Mechaniczna 6+1	1° - 5,37 : 1	171 (dla H3)	65
	6° - 0,79 : 1		
ZF 6AS400 OD Zautomatyzow. 6+1	1° - 5,37 : 1	169 (dla H2)	65
	6° - 0,79 : 1		

\* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu 3,15

**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą do 180Nm przy 1000obr./min.

### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

### TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie 3,42 lub 3,15. (W zależności od wysokości dachu i rodzaju skrzyni biegów)

### RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 56 mm, wysokość 150 mm, grubość 3 mm

### ZAWIESZENIE

#### Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

#### Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory paraboliczne, drążek stabilizatora, hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania

### UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

### KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na obu osiach: 225/65 R16, obręcz 6JK 16H. Pełnowymiarowe koło zapasowe

### INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 100l poza r.o.3000)

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)  
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A  
Rozrusznik 12V- 2,3kW  
Oświetlenie:  
Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja), trzecie światło stopu.

### UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane  
Wymiary tarcz                      Przód    Tył  
Średnica/grubość [mm]      300/28 296/16  
Opis układu  
Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

#### Hamulec postojowy

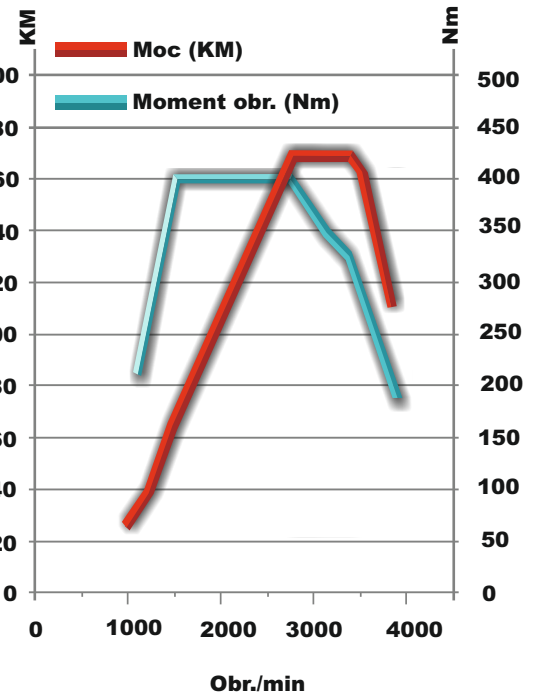
Realizowany przez zaciski tylnej osi.

### WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

### WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.



### KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kął otwarcia 180°, stopień wejściowy na całej szerokości drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem. Podłoga kabiny pokryta materiałem syntetycznym. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem, z pasami bezpieczeństwa z napinaczem i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne usterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.). Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej - prędkościomierz i obrotomierz - komputer pokładowy - licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem - zegarek zintegrowany z wyświetlaczem - 3 otwory DIN (opcjonalnie 4) - schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę - Kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.  
Al. Wyścigowa 6  
02-681 Warszawa  
www.iveco.pl

Data przygotowania: Październik 2011

KARTA TECHNICZNA

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie