

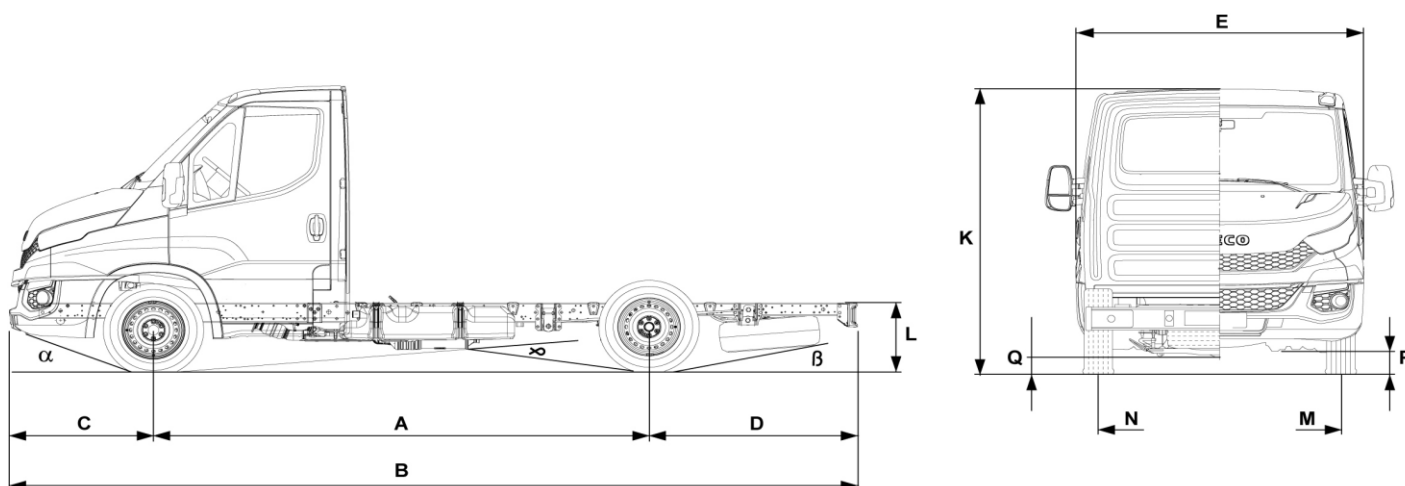
N O W Y      D A I L Y



**IVECO**

WWW.IVECO.PL

**DAILY 35S15/2.3 L  
PODWOZIE Z KABINĄ  
Euro 5+**

**IVECO****DAILY 35S15/2.3 L  
PODWOZIE Z KABINĄ****Euro 5+****WYMIARY [mm]****Kabina pojedyncza**

A Rozstaw osi	3000	3450	3750	4100
B Długość pojazdu	5028	5913	6523	6523
C Zwis przedni	1008			
D Zwis tylny	1020	1455	1765	1415
E Szerokość pojazdu	2010			
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	1355			
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	1410			
K Wysokość kabiny (bez ładunku)	2231	2239	2220	2185
M Rozstaw kół osi przedniej	1740			
N Rozstaw kół osi tylnej	1704			
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	180			
Q Prześwit pod przednim zderzakiem	143			
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami	10546	11876	12764	13800
Średnica zawracania pomiędzy ścianami	11200	12536	13428	14466
<b>Przestrzeń pod zabudowę</b>				
Standardowa długość zabudowy*	3005	3890	4500	4500
Maksymalna szerokość zabudowy	2550			
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	693	697	697	684
<b>Masy [kg]</b>				
Dopuszczalna masa całkowita	3500			
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	7000			
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900			
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2240			
<b>Masa własna</b>	<b>1738</b>	<b>1757</b>	<b>1772</b>	<b>1812</b>
Obciążenie osi przedniej od tej masy	1331	1347	1355	1375
Obciążenie osi tylnej od tej masy	447	450	457	477
<b>Nośność ramy</b>	<b>1762</b>	<b>1743</b>	<b>1728</b>	<b>1688</b>

\* - Długości zabudowy należy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!  
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

**PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY**

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego  
Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

**Karta techniczna**

# IVECO

# DAILY 35S15/2.3 L

# Euro 5+

## PODWOZIE Z KABINĄ

### SILNIK F1AFL411C

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bez-pośrednim typu "Common Rail". EDC, turbosprężarka o zmiennej geometrii VGT i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi Normy Czystość Spalin EURO 5+

