

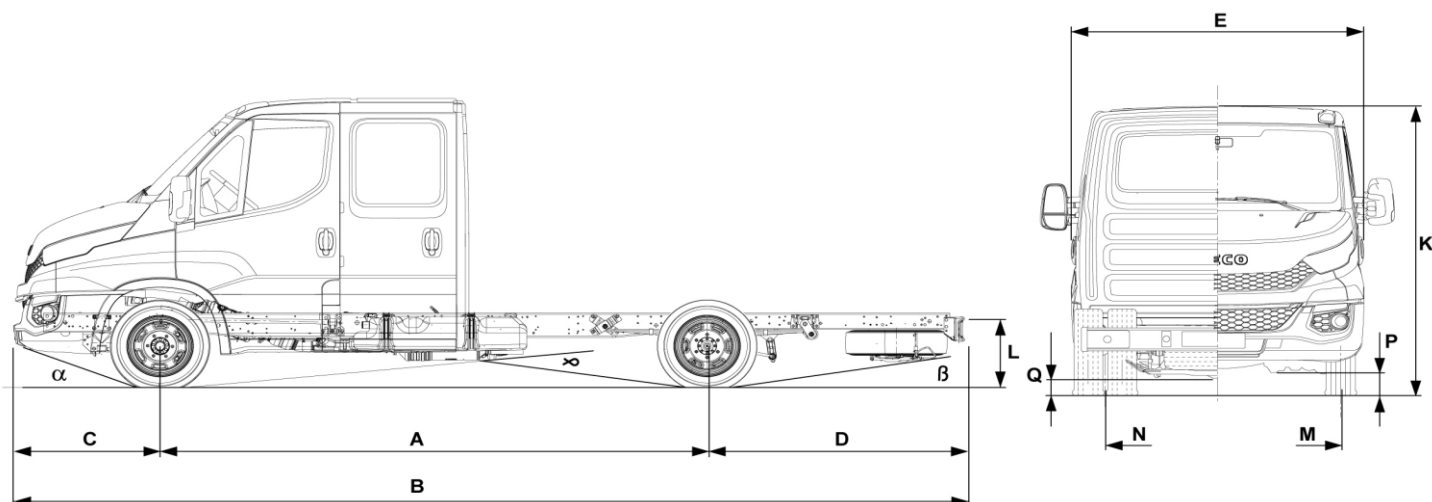
N O W Y D A I L Y



IVECO

WWW.IVECO.PL

**DAILY 35C15D/3.0 L
PODWOZIE Z KABINĄ
Euro 5+**

IVECO**DAILY 35C15D/3.0 L
PODWOZIE Z KABINĄ****Euro 5+****WYMIARY [mm]****Kabina pojedyncza**

A Rozstaw osi		3450	3750	4100
B Długość pojazdu		5913	6523	6923
C Zwis przedni		1008		
D Zwis tylny		1455	1765	1815
E Szerokość pojazdu		2010		
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny		1355		
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy		2160		
K Wysokość kabiny (bez ładunku)		2215	2208	2188
M Rozstaw kół osi przedniej		1740		
N Rozstaw kół osi tylnej		1542		
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)		154	154	171
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia		799	803	726
Q Prześwit pod przednim zderzakiem		115	115	132
Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami		12526	13466	14564
Średnica skrętu pomiędzy ścianami		13146	14090	15190
Przestrzeń pod zabudowę				
Standardowa długość zabudowy*		3140	3750	4150
Maksymalna szerokość zabudowy		2550		
Masy [kg]				
Dopuszczalna masa całkowita		3500		
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		7000		
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej		1900		
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej		2600		
Masa własna		2089	2100	2113
Obciążenie osi przedniej od tej masy		1465	1480	1499
Obciążenie osi tylnej od tej masy		624	620	614
Nośność ramy		1411	1400	1387

* - Długości zabudowy należy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

Wymiary i masy podane są dla zawieszenia przedniego z resorem poprzecznym (Mecbal)

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

Karta techniczna

IVECO

DAILY 35C15D/3.0 L Euro 5+

PODWOZIE Z KABINĄ

SILNIK F1CFL411J

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bez-pośrednim typu "Common Rail". EDC, turbosprężarka z zaworem upustowym i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi Normy Czystość Spalin EURO 5+

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	146 KM (107 KW) przy 3500obr/min
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350Nm przy 1400obr/min

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

Skrzynia biegów - Manualna 6-cio biegowa, typ 2840.0D

Przełożenia: 1°-5,375:1, 2°-3,154:1, 3°-2,041:1, 4°-1,365:1, 5°-1:1, 6°-0,791:1, R - 4,838:1

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 180Nm przy 1500obr/min silnika, przełożenie przystawki 1:1,04

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 10,5".

