

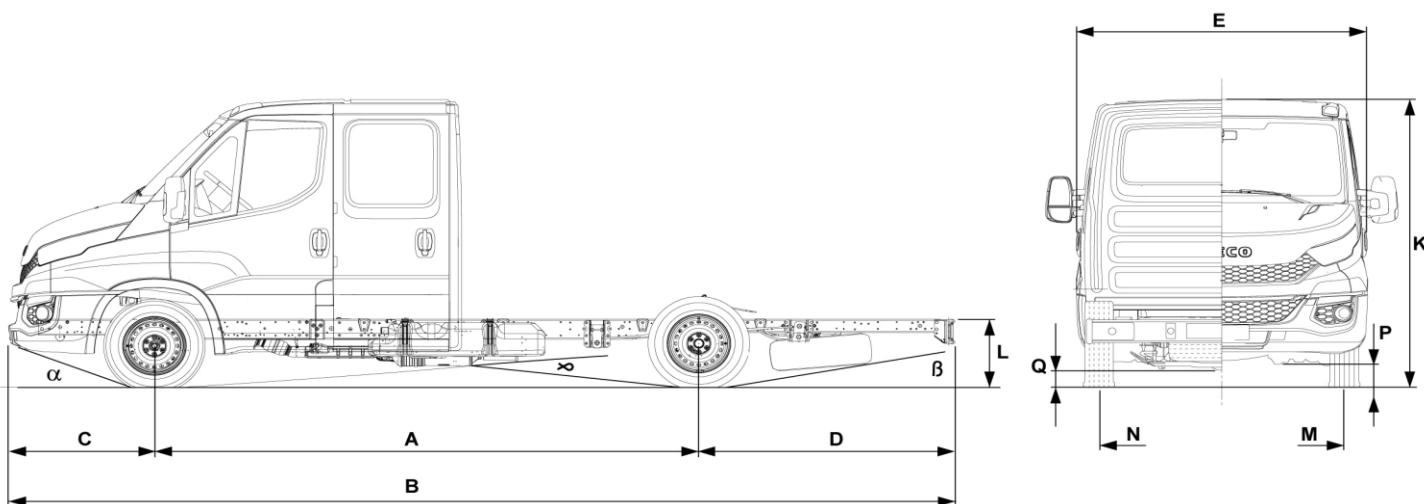
N O W Y D A I L Y



IVECO

WWW.IVECO.PL

**DAILY 35S13D
PODWOZIE Z KABINĄ
Euro 5+**

IVECO**DAILY 35S13D
PODWOZIE Z KABINĄ****Euro 5+****WYMIARY [mm]****Kabina brygadowa**

A Rozstaw osi		3450	3750	4100
B Długość pojazdu		5913	6523	6523
C Zwis przedni		1008		
D Zwis tylny		1455	1765	1415
E Szerokość pojazdu		2010		
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny		2105		
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy		2160		
K Wysokość kabiny (bez ładunku)		2189	2184	2179
M Rozstaw kół osi przedniej		1740		
N Rozstaw kół osi tylnej		1704		
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)		180	171	180
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia		685	704	724
Q Prześwit pod przednim zderzakiem		143	143	143
Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami		11876	12764	13800
Średnica skrętu pomiędzy ścianami		12536	14428	14466
Przestrzeń pod zabudowę				
Standardowa długość zabudowy*		3141	3751	3751
Maksymalna szerokość zabudowy		2550		
Masy [kg]				
Dopuszczalna masa całkowita		3500		
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		7000		
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej		1900		
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej		2240		
Masa własna		1937	1950	1962
Obciążenie osi przedniej od tej masy		1408	1422	1428
Obciążenie osi tylnej od tej masy		529	528	534
Nośność ramy		1563	1550	1538

* - Długości zabudowy należy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego
Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

Karta techniczna

IVECO

DAILY 35S13D

Euro 5+

PODWOZIE Z KABINĄ

SILNIK F1AFL411 B

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bez-pośrednim typu "Common Rail". EDC, turbosprężarka zaworem upustowym i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; filtr cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi Normy Czystości Spalin EURO 5+

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2287 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	88 x 94 mm
Moc maksymalna (CEE)	126 KM (93 KW) przy 3600obr/min
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	320Nm przy 1800obr/min

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

Skrzynia biegów - Manualna 6-cio biegowa, typ 2835.DOD

Przełożenia: 1°-5,004:1, 2°-2,635:1, 3°-1,503:1, 4°-1:1, 5°-0,812:1, 6°-0,701:1, R - 4,1989:1

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 120Nm przy 1500obr/min silnika, przełożenie przystawki 1:1

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 10,5".

