

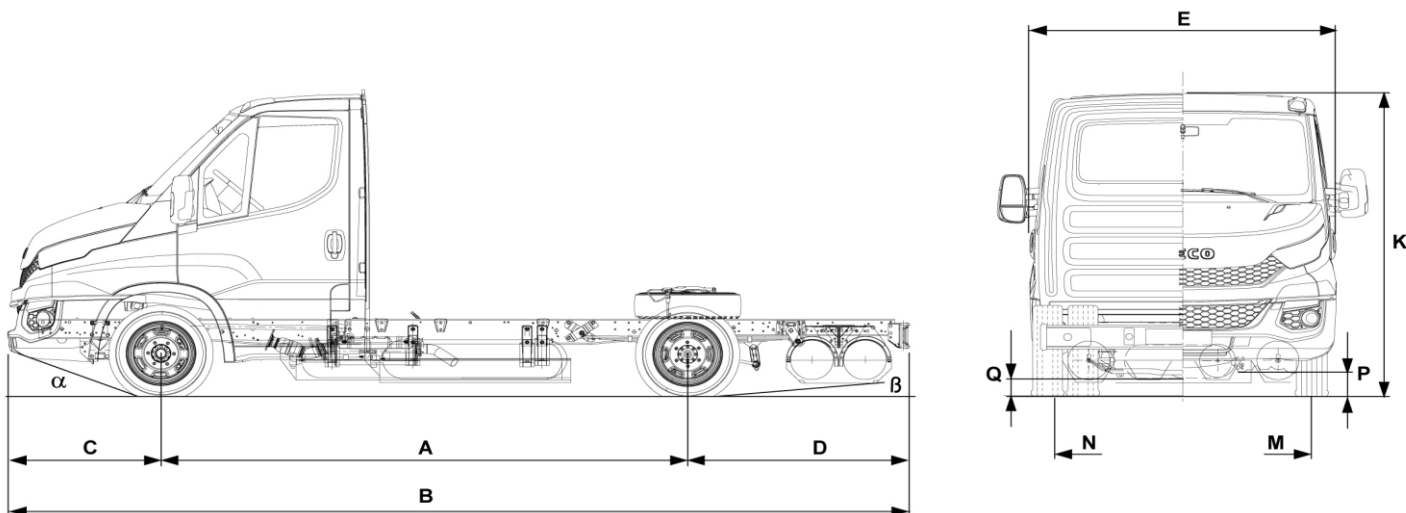
N O W Y D A I L Y



IVECO

WWW.IVECO.PL

**DAILY 50C14 CNG
PODWOZIE Z KABINĄ
EuroVI**

IVECO**DAILY 50C14 CNG
PODWOZIE Z KABINĄ****Euro VI****WYMIARY [mm]****Kabina pojedyncza**

A Rozstaw osi		3450	3750	4100	4350	
B Długość pojazdu		5945	6555	6955	7375	
C Zwis przedni		1008				
D Zwis tylny		1485	1795	1845	2015	
E Szerokość pojazdu		2010				
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny		1355				
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy		1410				
K Wysokość kabiny (bez ładunku)		2271	2264	2258	2256	
M Rozstaw kół osi przedniej		1724				
N Rozstaw kół osi tylnej		1542				
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)		177				
Q Prześwit pod przednim zderzakiem		196				
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia		791	792	782	778	
Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami		12526	13466	14564	15348	
Średnica skrętu pomiędzy ścianami		13146	14090	15190	15976	
Przestrzeń pod zabudowę						
Standardowa długość zabudowy*		3920	4530	4930	5350	
Maksymalna szerokość zabudowy		2550				
Masy [kg]						
Dopuszczalna masa całkowita		5200				
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		8700				
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej		2100				
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej		3700				
Masa własna		2248	2261	2317	2329	
Obciążenie osi przedniej od tej masy		1447	1464	1504	1510	
Obciążenie osi tylnej od tej masy		801	797	813	819	
Nośność ramy		2952	2939	2883	2871	

* - Długości zabudowy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego
Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

Karta techniczna

IVECO

DAILY 50C14 CNG

PODWOZIE Z KABINĄ

Euro VI

Silnik F1CFA401 A

4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC, z wielopunktowym, sekwencyjnym wtryskiem, układ zapłonowy statyczny z jedną cewką na świecę zapłonową, EDC, turbosprężarka i chłodzenie powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą, wentylator włączany elektromagnetycznie, 3-drożny katalizator. Silnik przełączany automatycznie na zasilanie benzyną (wersja N) - tryb rezerwy. Moc i moment ograniczony elektronicznie do 82 kW i 230 Nm. Spełnia Normy Czystości Spalin - Euro VI

