

WYMIAR (mm)	Kabina pojedyncza		Kabina brygadowa (6+1)	
A Rozstaw osi	3450	3750	4350	4350
B Długość pojazdu	5928	6538	7358	7358
C Zwis przedni	998		998	
D Zwis tylny	1355	1665	1885	1885
E Szerokość pojazdu	1996		1996	
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355		2105	
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410		2160	
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2280	2275	2265	2280
M Rozstaw kół osi przedniej	1696		1696	
N Rozstaw kół osi tylnej	1541		1541	
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	177		177	
Promień skrętu pomiędzy krawędziami	6230	6700	7640	7640
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6780	7260	8200	8200
Przestrzeń pod zabudowę				
Długość ramy pod zabudowę	3450	4080	4880	4130
Maksymalna długość zabudowy*	4110	4590	5550	4800
Maksymalna szerokość zabudowy	2350		2350	
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	765	770	775	760
Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	600	601	601	601
Masy (kg)				
Dopuszczalna masa całkowita	5200		5200	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	8700		8700	
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900 (opcja 2100)		1900	
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	3700		3700	
Masa własna	2285	2310	2390	2540
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1405	1430	1495	1565
Obciążenie osi tylnej od tej masy	880	880	895	975
Nośność ramy	2915	2890	2810	2660

* - Długości zabudowy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

SILNIK F1CE0441 A

4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z wielopunktowym, sekwencyjnym, wtryskiem, układ zapłonowy statyczny z jedną cewką na świecę zapłonową, EDC, turbosprężarka i chłodzenie powietrza doładowującego "intercooler", chłodzony cieczą, wentylator włączany elektromagnetycznie, 3-drożny katalizator. Spełnia wymogi dyrektywy EEV 2006/51 (Emisja gazów spalinowych). Silnik przełączany automatycznie na zasilanie benzyną - tryb rezerowy. Moc i moment i moment ograniczony elektronicznie do 82 KM i 230 Nm.

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna	100 kW (136 KM) przy 2730 do 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350 Nm od 1500 obr./min. do 2730 obr./min

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. (km/h)*	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC (%)*
2840,6 Mechaniczna 6+1	1° - 5,37 : 1	134 km/h w zależności od gabarytów zabudowy	45
	6° - 0,79 : 1		
6AS 400 Zautomatyzow. 6+1	1° - 5,37 : 1		
	6° - 0,79 : 1		

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu..

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 180Nm przy 1000obr./min.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 4,18. Opcja: 4,44 lub 4,88

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 182mm, grubość 4 mm, rozstaw podłużnic 862 mm

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne zawieszenie kół z drążkiem skrętnym umocowanym wzdłuż podłużnic ramy. Drążek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, wielopiórowe. Drążek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania. Możliwość zamówienia pneumatycznego zawieszenia tylnej osi.

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na tylnej osi: 195/75 R16, obręcz 5J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

INNE WYPOSAŻENIE

5 stalowych zbiorników na gaz o łącznej pojemności:

- 194 l dla rozstawu 3450 i 3750 mm
- 272 l dla rozstawu 4350 mm
- 220 l dla kabiny załogowej

Rezerwowo zbiornik benzyny o poj. 14 l.

Data przygotowania: Listopad 2011

KARTA TECHNICZNA

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A
Rozrusznik 12V- 2,3kW
Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe, oraz światła do jazdy dziennej. Światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja).

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica/grubość [mm]	290/28	290/22

Opis układu
Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym.

Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

Hamulec postojowy

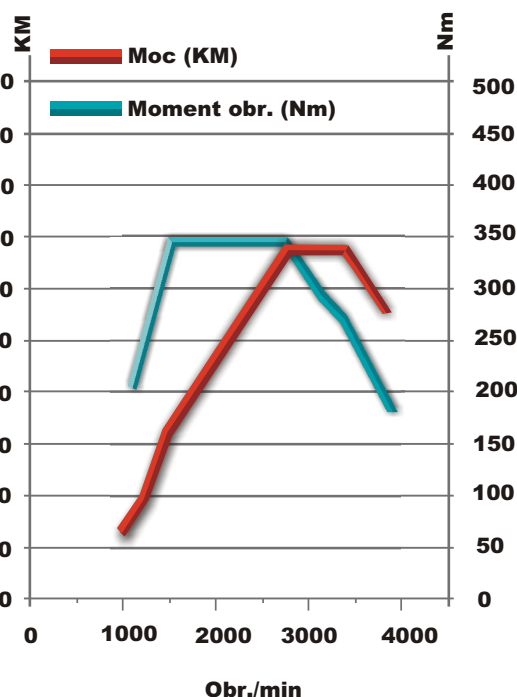
Realizowany przez hamulec bębnowy tylnej osi. Wymiary 172x42

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.



KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. W kabinie załogowej 7 miejsc: kierowcy +2 +4 pasażerów. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa z rozkładanym stolikiem na dokumenty, stała, tylna ławka (dla kabiny brygadowej). Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.). Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 kieszenie DIN
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkach
- kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
www.iveco.pl