
WYMIARY (mm)

A Rozstaw osi	3950
Wysokość dachu	H3
B Długość pojazdu	7012
C Zwis przedni	998
D Zwis tylny	2064
E Szerokość pojazdu	2174
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	3025
M Rozstaw kół osi przedniej	1725
N Rozstaw kół osi tylnej	1661
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	165
Promień skrętu pomiędzy krawędziami	6890
Promień skrętu pomiędzy ścianami	7440
Przedział ładunkowy	
Objętość (m ³)	17,2
Długość wnętrza	4556
Szerokość wnętrza	1750
Wysokość wnętrza	2100
Wysokość krawędzi ładunkowej	860
Szerokość pomiędzy nadkolami	1030
Drzwi tylne	
Szerokość w świetle drzwi	1540
Wysokość w świetle drzwi	1990
Drzwi boczne	
Szerokość w świetle drzwi	1250
Wysokość w świetle drzwi	1780
Masy (kg)	
Dopuszczalna masa całkowita	6500
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	10000
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	2300
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	5000
Masa własna	2860
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1425
Obciążenie osi tylnej od tej masy	1385
Ładowność	3640

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi

KARTA TECHNICZNA
PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

SILNIK F1CE3481C

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail" z piezoelektrycznymi wtryskiwaczami. Ciśnienie wtrysku do 1800 bar, EDC, dwie turbosprężarki z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chłodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi dyrektywy CEE EEV (Emisja gazów spalinowych).

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	125 kW (170 KM) od 2990 do 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	400Nm od 1250 obr./min. do 2990 obr/min

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. (km/h)*	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC (%)*
ZF 6S400 OD	1° - 5,37 : 1	148	39
Mechaniczna 6+1	6° - 0,79 : 1		
ZF 6AS400 OD	1° - 5,37 : 1		39
Zautomatyzow. 6+1	6° - 0,79 : 1		

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu.

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą do 180Nm przy 1000obr./min.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie 4,30 lub 4,56 lub 5,13.

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 69 mm, wysokość 184 mm, grubość 5 mm

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze z przodu, podwójne na osi tylnej, rozmiar opon: 225/75 R16, obręcze 6J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe.

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z zamykanym na klucz wlewem paliwa. Standard 100l (opcja 70l, 90l lub 115l).

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A
Rozrusznik 12V- 2,3kW
Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja), trzecie światło stopu.

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz Przód Tył
Średnica/grubość [mm] 301/30 306/28

Opis układu
Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik

zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

Hamulec postojowy

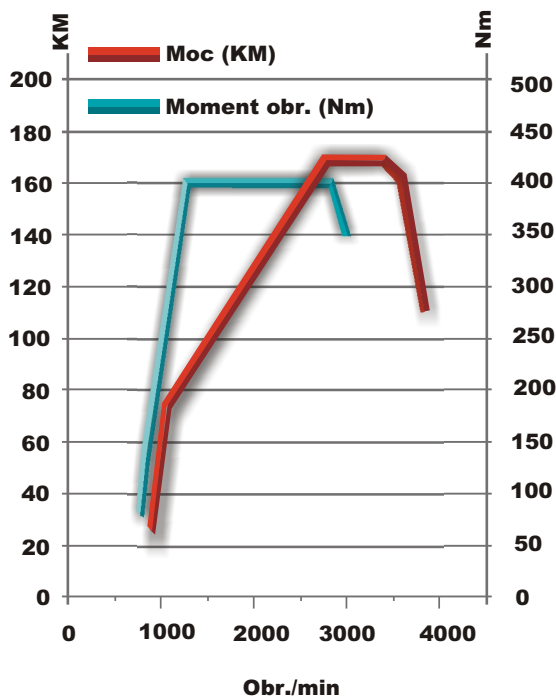
Realizowany przez zaciski tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.



KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. Furgon modułowy, w całości ze stali dla wszystkich wysokości. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia kataforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, kąta otwarcia 180°, stopień wejściowy na całą szerokość drzwi. Drzwi boczne prawe przesuwne z wewnętrznym stopniem. Podłoga kabiny pokryta materiałem syntetycznym. Ścianka działowa między kabiną i przedziałem bagażowym. Regulowana w pionie kolumna kierownicy.

Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem, z pasami bezpieczeństwa z napinaczem i zagłówkami. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne usterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostyki czynnych (E.A.S.Y.).

Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN (opcjonalnie 4)
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- Kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
www.iveco.pl

Data przygotowania: Październik 2011

KARTA TECHNICZNA

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie