

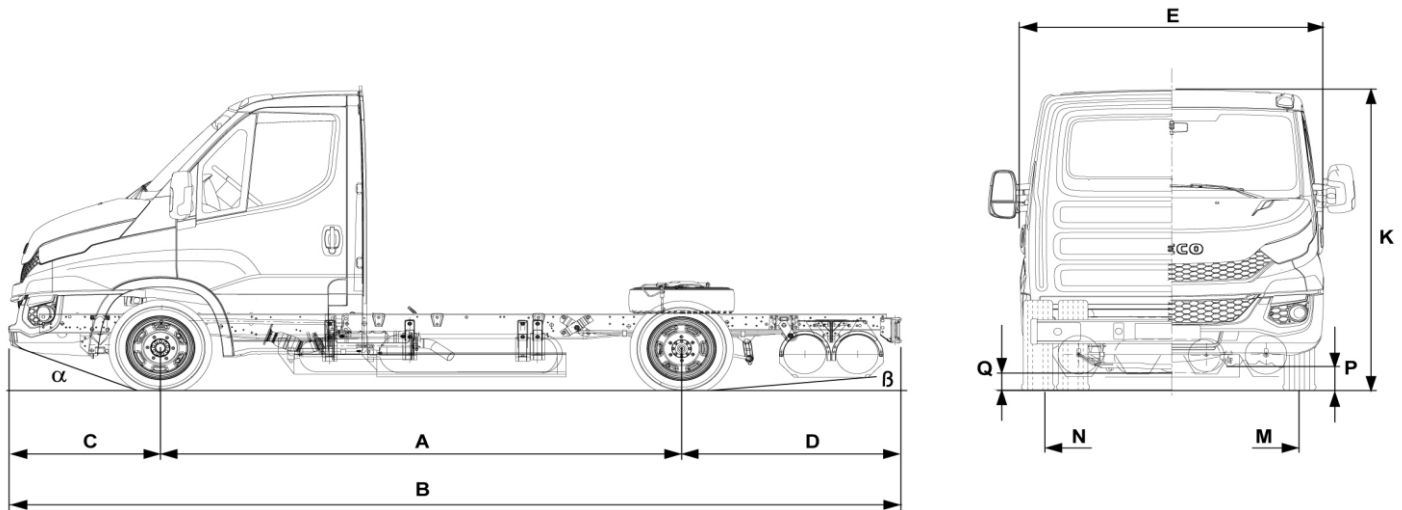
N O W Y D A I L Y



IVECO

WWW.IVECO.PL

**DAILY 35C14 CNG
PODWOZIE Z KABINĄ
Euro VI**

IVECO**DAILY 35C14 CNG
PODWOZIE Z KABINĄ****Euro VI****WYMIARY [mm]****Kabina pojedyncza**

A	Rozstaw osi	3450	3750	4100
B	Długość pojazdu	5913	6523	6923
C	Zwis przedni	1008		
D	Zwis tylny	1455	1765	1815
E	Szerokość pojazdu	2010		
F	Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355		
H	Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410		
K	Wysokość kabiny (bez ładunku)	2277	2270	2265
M	Rozstaw kół osi przedniej	1740		
N	Rozstaw kół osi tylnej	1542		
P	Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	154	171	171
L	Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	736	736	729
Q	Prześwit pod przednim zderzakiem	115	132	132
	Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami	11876	12764	13800
	Średnica skrętu pomiędzy ścianami	12536	13428	14466
Przestrzeń pod zabudowę				
	Standardowa długość zabudowy*	3890	4500	4909
	Maksymalna szerokość zabudowy	2550		
Masy [kg]				
	Dopuszczalna masa całkowita	3500		
	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	7000		
	Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900		
	Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2600		
	Masa własna	2204	2217	2227
	Obciążenie osi przedniej od tej masy	1462	1482	1487
	Obciążenie osi tylnej od tej masy	742	735	740
	Nośność ramy	1296	1283	1273

* - Długości zabudowy należy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi dla wersji N.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego
Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

Karta techniczna

IVECO

DAILY 35C14 CNG

PODWOZIE Z KABINĄ

Euro VI**SILNIK F1CFA401A**

4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC, z wielopunktowym, sekwencyjnym wtryskiem, układ zapłonowy statyczny z jedną cewką na świecę zapłonową, EDC, turbosprężarka i chłodzenie powietrza doładowującego "Intercooler"; chłodzony cieczą, wentylator włączany elektromagnetycznie, 3-drożny katalizator. Silnik przełączany automatycznie na zasilanie benzyną (wersja N) - tryb rezerowy. Moc i moment ograniczony elektronicznie do 82 km i 230Nm. Spełnia Normy Czystości Spalin - EuroVI

