

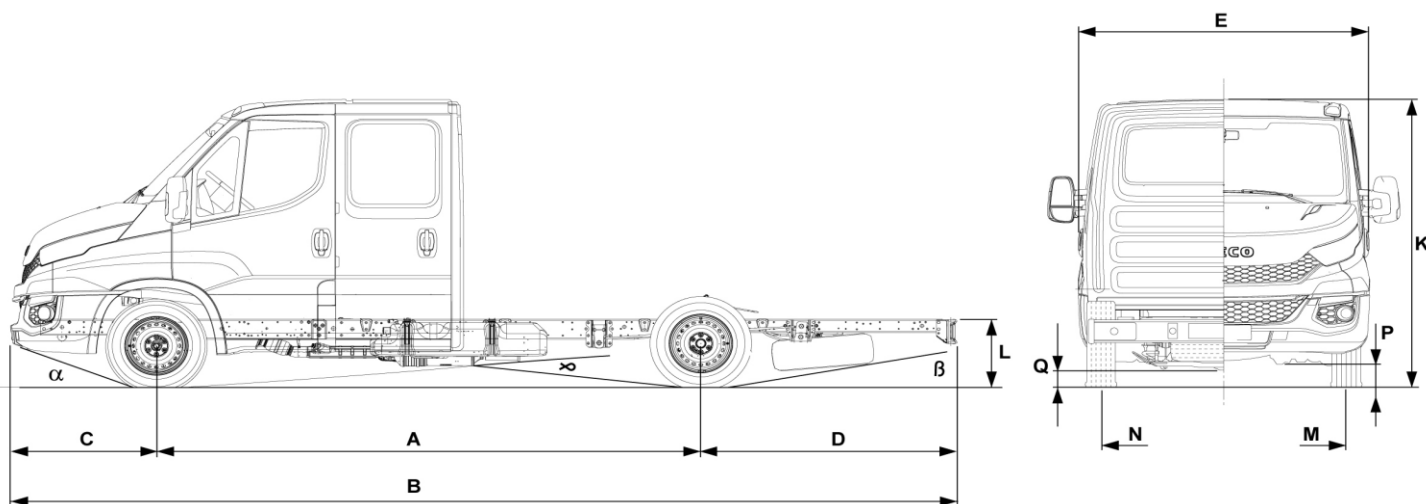
N O W Y      D A I L Y



**IVECO**

WWW.IVECO.PL

**DAILY 35S15D /2.3L  
PODWOZIE Z KABINĄ  
Euro 5+**

**IVECO****DAILY 35S15D /2.3L  
PODWOZIE Z KABINĄ****Euro 5+****WYMIARY [mm]****Kabina brygadowa**

A	Rozstaw osi	3450	3750	4100
B	Długość pojazdu	5913	6523	6523
C	Zwis przedni	1008		
D	Zwis tylny	1455	1765	1415
E	Szerokość pojazdu	2010		
F	Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny	2105		
H	Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy	2160		
K	Wysokość kabiny (bez ładunku)	2189	2184	2179
M	Rozstaw kół osi przedniej	1740		
N	Rozstaw kół osi tylnej	1704		
P	Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)	180	171	180
L	Wysokość na końcu ramy bez obciążenia	685	704	724
Q	Prześwit pod przednim zderzakiem	143	143	143
	Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami	11876	12764	13800
	Średnica skrętu pomiędzy ścianami	12536	14428	14466
<b>Przestrzeń pod zabudowę</b>				
	Standardowa długość zabudowy*	3141	3751	3751
	Maksymalna szerokość zabudowy	2550		
<b>Masy [kg]</b>				
	Dopuszczalna masa całkowita	3500		
	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	7000		
	Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1900		
	Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	2240		
	<b>Masa własna</b>	<b>1937</b>	<b>1950</b>	<b>1962</b>
	Obciążenie osi przedniej od tej masy	1408	1422	1428
	Obciążenie osi tylnej od tej masy	529	528	534
	<b>Nośność ramy</b>	<b>1563</b>	<b>1550</b>	<b>1538</b>

\* - Długości zabudowy należy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!  
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

**PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY**

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego  
Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

**Karta techniczna**

**IVECO****DAILY 35S15D /2.3L****Euro 5+****PODWOZIE Z KABINĄ****SILNIK F1AFL411C**

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bez-pośrednim typu "Common Rail". EDC, turbosprężarka o zmiennej geometrii VGT i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi Normy Czystości Spalin EURO 5+

**Dane techniczne**

Pojemność skokowa	2287 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	88 x 94 mm
Moc maksymalna (CEE)	145 KM (107 KW) przy 3600obr/min
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350Nm przy 1500obr/min

