

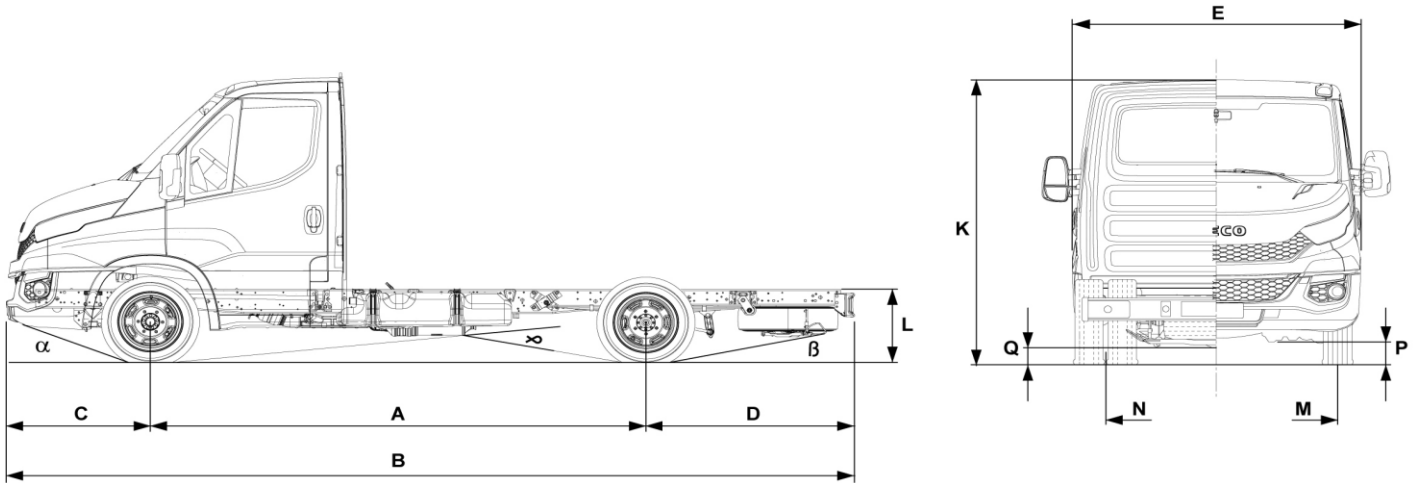
N O W Y      D A I L Y



**IVECO**

WWW.IVECO.PL

**DAILY 70C2I**  
**PODWOZIE Z KABINĄ**  
**Euro V+**

**IVECO****DAILY 70C21  
PODWOZIE Z KABINĄ****Euro 5+****WYMIARY [mm]****Kabina pojedyncza**

A Rozstaw osi		3450	3750	4100	4350	4750
B Długość pojazdu		5943	6553	6953	7373	8238
C Zwis przedni		1008				
D Zwis tylny		1485	1795	1845	2015	2480
E Szerokość pojazdu		2052				
F Od osi przedniej do tylnej ściany kabiny		1355				
H Od osi przedniej do przedniej ściany zabudowy		1410				
K Wysokość kabiny (bez ładunku)		2330	2330	2330	2330	2330
M Rozstaw kół osi przedniej		1725				
N Rozstaw kół osi tylnej		1660				
P Prześwit (pod osią tylną bez ładunku)		165				
Q Prześwit pod przednim zderzakiem		171				
L Wysokość na końcu ramy bez obciążenia		795	706	696	689	693
Średnica skrętu pomiędzy krawężnikami		12138	13048	14108	14866	16078
Średnica skrętu pomiędzy ścianami		12782	13694	14758	15518	16734
<b>Przestrzeń pod zabudowę</b>						
Standardowa długość zabudowy*		3920	4530	4930	5350	6215
Maksymalna szerokość zabudowy		2550				
<b>Masy [kg]</b>						
Dopuszczalna masa całkowita		7000				
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		10500				
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej		2500				
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej		5350				
<b>Masa własna</b>		<b>2362</b>	<b>2379</b>	<b>2404</b>	2418	2446
Obciążenie osi przedniej od tej masy		1498	1508	1530	<b>1537</b>	<b>1546</b>
Obciążenie osi tylnej od tej masy		864	871	874	881	900
<b>Nośność ramy</b>		<b>4638</b>	<b>4621</b>	<b>4596</b>	4582	4554

\* - Długości zabudowy dobierać tak aby nie były przekroczone dopuszczalne naciski na osie przy równomiernym rozkładzie ładunku!  
Masy pojazdu podane są wraz z kierowcą i płynami eksploatacyjnymi.

