

WYMIARY (mm)

Kabina pojedyncza

Kabina brygadowa (6+1)

	Kabina pojedyncza				Kabina brygadowa (6+1)
A Rozstaw osi	3450	3750	4350	4750	4350
B Długość pojazdu	5928	6538	7358	8223	7358
C Zwis przedni	998				998
D Zwis tylny	1355	1665	1885	2350	1885
E Szerokość pojazdu	2060				2060
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355				2105
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410				2160
K Wysokość pojazdu (bez ładunku)	2335	2330	2325	2320	2345
M Rozstaw kół osi przedniej	1725				1725
N Rozstaw kół osi tylnej	1661				1661
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	165				165
Promień skrętu pomiędzy krawędziami	6120	6590	7310	8120	7310
Promień skrętu pomiędzy ścianami	6670	7140	8060	8680	8680
Przestrzeń pod zabudowę					
Długość ramy pod zabudowę	3450	4080	4880	5745	4075
Maksymalna długość zabudowy*	4110	4590	5550	6190	4800
Maksymalna szerokość zabudowy	2350				2350
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	845	850	855	860	850
Wysokość na końcu ramy z obciążeniem nomin.	692	696	695	700	701
Masy (kg)					
Dopuszczalna masa całkowita	7000				6700
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	10500				10200
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	2500				2500
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	5300				5300
Masa własna	2505	2520	2610	2645	2760
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1475	1495	1560	1570	1620
Obciążenie osi tylnej od tej masy	1030	1025	1050	1075	1140
Nośność ramy	4495	4480	4390	4355	3940

* - Długości zabudowy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

SILNIK F1CE0441 A

4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z wielopunktowym, sekwencyjnym, wtryskiem, układ zapłonowy statyczny z jedną cewką na świecę zapłonową, EDC, turbosprężarka i chłodzenie powietrza doładowującego "intercooler", chłodzony cieczą, wentylator włączany elektromagnetycznie, 3-drożny katalizator. Spełnia wymogi dyrektywy EEV 2006/51 (Emisja gazów spalinowych).

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna	100 kW (136 KM) przy 2730 do 3500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350 Nm od 1500 obr./min. do 2730 obr./min

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Oznaczenie	Przełożenia	Prędkość maks. (km/h)*	Zdolność do pokonywania wzniesień przy DMC (%)*
2840,6 Mechaniczna 6+1	1° - 5,37 : 1	131 km/h w zależności od gabarytów zabudowy	36
	6° - 0,79 : 1		
6AS 400 Zautomatyzow. 6+1	1° - 5,37 : 1		
	6° - 0,79 : 1		

* wartości średnie ze standardowymi oponami i przełożeniem tylnego mostu.

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flansą do 180Nm przy 1000obr./min.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 4,56. Opcja: 5,13

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 96mm, wysokość 184mm, grubość 5 mm

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne przednie zawieszenie ze wzmocnionym drążkiem skrętnym umocowanym wzdłuż podłużnic ramy pojazdu, zintegrowane z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, wielopiórowe. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania. Możliwość zamówienia pneumatycznego zawieszenia tylnej osi.

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 420mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

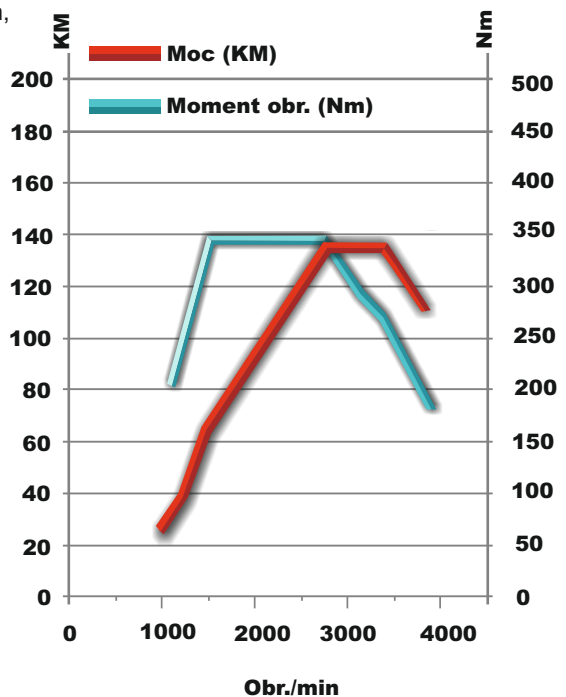
Pojedyncze z przodu, podwójne na tylnej osi: rozmiar opon 225/75 R16, obręcze 6J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe

INNE WYPOSAŻENIE

5 stalowych zbiorników na gaz o łącznej pojemności:
- 194 l dla rozstawu 3450 i 3750 mm
- 272 l dla rozstawu 4350 mm
- 220 l dla kabiny załogowej

Data przygotowania: Listopad 2011

KARTA TECHNICZNA



INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -110A (1540W)
W opcji: 14V -140A (1960W) lub 180A
Rozrusznik 12V- 2,3kW

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania, drogowe, oraz światła do jazdy dziennej.

Światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja).

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz Przód Tył

Średnica/grubość [mm] 301/30 306/28

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym.

Elektr. wskaźnik

zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder.

Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylekowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy+2 pasażerów. W kabinie załogowej 7 miejsc: kierowcy +2 +4 pasażerów. Mocowanie do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia katalforezą i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa z rozkładanym stołkiem na dokumenty, stała, tylna ławka (dla kabiny brygadowej). Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem. 2 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 kieszenie DIN
- schowek przed pasażerem lub schowek i półka (bez poduszki pasażera), uchwyty na puszkę
- kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
www.iveco.pl