TYLNY MOST

Sztywiny z przekładnią hipoidalną, pojedyncze przełożenie std 3,91. Opcja:4,22, 4,44

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami Wymiary podłużnic: szerokość: 56mm, wysokość 144mm, grubość 3 mm

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru (typ Quad Leaf) . Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, resory paraboliczne. Drażek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

UKŁAD KIEROWNICZY

Hydraulicznie wspomagana przekładnia zębatkowa. Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm, po lewej stronie kabiny, blokada kierownicy. Pionowa regulacja koła kierownicy

KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze na obu osiach, 225/65R16. Obręcze stalowe o rozmiarze 6JK 16H Pełnowymiarowe koło zapasowe.

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa o pojemności 70l z wlewem paliwa na słupku kabiny

Data przygotowania: Sierpień 2014

Karta techniczna

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah

Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowo, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz Przód Tył

Średnica/grubość [mm] 300/28 296/16

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

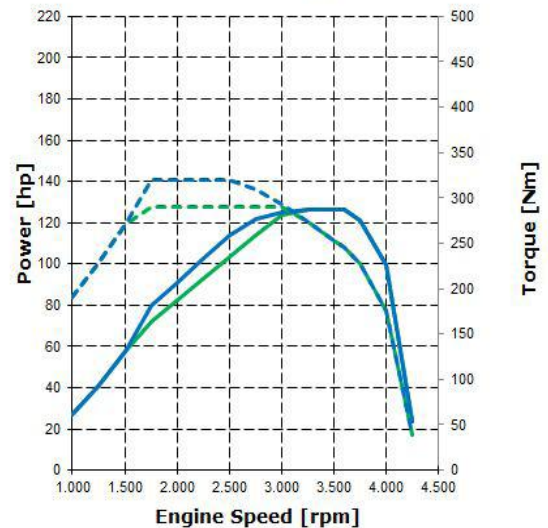
Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

F1A E5+ 126 hp



KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 7 miejsc: kierowcy + 2 pasażerów w pierwszym rzędzie i ławka dla 4 pasażerów w drugim rzędzie. Mocowana do podwozia za pomocą elastycznych łączników.

Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia procesem kateforezy i cynkowaniami. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami.

Regulowana w pionie kolumna kierownicy.

Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem elektrycznie podgrzewane i sterowane. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.). Zamek centralny

Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz

- komputer pokładowy

- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem

- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem

- 3 otwory DIN

- schowki na desce rozdzielczej oraz uchwyty na puszkach

- kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
www.iveco.pl

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie



**IVECO
CAPITAL**



Usługi dostosowane do indywidualnych potrzeb pozwalające zrealizować każde zadanie. Z myślą o zapewnieniu obsługi serwisowej spełniającej potrzeby każdego klienta firma IVECO opracowała ELEMENTS, szeroką ofertę zindywidualizowanych kontraktów serwisowych uwzględniających specyfikę eksploatacji pojazdu, zapewniających sprawność pojazdu oraz niskie koszty serwisowania.

IVECO CAPITAL, pion usług finansowych Grupy IVECO, oferuje rozwiązania przygotowane specjalnie dla osób zainteresowanych zakupem, wypożyczeniem i leasingiem wszystkich typów nowych i używanych pojazdów.

Finansowanie może być powiązane z umowami na serwisowanie i naprawy oraz różnymi usługami ubezpieczeniowymi (ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, pożaru i kradzieży, ubezpieczenie pełne, kompleksowe, wypadkowe i kredytu).

Więcej informacji technicznych na stronie: ibb.iveco.com

IVECO

W W W . I V E C O . P L

IVECO POLAND SP. Z O.O.

Al. Wyścigowa 6, 02-681 Warszawa, Polska

Opisy i dane techniczne zawarte w niniejszej karcie są podane w celach orientacyjnych. IVECO zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian bez uprzedzenia.

20.03.2016