

WYMIARY (mm)

A Rozstaw osi	3300		3950	
	H2	H3	H2	H3
B Wysokość dachu	5997		7012	
C Długość pojazdu	5997		7012	
C Zwis przedni	998			
D Zwis tylny	1699		2064	
E Szerokość pojazdu	2064			
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2745	2910	2745	2910
M Rozstaw kół osi przedniej	1696			
N Rozstaw kół osi tylnej	1541			
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	177			
Promień skrętu pomiędzy krawędziami	5990		7010	
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6550		7570	
Przedział ładunkowy				
Objętość (m3)	12,0	13,2	15,6	17,2
Długość wnętrza	3541		4556	
Szerokość wnętrza	1800			
Wysokość wnętrza	1900	2100	1900	2100
Wysokość krawędzi ładunkowej	735			
Szerokość pomiędzy nadkolami	1030			
Drzwi tylne				
Szerokość w świetle drzwi	1540			
Wysokość w świetle drzwi	1780	1990	1780	1990
Drzwi boczne				
Szerokość w świetle drzwi	1250			
Wysokość w świetle drzwi	1780			1780
Masy (kg)				
Dopuszczalna masa całkowita	5200			
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	8700			
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900 (opcja 2100)			
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	3700			
Masa własna	2700	2730	2890	2930
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1395	1395	1480	1480
Obciążenie osi tylnej od tej masy	1305	1335	1410	1450
Ładowność	2500	2740	2310	2270

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi

KARTA TECHNICZNA

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

SILNIK F1CE0441 A

4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z wielopunktowym, sekwencyjnym, wtryskiem, układ zapłonowy statyczny z jedną cewką na świecę zapłonową, EDC, turbosprężarka i chłodzenie powietrza doładowującego "intercooler", chłodzony cieczą, wentylator włączany elektromagnetycznie, 3-drożny katalizator. Spełnia wymogi dyrektywy EEV 2006/51 (Emisja gazów spalinowych). Silnik przełączany automatycznie na zasilanie benzyną - tryb rezerwowy. Moc i moment i moment ograniczony elektronicznie do 82 KM i 230 Nm.

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna	100 kW (136 KM) przy 2730 do 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350 Nm od 1500 obr./min. do 2730 obr./min

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. (km/h)*	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC (%)*
2840,6 Mechaniczna 6+1	1° - 5,37 : 1	158 (dla H2)	46
	6° - 0,79 : 1		
6AS 400 Zautomatyzow. 6+1	1° - 5,37 : 1	157 (dla H3)	
	6° - 0,79 : 1		

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu 3,6.

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 180Nm przy 1000obr./min.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie 3,6 lub 3,91. (W zależności od wysokości dachu)

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 70 mm, wysokość 182 mm, grubość 4 mm

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na tylnej osi: 195/75 R16, obręcz 5JK 16H. Pełnowymiarowe koło zapasowe

ZBIORNIKI PALIWA

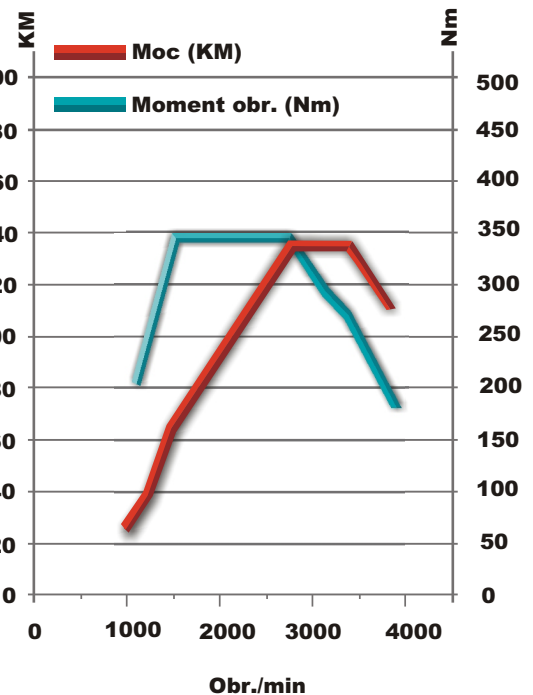
Jako standard 5 stalowych zbiorników na gaz o łącznej pojemności:

- dla rozstawu osi 3300 - 194 l
- dla rozstawu osi 3950 - 246 l

Rezerwowy zbiornik benzyny o poj. 14 litrów.

Data przygotowania: Listopad 2011

KARTA TECHNICZNA



INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A
Rozrusznik 12V- 2,3kW

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe oraz światła do jazdy dziennej. Światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja), trzecie światło stopu.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica/grubość [mm]	290/28	290/22

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym.

Elektr. wskaźnik

zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

Hamulec postojowy

Realizowany przez hamulce bębnowe tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylekowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąta otwarcia 180°, stopień wejściowy na całą szerokość drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem. Podłoga kabiny pokryta materiałem syntetycznym. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Regulowana w pionie kolumna kierownicy.

Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem, z pasami bezpieczeństwa z napinaczem i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne usterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej - prędkościomierz i obrotomierz - komputer pokładowy - licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem - zegarek zintegrowany z wyświetlaczem - 3 kieszenie DIN - schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę - Kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
www.iveco.pl

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie