

## WYMIARY (mm)

A Rozstaw osi	3000		3000L		3300		3950	
	H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
B Wysokość dachu	5077		5477		5997		7012	
B Długość pojazdu	5077		5477		5997		7012	
C Zwis przedni	998							
D Zwis tylny	1079		1479		1699		2064	
E Szerokość pojazdu	1996							
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2385	2735	2365	2740	2745	2910	2745	2910
M Rozstaw kół osi przedniej	1696							
N Rozstaw kół osi tylnej	1540							
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	200							
Promień skrętu pomiędzy krawędziami	5520				5990		7010	
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6070				6550		7570	
<b>Przedział ładunkowy</b>								
Objętość (m3)	7,3	9,0	8,3	10,2	12,0	13,2	15,6	17,2
Długość wnętrza	2626		3021		3541		4556	
Szerokość wnętrza	1800							
Wysokość wnętrza	1545	1900	1545	1900	1900	2100	1900	2100
Wysokość krawędzi ładunkowej	775							
Szerokość pomiędzy nadkolami	1030							
<b>Drzwi tylne</b>								
Szerokość w świetle drzwi	1540							
Wysokość w świetle drzwi	1430	1780	1430	1780	1780	1990	1780	1990
<b>Drzwi boczne</b>								
Szerokość w świetle drzwi	1100				1250			
Wysokość w świetle drzwi	1415	1780	1415	1780	1780		1780	
<b>Masy (kg)</b>								
Dopuszczalna masa całkowita	5200							
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	8700							
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900 (opcja 2100)							
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	3700							
<b>Masa własna</b>	<b>2285</b>	<b>2310</b>	<b>2330</b>	<b>2355</b>	<b>2435</b>	<b>2465</b>	<b>2570</b>	<b>2610</b>
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1385	1385	1350	1350	1370	1370	1425	1425
Obciążenie osi tylnej od tej masy	900	925	980	1005	1065	1095	1145	1185
Ładowność	2915	2890	2870	2845	2765	2735	2630	2590

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi

## KARTA TECHNICZNA

### PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

## SILNIK F1CE0481D

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail" z piezoelektrycznymi wtryskiwaczami. Ciśnienie wtrysku do 1800 bar, EDC, układ dwóch turbosprężarek z międzystopniową chłodnicą powietrza oraz z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chłodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi dyrektywy EC Euro5 Light Duty (Emisja gazów spalinowych)

## Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna	205 KM (150 kW) przy 3000- 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	470 Nm od 1400 obr./min. do 3050 obr/min

## Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

## SKRZYŃIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. (km/h)*	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC (%)*
2850,6 Mechaniczna 6+1	1° - 4,66 : 1	160 (dla H2)	49
	6° - 0,69 : 1	159 (dla H3)	

\* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu 3,91.

**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą do 180Nm przy 1000obr./min.

## SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Hydrauliczna zewnętrzna: 12" (304,8 mm).

## TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie 3,91 lub 4,18. (W zależności od skrzyni biegów i wysokości dachu)

## RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 70 mm, wysokość 182 mm, grubość 4 mm

## ZAWIESZENIE

## Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

## Tylne

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

## UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

## KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na tylnej osi: 195/75 R16, obręcz 5J 16. Pełnowymiarowe koło zapasowe

## INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 70l (opcja 100l lub 90l (poza r.o.3000))

## INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)  
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A  
Rozrusznik 12V - 2,3kW

## Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe, oraz światła do jazdy dziennej. Światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja), trzecie światło stopu.

## UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz	Przód	Tył
Średnica/grubość [mm]	290/28	290/22

## Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

## Hamulec postojowy

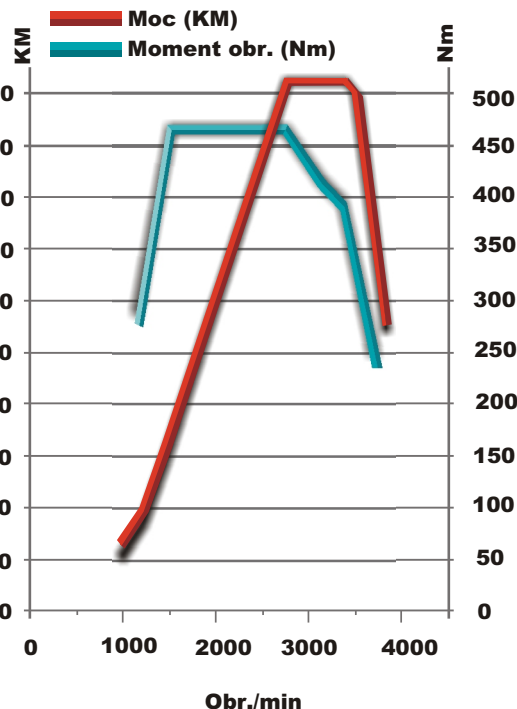
Realizowany przez hamulce bębnowe na tylnej osi.

## WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylkowym.

## WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.



## KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąta otwarcia 180°, stopień wejściowy na całej szerokości drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem. Podłoga kabiny pokryta materiałem syntetycznym. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Regulowana w pionie kolumna kierownicy.

Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem, z pasami bezpieczeństwa z napinaczem i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne usterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostyki czynnych (E.A.S.Y.).

Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 kieszenie DIN
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- Kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.  
Al. Wyścigowa 6  
02-681 Warszawa  
www.iveco.pl