

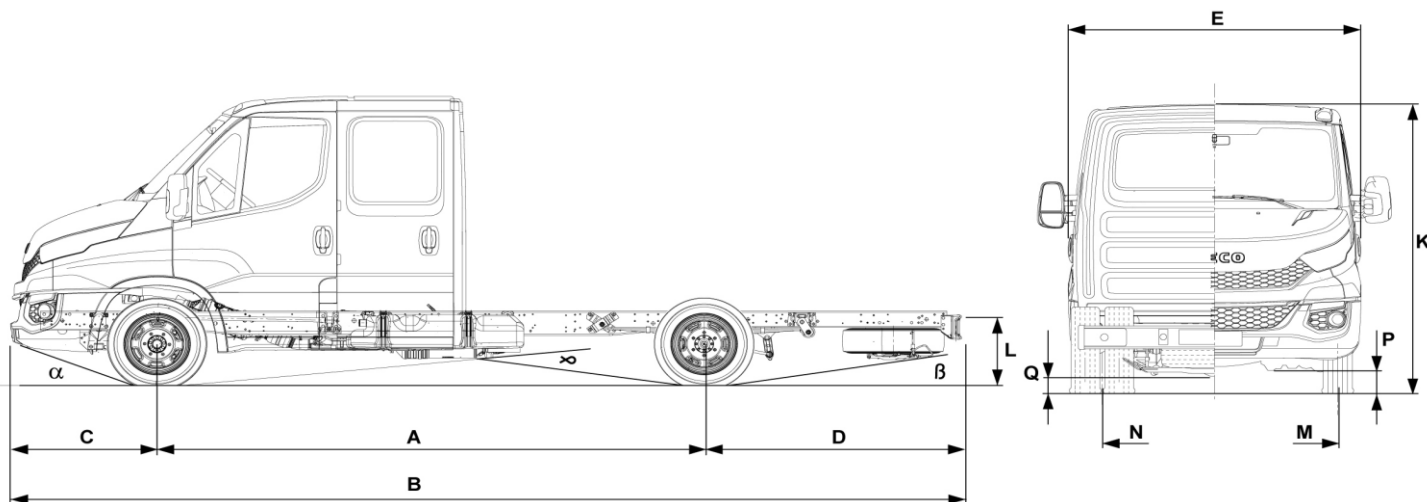
N O W Y      D A I L Y



**IVECO**

WWW.IVECO.PL

**DAILY 35C15D/2.3L  
PODWOZIE Z KABINĄ  
Euro 5+**

**IVECO****DAILY 35C15D/2.3L  
PODWOZIE Z KABINĄ****Euro 5+****WYMIARY [mm]****Kabina pojedyncza**

| A Rozstaw osi                                   |  | 3450        | 3750        | 4100        |
|---|--|-------------|-------------|-------------|
| B Długość pojazdu                               |  | 5913        | 6523        | 6923        |
| C Zwis przedni                                  |  | 1008        |             |             |
| D Zwis tylny                                    |  | 1455        | 1765        | 1815        |
| E Szerokość pojazdu                             |  | 2010        |             |             |
| F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny      |  | 2105        |             |             |
| H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy |  | 2160        |             |             |
| K Wysokość kabiny (bez ładunku)                 |  | 2275        | 2267        | 2259        |
| M Rozstaw kół osi przedniej                     |  | 1740        |             |             |
| N Rozstaw kół osi tylnej                        |  | 1542        |             |             |
| P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)         |  | 154         | 154         | 171         |
| L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia         |  | 799         | 803         | 726         |
| Q Prześwit pod przednim zderzakiem              |  | 115         | 115         | 132         |
| Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami           |  | 11876       | 13466       | 14564       |
| Średnica skrętu pomiędzy ścianami               |  | 12536       | 14090       | 15190       |
| <b>Przestrzeń pod zabudowę</b>                  |  |             |             |             |
| Standardowa długość zabudowy*                   |  | 3140        | 3750        | 4150        |
| Maksymalna szerokość zabudowy                   |  | 2550        |             |             |
| <b>Masy [kg]</b>                                |  |             |             |             |
| Dopuszczalna masa całkowita                     |  | 3500        |             |             |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów    |  | 7000        |             |             |
| Dopuszczalne obciążenie osi przedniej           |  | 1900        |             |             |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej              |  | 2600        |             |             |
| <b>Masa własna</b>                              |  | <b>2059</b> | <b>2071</b> | <b>2082</b> |
| Obciążenie osi przedniej od tej masy            |  | 1434        | 1450        | 1468        |
| Obciążenie osi tylnej od tej masy               |  | 625         | 621         | 614         |
| <b>Nośność ramy</b>                             |  | <b>1441</b> | <b>1429</b> | <b>1418</b> |

\* - Długości zabudowy należy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

Wymiary i masy podane są dla zawieszenia przedniego z resorem poprzecznym (Mecbal)

**PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY**

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

**Karta techniczna**

# IVECO

# DAILY 35C15D/2.3L

# Euro 5+

## PODWOZIE Z KABINĄ

### SILNIK F1AFL411C

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bez-pośrednim typu "Common Rail". EDC, turbosprężarka o zmiennej geometrii VGT i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetyczny układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi Normy Czysty Spalin EURO 5+

### Dane techniczne

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Pojemność skokowa                | 2287 cm <sup>3</sup>             |
| Średnica cylindra x skok tłoka   | 88x 94 mm                        |
| Moc maksymalna (CEE)             | 145 KM (107 KW) przy 3600obr/min |
| Maksymalny moment obrotowy (CEE) | 350Nm przy 1500obr/min           |

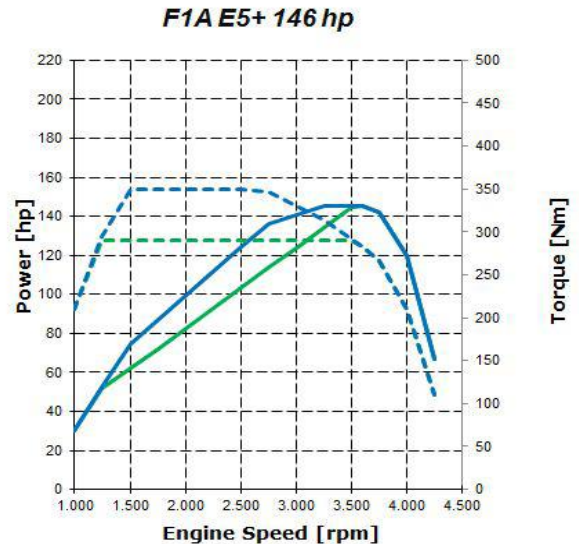
### Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

### Skrzynia biegów - Manualna 6-cio biegowa, typ 2835.DOD

Przełożenia: 1°-5,004:1, 2°-2,635:1, 3°-1,503:1, 4°-1:1, 5°-0,812:1, 6°-0,701:1, R - 4,1989:1

**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 120Nm przy 1500obr/min silnika, przełożenie przystawki 1:1



### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 10,5".

### TYLNY MOST

Sztywny z przekładnią hipoidalną, pojedyncze przełożenie std 3,91. Opcja: 3,6, 4,22, 4,44, 5,14

### RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 174mm, grubość 4 mm

### ZAWIESZENIE

#### Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru (typ QuadLeaf) lub na drążkach skrętnych (typ QuadTor). Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

#### Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory paraboliczne. Drążek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

### UKŁAD KIEROWNICZY

Hydraulicznie wspomagana przekładnia zębatkowa. Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm, po lewej stronie kabiny, blokada kierownicy. Pionowa regulacja koła kierownicy

### KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze na osi kierowanej, podwójne na napędowej o rozmiarze 195/75R16. Felgi stalowe 5,5J16.

### INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa o pojemności 70l z wlewem paliwa na słupku kabiny

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

#### Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

### UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz Przód Tył  
Średnica/grubość [mm] 300/28 296/16

#### Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciemnych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

#### Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

### WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylekowym.

### WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

### KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 7 miejsc: kierowcy + 2 pasażerów w pierwszym rzędzie i ławka dla 4 pasażerów w drugim rzędzie. Mocowana do podwozia za pomocą elastycznych łączników.

Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia procesem katarforezy i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami.

Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem elektrycznie podgrzewane i sterowane. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.). Zamek centralny. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej - prędkościomierz i obrotomierz - komputer pokładowy - licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem - zegarek zintegrowany z wyświetlaczem - 3 otwory DIN - schowki na desce rozdzielczej oraz uchwyty na puszkach - kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.  
Al. Wyścigowa 6  
02-681 Warszawa  
www.iveco.pl

**Data przygotowania: Październik 2014**

### Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie



**IVECO  
CAPITAL**



Usługi dostosowane do indywidualnych potrzeb pozwalające zrealizować każde zadanie. Z myślą o zapewnieniu obsługi serwisowej spełniającej potrzeby każdego klienta firma IVECO opracowała ELEMENTS, szeroką ofertę zindywidualizowanych kontraktów serwisowych uwzględniających specyfikę eksploatacji pojazdu, zapewniających sprawność pojazdu oraz niskie koszty serwisowania.

IVECO CAPITAL, pion usług finansowych Grupy IVECO, oferuje rozwiązania przygotowane specjalnie dla osób zainteresowanych zakupem, wypożyczeniem i leasingiem wszystkich typów nowych i używanych pojazdów.

Finansowanie może być powiązane z umowami na serwisowanie i naprawy oraz różnymi usługami ubezpieczeniowymi (ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, pożaru i kradzieży, ubezpieczenie pełne, kompleksowe, wypadkowe i kredytu).

Więcej informacji technicznych na stronie: [ibb.iveco.com](http://ibb.iveco.com)

**IVECO**

W W W . I V E C O . P L

**IVECO POLAND SP. Z O.O.**

Al. Wyścigowa 6, 02-681 Warszawa, Polska

Opisy i dane techniczne zawarte w niniejszej karcie są podane w celach orientacyjnych. IVECO zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian bez uprzedzenia.

20.03.2016