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	100KW/136KM @ 3500obr/min
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350Nm @ 1500obr/min

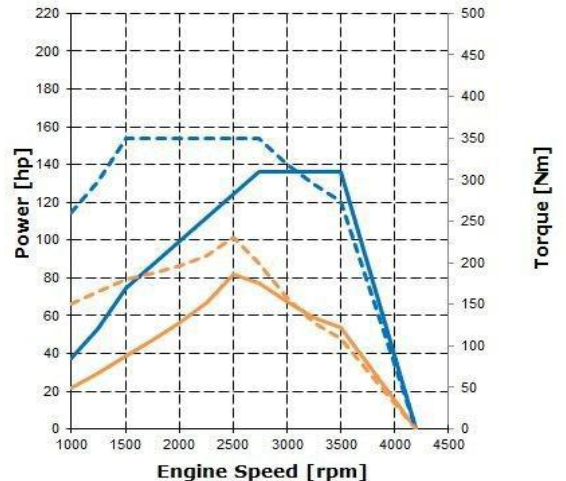
Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

Skrzynia biegów - Manualna 6-cio biegowa, typ 2840.0D

Przełożenia: 1°-5,375:1, 2°-3,154:1, 3°-2,041:1, 4°-1,365:1, 5°-1:1, 6°-0,791:1, R - 4,838:1

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 180Nm przy 1500obr/min silnika, przełożenie przystawki 1:1,04

F1C Natural Power 136 hp**SPRZĘGŁO**

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11".

TYLNY MOST

Sztywny z przekładnią hipoidalną, pojedyncze przełożenie std 3,91. Opcja: 4,22, 4,44

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurami poprzecznymi. Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 182mm, grubość 4 mm

ZAWIESZENIE**Przednie**

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i drążkach skrętnych (typ QuadTor). Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory paraboliczne. Drążek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

UKŁAD KIEROWNICZY

Hydraulicznie wspomagana przekładnia zębatkowa. Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm, po lewej stronie kabiny, blokada kierownicy. Pionowa regulacja koła kierownicy

KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze na osi kierowanej, podwójne na napędowej o rozmiarze 195/75R16. Felgi stalowe 5,5JR16.

INNE WYPOSAŻENIE

Standardowa pojemność zbiorników na gaz - w zależności od rozstawu osi - do 220l. Wersja N wyposażona dodatkowo w rezerwową zbiornik benzyny o poj. 14l.

Data przygotowania: Październik 2014

Karta techniczna**INSTALACJA ELEKTRYCZNA**

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz Przód Tył
Średnica/grubość [mm] 300/28 296/16

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciemnych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylekowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy +2 pasażerów. Mocowana do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia procesem kateforezy i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby termiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem elektrycznie podgrzewane i sterowane. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.). Zamek centralny. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN
- schowki na desce rozdzielczej oraz uchwyty na puszkach
- kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
www.iveco.pl

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie



**IVECO
CAPITAL**



Usługi dostosowane do indywidualnych potrzeb pozwalające zrealizować każde zadanie. Z myślą o zapewnieniu obsługi serwisowej spełniającej potrzeby każdego klienta firma IVECO opracowała ELEMENTS, szeroką ofertę zindywidualizowanych kontraktów serwisowych uwzględniających specyfikę eksploatacji pojazdu, zapewniających sprawność pojazdu oraz niskie koszty serwisowania.

IVECO CAPITAL, pion usług finansowych Grupy IVECO, oferuje rozwiązania przygotowane specjalnie dla osób zainteresowanych zakupem, wypożyczeniem i leasingiem wszystkich typów nowych i używanych pojazdów.

Finansowanie może być powiązane z umowami na serwisowanie i naprawy oraz różnymi usługami ubezpieczeniowymi (ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, pożaru i kradzieży, ubezpieczenie pełne, kompleksowe, wypadkowe i kredytu).

Więcej informacji technicznych na stronie: ibb.iveco.com

IVECO

W W W . I V E C O . P L

IVECO POLAND SP. Z O.O.

Al. Wyścigowa 6, 02-681 Warszawa, Polska

Opisy i dane techniczne zawarte w niniejszej karcie są podane w celach orientacyjnych. IVECO zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian bez uprzedzenia.

20.03.2016