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	100kW/136KM @ 3500obr/min
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350Nm @ 1500obr/min

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

Skrzynia biegów - Manualna 6-cio biegowa, typ 2840.OD

Przełożenia: 1°-5,375:1, 2°-3,154:1, 3°-2,041:1, 4°-1,365:1, 5°-1:1, 6°-0,791:1, R - 4,838:1

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 180Nm przy 1500obr/min silnika, przełożenie przystawki 1:1,04

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279mm).

TYLNY MOST

Szytwny z przekładnią hipoidalną, pojedyncze przełożenie o wartościach 4,18 (std) 4,22, 4,44,

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 174mm, grubość 4 mm

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

Tylne

Szytwna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie wielopiórowe. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na tylnej osi: 195/75 R16, obręcze 5J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe

ZBIORNIKI CNG

Stalowe zbiorniki na sprężony gaz o pojemności łącznej od 194 litrów do 302 litrów (w zależności od rozstawu osi i opcji)

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowo, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane
Wymiary tarcz Przód Tył
Średnica/grubość [mm] 290/28 290/22

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

Hamulec postojowy

Realizowany przez wewnętrzny ham. bębnowy tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

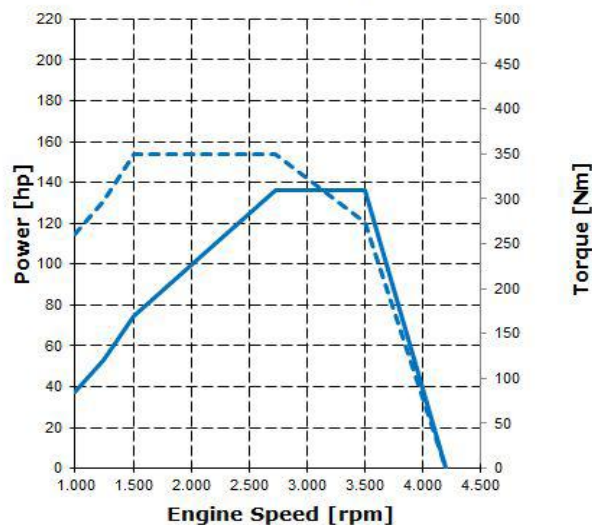
Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylekowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

F1C CNG 136 hp



KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy +2 pasażerów. Mocowana do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia procesem kateforezy i cynkowaniem. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkolei, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem elektrycznie podgrzewane i sterowane. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Zamek centralny. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej - prędkościomierz i obrotomierz - komputer pokładowy - licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem - zegarek zintegrowany z wyświetlaczem - 3 otwory DIN - schowki na desce rozdzielczej oraz uchwyty na puszkach - kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
www.iveco.pl

Data przygotowania: Wrzesień 2014

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.



**IVECO
CAPITAL**



Usługi dostosowane do indywidualnych potrzeb pozwalające zrealizować każde zadanie. Z myślą o zapewnieniu obsługi serwisowej spełniającej potrzeby każdego klienta firma IVECO opracowała ELEMENTS, szeroką ofertę zindywidualizowanych kontraktów serwisowych uwzględniających specyfikę eksploatacji pojazdu, zapewniających sprawność pojazdu oraz niskie koszty serwisowania.

IVECO CAPITAL, pion usług finansowych Grupy IVECO, oferuje rozwiązania przygotowane specjalnie dla osób zainteresowanych zakupem, wypożyczeniem i leasingiem wszystkich typów nowych i używanych pojazdów.

Finansowanie może być powiązane z umowami na serwisowanie i naprawy oraz różnymi usługami ubezpieczeniowymi (ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, pożaru i kradzieży, ubezpieczenie pełne, kompleksowe, wypadkowe i kredytu).

Więcej informacji technicznych na stronie: ibb.iveco.com

IVECO

W W W . I V E C O . P L

IVECO POLAND SP. Z O.O.

Al. Wyścigowa 6, 02-681 Warszawa, Polska

Opisy i dane techniczne zawarte w niniejszej karcie są podane w celach orientacyjnych. IVECO zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian bez uprzedzenia.

20.03.2016