

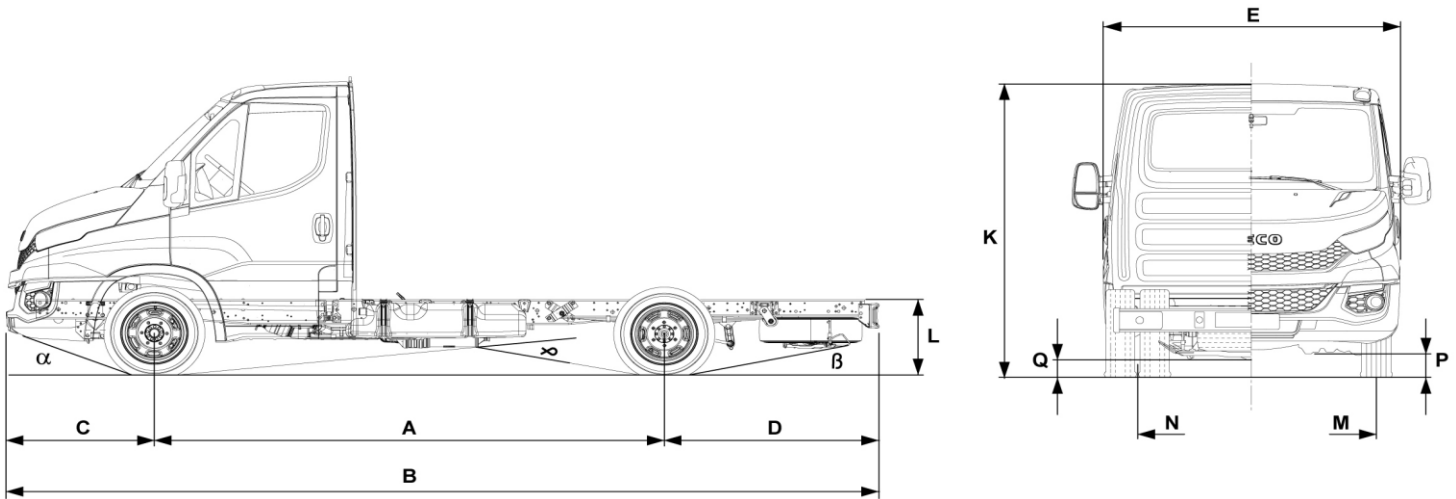
N O W Y D A I L Y



IVECO

WWW.IVECO.PL

**DAILY 35C17
PODWOZIE Z KABINĄ
Euro 5+**

IVECO**DAILY 35C17
PODWOZIE Z KABINĄ****Euro 5+****WYMIARY [mm]****Kabina pojedyncza**

A Rozstaw osi	3000	3450	3750	4100
B Długość pojazdu	5348	5913	6523	6923
C Zwis przedni	1008			
D Zwis tylny	1340	1455	1765	1815
E Szerokość pojazdu	2010			
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355			
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410			
K Wysokość kabiny (bez ładunku)	2214	2202	2194	2188
M Rozstaw kół osi przedniej	1740			
N Rozstaw kół osi tylnej	1542			
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	154	154	171	171
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	747	741	737	726
Q Prześwit pod przednim zderzakiem	115	115	132	132
Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami	10546	12526	12764	13800
Średnica skrętu pomiędzy ścianami	11200	13146	13428	14466
Przestrzeń pod zabudowę				
Standardowa długość zabudowy*	3325	3890	4500	4909
Maksymalna szerokość zabudowy	2550			
Masy [kg]				
Dopuszczalna masa całkowita	3500			
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	7000			
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900			
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2600			
Masa własna	1907	1936	1948	1962
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1364	1389	1398	1412
Obciążenie osi tylnej od tej masy	543	547	550	550
Nośność ramy	1593	1564	1552	1538

* - Długości zabudowy należy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!

Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

Wymiary i masy podane są dla zawieszenia przedniego z resorem poprzecznym (Mecbal)

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

Karta techniczna

IVECO

DAILY 35C17

PODWOZIE Z KABINĄ

Euro 5+

SILNIK F1CFL411H

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bez-pośrednim typu "Common Rail". EDC, turbosprężarka o zmiennej geometrii VGT i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi Normy Czystości Spalin EURO 5+

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	170 KM (125 KW) przy 3600obr/min
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	430Nm przy 1500obr/min

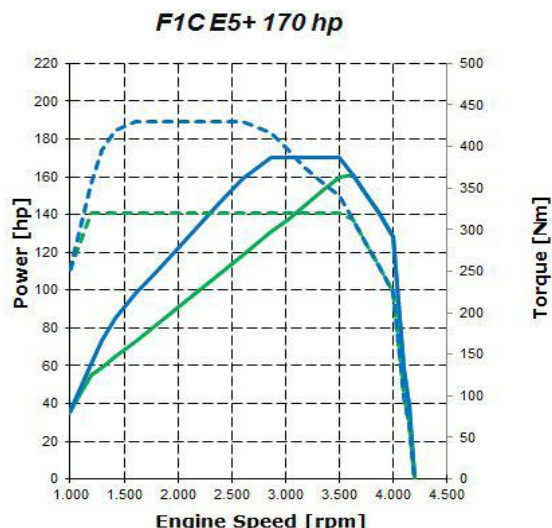
Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

Skrzynia biegów - Manualna 6-cio biegowa, typ 2840.0D

Przełożenia: 1°-5,375:1, 2°-3,154:1, 3°-2,041:1, 4°-1,365:1, 5°-1:1, 6°-0,791:1, R - 4,838:1

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 180Nm przy 1500obr/min silnika, przełożenie przystawki 1:1,04



SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11".

TYLNY MOST

Sztywny z przekładnią hipoidalną, pojedyncze przełożenie std 3,60. Opcja: 3,91, 4,44

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurami poprzecznymi. Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 174mm, grubość 4 mm

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru (typ QuadLeaf) lub na drążkach skrętnych (typ QuadTor). Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory paraboliczne. Drążek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

UKŁAD KIEROWNICZY

Hydraulicznie wspomagana przekładnia zębatkowa. Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm, po lewej stronie kabiny, blokada kierownicy. Pionowa regulacja koła kierownicy

KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze na osi kierowanej, podwójne na napędowej o rozmiarze 195/75R16. Felgi stalowe 5,5JR16.

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa o pojemności 70l z zaykanym na klucz wlewem paliwa.

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz Przód Tył
Średnica/grubość [mm] 300/28 296/16

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciemnych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylekowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy +2 pasażerów. Mocowana do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia procesem kateforezy i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem elektrycznie podgrzewane i sterowane. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Zamek centralny. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN
- schowki na desce rozdzielczej oraz uchwyty na puszkach
- kieszenie na butelki w drzwiach

Data przygotowania: Październik 2014

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
www.iveco.pl



**IVECO
CAPITAL**



Usługi dostosowane do indywidualnych potrzeb pozwalające zrealizować każde zadanie. Z myślą o zapewnieniu obsługi serwisowej spełniającej potrzeby każdego klienta firma IVECO opracowała ELEMENTS, szeroką ofertę zindywidualizowanych kontraktów serwisowych uwzględniających specyfikę eksploatacji pojazdu, zapewniających sprawność pojazdu oraz niskie koszty serwisowania.

IVECO CAPITAL, pion usług finansowych Grupy IVECO, oferuje rozwiązania przygotowane specjalnie dla osób zainteresowanych zakupem, wypożyczeniem i leasingiem wszystkich typów nowych i używanych pojazdów.

Finansowanie może być powiązane z umowami na serwisowanie i naprawy oraz różnymi usługami ubezpieczeniowymi (ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, pożaru i kradzieży, ubezpieczenie pełne, kompleksowe, wypadkowe i kredytu).

Więcej informacji technicznych na stronie: ibb.iveco.com

IVECO

W W W . I V E C O . P L

IVECO POLAND SP. Z O.O.

Al. Wyścigowa 6, 02-681 Warszawa, Polska

Opisy i dane techniczne zawarte w niniejszej karcie są podane w celach orientacyjnych. IVECO zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian bez uprzedzenia.

20.03.2016