

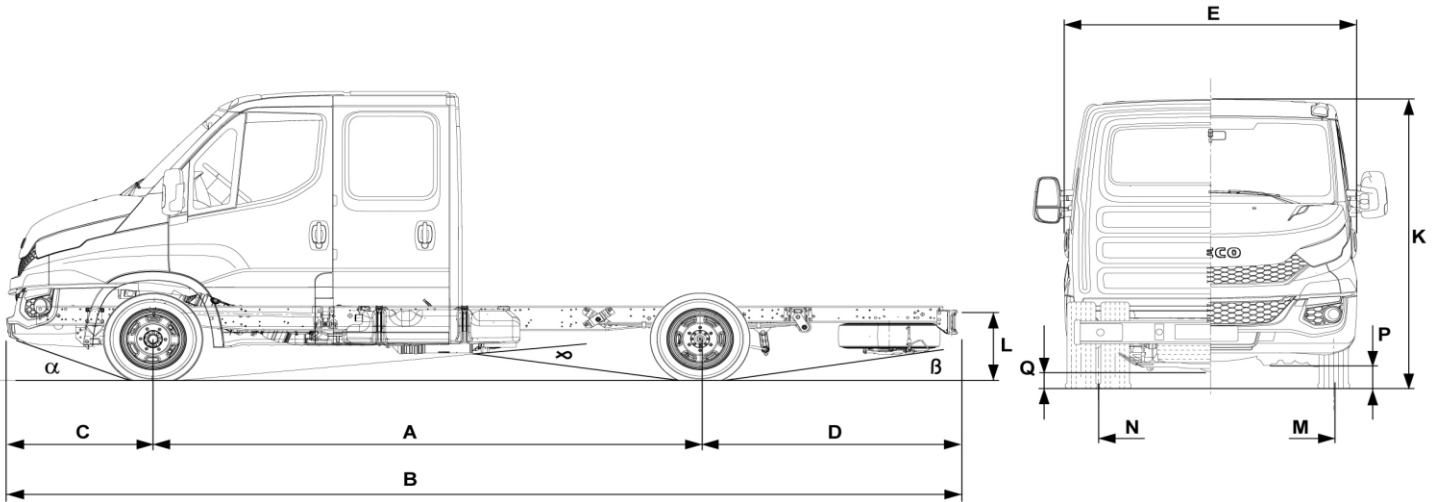
N O W Y D A I L Y



IVECO

WWW.IVECO.PL

DAILY 70C15D
PODWOZIE Z KABINĄ
Euro 5+

IVECO**DAILY 70C15D
PODWOZIE Z KABINĄ****Euro 5+****WYMIARY [mm]****Kabina brygadowa**

A Rozstaw osi		3450	3750	4100	4350	4750
B Długość pojazdu		5943	6553	6953	7373	8238
C Zwis przedni		1008				
D Zwis tylny		1485	1795	1845	2015	2480
E Szerokość pojazdu		2052				
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny		2105				
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy		2160				
K Wysokość kabiny (bez ładunku)		2330	2330	2330	2330	2330
M Rozstaw kół osi przedniej		1725				
N Rozstaw kół osi tylnej		1660				
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)		165				
Q Prześwit pod przednim zderzakiem		171				
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia		699	705	690	684	693
Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami		12138	13048	14108	14866	16078
Średnica skrętu pomiędzy ścianami		12782	13694	14758	15518	16734
Przestrzeń pod zabudowę						
Standardowa długość zabudowy*		3155	3765	4165	4585	5454
Maksymalna szerokość zabudowy		2550				
Masy** [kg]						
Dopuszczalna masa całkowita		7000				
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		10500				
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej		2500				
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej		5350				
Masa własna		2516	2532	2557	2572	2600
Obciążenie osi przedniej od tej masy		1576	1590	1623	1631	1644
Obciążenie osi tylnej od tej masy		940	942	934	941	956
Nośność ramy		4484	4468	4443	4428	4400

* - Podane długości zabudów są wartościami orientacyjnymi i należy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!

** - Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

Karta techniczna

IVECO

DAILY 70C15D PODWOZIE Z KABINĄ

Euro 5+

SILNIK F1CFL411J

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail". EDC, turbosprężarka z zaworem upustowym i z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; pułapka cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi Normy Czystości Spalin EURO 5+

Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	146 KM (107 KW) przy 3500obr/min
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	350Nm przy 1400obr/min

Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

Skrzynia biegów - Manualna 6-cio biegowa, typ 2840.OD

Przełożenia: 1°-5,375:1, 2°-3,154:1, 3°-2,041:1, 4°-1,365:1, 5°-1:1, 6°-0,791:1, R - 4,838:1

Przystawka odbioru mocy: przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 180Nm przy 1500obr/min silnika, przełożenie przystawki 1:1,04

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 4,556
Opcja: 5,13

RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 174mm, grubość 5 mm

ZAWIESZENIE

Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

Tylne

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie wielopiętrowe. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na tylnej osi: 225/751 R16, obręcz 6J16. Pełnowymiarowe koła zapasowe

INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z wlewem na słupku kabiny. Standard 100 litrów

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowe, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane
Wymiary tarcz Prząd Tył
Średnica/grubość [mm] 301/30 306/28

Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

Hamulec postojowy

Realizowany przez wewnętrzny ham. bębnowy tylnej osi.

WENTYLACJA I OGRZEWANIE

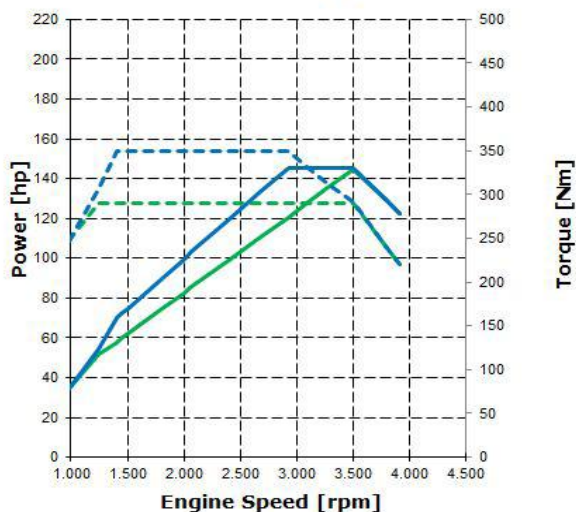
Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrzznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym.

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

F1C E5+ 146 hp



KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 7 miejsc: kierowcy + 2 pasażerów w pierwszym rzędzie i ławka dla 4 pasażerów w drugim rzędzie. Mocowana do podwozia za pomocą elastycznych łączników.

Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia procesem kateforezy i cynkowaniami. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia.

Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przeciemiłniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami.

Regulowana w pionie kolumna kierownicy.

Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lustro szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem elektrycznie podgrzewane i sterowane. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Zamek centralny

- Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej
- prędkościomierz i obrotomierz
 - komputer pokładowy
 - licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem
 - zegarek zintegrowany z wyświetlaczem
 - 3 otwory DIN
 - schowki na desce rozdzielczej oraz uchwyty na puszkach
 - kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.
Al. Wyścigowa 6
02-681 Warszawa
www.iveco.pl

Data przygotowania: Wrzesień 2014

Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie



**IVECO
CAPITAL**



Usługi dostosowane do indywidualnych potrzeb pozwalające zrealizować każde zadanie. Z myślą o zapewnieniu obsługi serwisowej spełniającej potrzeby każdego klienta firma IVECO opracowała ELEMENTS, szeroką ofertę zindywidualizowanych kontraktów serwisowych uwzględniających specyfikę eksploatacji pojazdu, zapewniających sprawność pojazdu oraz niskie koszty serwisowania.

IVECO CAPITAL, pion usług finansowych Grupy IVECO, oferuje rozwiązania przygotowane specjalnie dla osób zainteresowanych zakupem, wypożyczeniem i leasingiem wszystkich typów nowych i używanych pojazdów.

Finansowanie może być powiązane z umowami na serwisowanie i naprawy oraz różnymi usługami ubezpieczeniowymi (ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, pożaru i kradzieży, ubezpieczenie pełne, kompleksowe, wypadkowe i kredytu).

Więcej informacji technicznych na stronie: ibb.iveco.com

IVECO

W W W . I V E C O . P L

IVECO POLAND SP. Z O.O.

Al. Wyścigowa 6, 02-681 Warszawa, Polska

Opisy i dane techniczne zawarte w niniejszej karcie są podane w celach orientacyjnych. IVECO zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian bez uprzedzenia.

20.03.2016