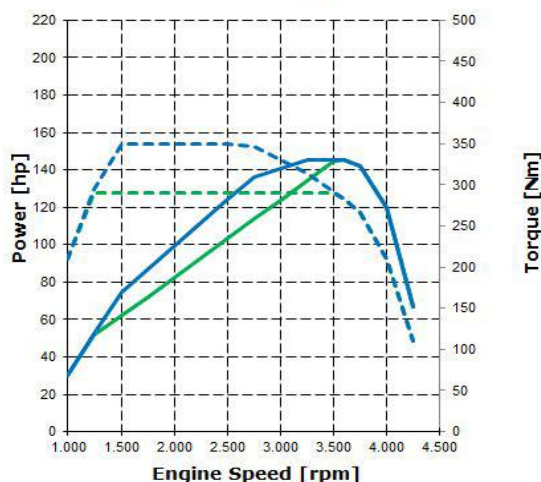
**Tłumik gazów spalinowych**

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

**Skrzynia biegów - Manualna 6-cio biegowa, typ 2835.DOD**

Przełożenia: 1°-5,004:1, 2°-2,635:1, 3°-1,503:1, 4°-1:1, 5°-0,812:1, 6°-0,701:1, R - 4,1989:1

**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 120Nm przy 1500obr/min silnika, przełożenie przystawki 1:1

**F1A E5+ 146 hp****SPRZĘGŁO**

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 10,5".

**TYLNY MOST**

Sztywiny z przekładnią hipoidalną, pojedyncze przełożenie std 3,91. Opcja: 4,44

**RAMA POJAZDU**

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 56mm, wysokość 144mm, grubość 3 mm

**ZAWIESZENIE****Przednie**

Niezależne zawieszenie kół na podwójnych wahaczach poprzecznych z odbojami i poprzecznym piórem resoru (typ Quad Leaf). Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

**Tylne**

Sztywna belka tylnej osi, resory paraboliczne. Drażek stabilizatora. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

Hydraulicznie wspomagana przekładnia zębatkowa. Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm, po lewej stronie kabiny, blokada kierownicy. Pionowa regulacja koła kierownicy

**KOŁA I OGUMIENIE**

Pojedyncze na obu osiach, 225/65R16. Obręcze stalowe o rozmiarze 6JK 16H Pełnowymiarowe koło zapasowe.

**INNE WYPOSAŻENIE**

Profilowany zbiornik paliwa o pojemności 70l z wlewem paliwa na słupku kabiny

**INSTALACJA ELEKTRYCZNA**

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

**Oświetlenie:**

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

**UKŁAD HAMULCOWY**

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane

Wymiary tarcz Przód Tył  
Średnica/grubość [mm] 300/28 296/16

**Opis układu**

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elek. wskaźnik zużycia okładzin ciemnych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

**Hamulec postojowy**

Realizowany przez zaciski tylnej osi.

**WENTYLACJA I OGRZEWANIE**

Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika. W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylekowym.

**WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY**

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

**KABINA**

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 7 miejsc: kierowcy + 2 pasażerów w pierwszym rzędzie i ławka dla 4 pasażerów w drugim rzędzie. Mocowana do podwozia za pomocą elastycznych łączników.

Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia procesem kateforezy i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami.

Regulowana w pionie kolumna kierownicy.

Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem elektrycznie podgrzewane i sterowane. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.S.Y.). Zamek centralny

Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej

- prędkościomierz i obrotomierz
- komputer pokładowy
- licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
- zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
- 3 otwory DIN
- schowki na desce rozdzielczej oraz uchwyty na puszkach
- kieszenie na butelki w drzwiach

**Data przygotowania: Sierpień 2014****Karta techniczna**

Iveco Poland Sp. z o.o.  
Al. Wyścigowa 6  
02-681 Warszawa  
www.iveco.pl

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenie standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie



**IVECO  
CAPITAL**



Usługi dostosowane do indywidualnych potrzeb pozwalające zrealizować każde zadanie. Z myślą o zapewnieniu obsługi serwisowej spełniającej potrzeby każdego klienta firma IVECO opracowała ELEMENTS, szeroką ofertę zindywidualizowanych kontraktów serwisowych uwzględniających specyfikę eksploatacji pojazdu, zapewniających sprawność pojazdu oraz niskie koszty serwisowania.

IVECO CAPITAL, pion usług finansowych Grupy IVECO, oferuje rozwiązania przygotowane specjalnie dla osób zainteresowanych zakupem, wypożyczeniem i leasingiem wszystkich typów nowych i używanych pojazdów.

Finansowanie może być powiązane z umowami na serwisowanie i naprawy oraz różnymi usługami ubezpieczeniowymi (ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, pożaru i kradzieży, ubezpieczenie pełne, kompleksowe, wypadkowe i kredytu).

Więcej informacji technicznych na stronie: [ibb.iveco.com](http://ibb.iveco.com)

**IVECO**

W W W . I V E C O . P L

**IVECO POLAND SP. Z O.O.**

Al. Wyścigowa 6, 02-681 Warszawa, Polska

Opisy i dane techniczne zawarte w niniejszej karcie są podane w celach orientacyjnych. IVECO zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian bez uprzedzenia.

20.03.2016