#### Dane techniczne

Pojemność skokowa	2287 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	88 x 94 mm
Moc maksymalna (CEE)	145 KM (107 KW) przy 3600obr/min
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350Nm przy 1500obr/min

#### Tłumik gazów spalinowych

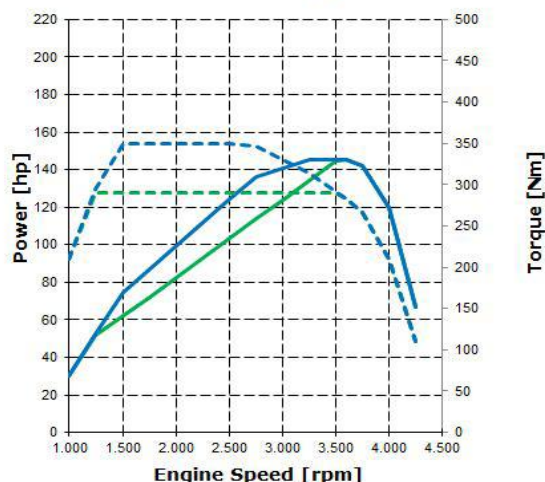
Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

#### Skrzynia biegów - Manualna 6-cio biegowa, typ 2835.DOD

Przełożenia: 1°-5,004:1, 2°-2,635:1, 3°-1,503:1, 4°-1:1, 5°-0,812:1, 6°-0,701:1, R - 4,1989:1

**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 120Nm przy 1500obr/min silnika, przełożenie przystawki 1:1

### F1A E5+ 146 hp



#### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 10,5".

#### TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std 3,91. Opcja: 4,22. lub 4,44

#### RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznicami Wymiary podłużnic: szerokość: 56mm, wysokość 144mm, grubość 3 mm

#### ZAWIESZENIE

##### Przednie

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

##### Tylne

Sztywina belka tylnej osi, resory paraboliczne. Drażek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

#### UKŁAD KIEROWNICZY

Hydraulicznie wspomagana przekładnia zębatkowa. Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm, po lewej stronie kabiny, blokada kierownicy. Pionowa regulacja koła

#### KOŁA I OGUMIENIE

Pojedyncze na osi kierowanej i napędowej o rozmiarze 225/65R16. Felgi stalowe 6JK 16H.

#### INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa o pojemności 70l z zamykanym na klucz wlewem paliwa.

#### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

##### Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

#### UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz Przód Tył  
Średnica/grubość [mm] 300/28 296/16

##### Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

##### Hamulec postojowy

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

#### WENTYLACJA I OGRZEWANIE

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

#### WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

#### KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy +2 pasażerów. Mocowana do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia procesem kateforezy i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochrony z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem elektrycznie podgrzewane i sterowane. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.). Zamek centralny. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej - prędkościomierz i obrotomierz - komputer pokładowy - licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem - zegarek zintegrowany z wyświetlaczem - 3 otwory DIN - schowki na desce rozdzielczej oraz uchwyty na puszki - kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.  
Al. Wyciągowa 6  
02-681 Warszawa  
www.iveco.pl

Data przygotowania: KWIECIEŃ 2014

#### Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenie standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie



**IVECO  
CAPITAL**



Usługi dostosowane do indywidualnych potrzeb pozwalające zrealizować każde zadanie. Z myślą o zapewnieniu obsługi serwisowej spełniającej potrzeby każdego klienta firma IVECO opracowała ELEMENTS, szeroką ofertę zindywidualizowanych kontraktów serwisowych uwzględniających specyfikę eksploatacji pojazdu, zapewniających sprawność pojazdu oraz niskie koszty serwisowania.

IVECO CAPITAL, pion usług finansowych Grupy IVECO, oferuje rozwiązania przygotowane specjalnie dla osób zainteresowanych zakupem, wypożyczeniem i leasingiem wszystkich typów nowych i używanych pojazdów.

Finansowanie może być powiązane z umowami na serwisowanie i naprawy oraz różnymi usługami ubezpieczeniowymi (ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, pożaru i kradzieży, ubezpieczenie pełne, kompleksowe, wypadkowe i kredytu).

Więcej informacji technicznych na stronie: [ibb.iveco.com](http://ibb.iveco.com)

**IVECO**

W W W . I V E C O . P L

**IVECO POLAND SP. Z O.O.**

Al. Wyścigowa 6, 02-681 Warszawa, Polska

Opisy i dane techniczne zawarte w niniejszej karcie są podane w celach orientacyjnych. IVECO zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian bez uprzedzenia.

20.03.2016