TYLNY MOST

Sztywny z przekładnią hipoidalną, pojedyncze przełożenie std 3,91. Opcja: 4,22, 4,44

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 174mm, grubość 4 mm

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru (typ Mecbal) lub na drążkach skrętnych (typ Mector). Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory paraboliczne. Drążek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

UKŁAD KIEROWNICZY

Hydraulicznie wspomagana przekładnia zębatkowa. Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm, po lewej stronie kabiny, blokada kierownicy. Pionowa regulacja koła kierownicy

KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze na osi kierowanej, podwójne na napędowej o rozmiarze 195/75R16. Felgi stalowe 5,5JR16.

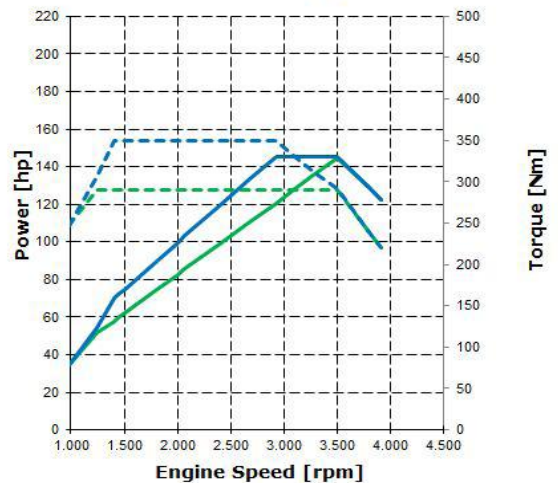
INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa o pojemności 70l z wlewem paliwa na słupku kabiny

Data przygotowania: MAJ 2014

Karta techniczna

F1CE5+ 146 hp



INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz Przód Tył
Średnica/grubość [mm] 300/28 296/16

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciemnych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylekowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 7 miejsc: kierowcy + 2 pasażerów w pierwszym rzędzie i ławka dla 4 pasażerów w drugim rzędzie. Mocowana do podwozia za pomocą elastycznych łączników.

Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia procesem kateforezy i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami.

Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem elektrycznie podgrzewane i sterowane. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.). Zamek centralny Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej
- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN
- schowki na desce rozdzielczej oraz uchwyty na puszkach
- kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
www.iveco.pl

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie



**IVECO
CAPITAL**



Usługi dostosowane do indywidualnych potrzeb pozwalające zrealizować każde zadanie. Z myślą o zapewnieniu obsługi serwisowej spełniającej potrzeby każdego klienta firma IVECO opracowała ELEMENTS, szeroką ofertę zindywidualizowanych kontraktów serwisowych uwzględniających specyfikę eksploatacji pojazdu, zapewniających sprawność pojazdu oraz niskie koszty serwisowania.

IVECO CAPITAL, pion usług finansowych Grupy IVECO, oferuje rozwiązania przygotowane specjalnie dla osób zainteresowanych zakupem, wypożyczeniem i leasingiem wszystkich typów nowych i używanych pojazdów.

Finansowanie może być powiązane z umowami na serwisowanie i naprawy oraz różnymi usługami ubezpieczeniowymi (ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, pożaru i kradzieży, ubezpieczenie pełne, kompleksowe, wypadkowe i kredytu).

Więcej informacji technicznych na stronie: ibb.iveco.com

IVECO

W W W . I V E C O . P L

IVECO POLAND SP. Z O.O.

Al. Wyścigowa 6, 02-681 Warszawa, Polska

Opisy i dane techniczne zawarte w niniejszej karcie są podane w celach orientacyjnych. IVECO zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian bez uprzedzenia.

20.03.2016