

| WYMIARY (mm) | Kabina pojedyncza | | | | Kabina brygadowa (6+1) | | |
|---|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|-------------|-------------|
| A Rozstaw osi | 3450 | 3750 | 4350 | 4750 | 3450 | 3750 | 4350 |
| B Długość pojazdu | 5928 | 6538 | 7358 | 8223 | 5928 | 6538 | 7358 |
| C Zwis przedni | 998 | | | | 998 | | |
| D Zwis tylny | 1355 | 1665 | 1885 | 2350 | 1355 | 1655 | 1885 |
| E Szerokość pojazdu | 1996 | | | | 1996 | | |
| F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny | 1355 | | | | 2105 | | |
| H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy | 1410 | | | | 2160 | | |
| K Wysokość pojazdu (bez ładunku) | 2280 | 2275 | 2265 | 2265 | 2295 | 2290 | 2280 |
| M Rozstaw kół osi przedniej | 1996 | | | | 1996 | | |
| N Rozstaw kół osi tylnej | 1541 | | | | 1541 | | |
| P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku) | 177 | | | | 177 | | |
| Promień skrętu pomiędzy krawędziami | 6230 | 6700 | 7640 | 8270 | 6230 | 6700 | 7640 |
| Promień skrętu pomiędzy ścianami | 6780 | 7260 | 8200 | 8830 | 6780 | 7260 | 8200 |
| Przestrzeń pod zabudowę | | | | | | | |
| Długość ramy pod zabudowę | 3450 | 4080 | 4880 | 5745 | 2700 | 3310 | 4130 |
| Maksymalna długość zabudowy* | 4110 | 4590 | 5550 | 6190 | 3360 | 3840 | 4800 |
| Maksymalna szerokość zabudowy | 2350 | | | | 2350 | | |
| L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia | 765 | 770 | 775 | 775 | 750 | 755 | 760 |
| Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin. | 600 | 601 | 601 | 603 | 600 | 601 | 601 |
| Masy (kg) | | | | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita | 5200 | | | | 5200 | | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | 8700 | | | | 8700 | | |
| Dopuszczalne obciążenie osi przedniej | 1900 (opcja 2100) | | | | 1900 (opcja 2100) | | |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej | 3700 | | | | 3700 | | |
| Masa własna | 2025 | 2050 | 2075 | 2100 | 2250 | 2265 | 2290 |
| Obciążenie osi przedniej od tej masy | 1380 | 1395 | 1430 | 1425 | 1495 | 1515 | 1560 |
| Obciążenie osi tylnej od tej masy | 645 | 655 | 645 | 675 | 755 | 750 | 730 |
| Nośność ramy | 3175 | 3150 | 3125 | 3100 | 2950 | 2935 | 2910 |

* - Długości zabudowy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

SILNIK F1CE3481D

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail" z piezoelektrycznymi wtryskiwaczami. Ciśnienie wtrysku do 1800 bar, EDC, układ dwóch turbosprężarek z międzystopniową chłodnicą powietrza oraz z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chłodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi dyrektywy EC Euro5 Light Duty (Emisja gazów spalinowych)

Dane techniczne

| | |
|----------------------------------|---|
| Pojemność skokowa | 2998 cm ³ |
| Średnica cylindra x skok tłoka | 95,8 x 104 mm |
| Moc maksymalna | 205 KM (150 kW) przy 3000- 3500 obr./min. |
| Maksymalny moment obrotowy (CEE) | 470 Nm od 1400 obr./min. do 3050 obr./min |

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

SKRZYŃNIA BIEGÓW

| Oznaczenie | Przełożenia | Prędkość maks. (km/h)* | Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC (%)* |
|------------------------------|---------------|---|---|
| 2850,6 Mechaniczna 6+1 | 1° - 4,66 : 1 | 154 km/h w zależności od gabarytów zabudowy | 55 |
| | 6° - 0,69 : 1 | | |

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu 4,18.

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 180Nm przy 1000obr./min.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 12" (304,8 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 4,18.
Opcja: , 4,44 , 4,88 , 5,11 , 5,22

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 182mm, grubość 4 mm

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie wielopiętrowe. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na tylnej osi: 195/75 R16, obręcz 5J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 70l i 90l prostopadłościenny lub 100l)

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A
Rozrusznik 12V- 2,3kW
Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe, oraz światła do jazdy dziennej. Światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja).

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

| | | |
|-----------------------|--------|--------|
| Wymiary tarcz | Przód | Tył |
| Średnica/grubość [mm] | 290/28 | 290/22 |

Opis układu
Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik

zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

Hamulec postojowy

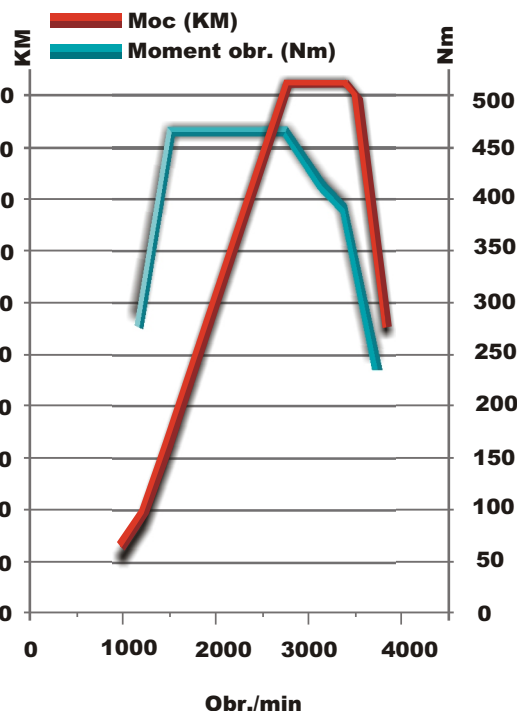
Realizowany przez zaciski tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.



KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. W kabinie załogowej 7 miejsc: kierowcy+2 +4 pasażerów. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa z rozkładanym stolikiem na dokumenty, stała, tylna ławka (dla kabiny brygadowej). Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 kieszenie DIN
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
www.iveco.pl