**PODANE WARTOŚCI MAJĄ JEDYNIĘ CHARAKTER ORIENTACYJNY**

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie

**Karta techniczna**

# IVECO

# DAILY 70C21 PODWOZIE Z KABINĄ

# Euro 5+

## SILNIK F1CFL411G

Diesel 4-ro cylindrowy, rzędowy, 16-to zaworowy, DOHC z elektronicznym wtryskiem bezpośrednim typu "Common Rail". EDC, układ dwóch sprzężonych ze sobą turbosprężarek z dodatkowym chłodzeniem powietrza doładowującego "Intercooler"; chłodzony cieczą. Wentylator włączany elektromagnetycznie, układ recykulacji spalin EGR; filtr cząstek stałych jako standard. Spełnia wymogi Normy Czystości Spalin EURO 5+

### Dane techniczne

Pojemność skokowa	2998 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra x skok tłoka	95,8 x 104 mm
Moc maksymalna (CEE)	205 KM (150 KW) przy 3500obr/min
Maksymalny moment obrotowy (CEE)	470Nm przy 1400obr/min

### Tłumik gazów spalinowych

Umieszczony wzdłuż podłużnic ramy z rurą wydechową centralnie pod ramą pojazdu

### Skrzynia biegów - Manualna 6-cio biegowa, typ 2850.6 DOD

Przełożenia: 1°-4,655:1, 2°-2,48:1, 3°-1,44:1, 4°-1:1, 5°-0,796:1, 6°-0,685:1, R - 4,189:1

**Przystawka odbioru mocy:** przystosowanie do montażu z flanszą, maks. przenoszony moment obrotowy 180Nm przy 1500obr/min silnika, przełożenie przystawki 1:1,04

### SPRZĘGŁO

Jednotarczowe, suche, wspomagane hydraulicznie, okładzina bezazbestowa. Średnica zewnętrzna: 11" (279 mm).

### TYLNY MOST

Pojedyncze przełożenie std. 4,56. Opcja: 5,13

### RAMA POJAZDU

Podłużnice ze stalowych profili "C" połączone rurowymi poprzecznikami. Wymiary podłużnic: szerokość: 70mm, wysokość 174mm, grubość 5 mm

### ZAWIESZENIE

#### Przednie

Niezależne przednie zawieszenie z regulowanym drążkiem skrętnym umocowanym do podłużnicy ramy pojazdu zintegrowany z teleskopowym amortyzatorem dwustronnego działania.

#### Tylne

Sztywna belka tylnej osi, paraboliczne tylne zawieszenie wielopiętrowe. Hydrauliczne, teleskopowe amortyzatory dwustronnego działania.

### UKŁAD KIEROWNICZY

Czteroramienne koło kierownicy o średnicy 390mm po lewej stronie, wspomaganie, blokada koła kierownicy.

### KOŁA I OGUMIENIE

Podwójne na tylnej osi: 225/751 R16, obręcz 6J16. Pełnowymiarowe koło zapasowe

### INNE WYPOSAŻENIE

Profilowany zbiornik paliwa z wlewem na słupku kabiny. Standard 100 litrów

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator seryjny: 12V -110Ah  
Alternator seryjny: 14V -150A (2100W)

#### Oświetlenie:

Zintegrowane halogenowe reflektory mijania i drogowo, światła przeciwmgielne umieszczone w zderzaku (opcja)

### UKŁAD HAMULCOWY

Hamulce tarczowe obu osi. Przednie tarcze wentylowane  
Wymiary tarcz Przód Tył  
Średnica/grubość [mm] 301/30 306/28

#### Opis układu

Dwuobwodowy układ krzyżowy z zaciskami pływającymi i wspomaganie podciśnieniowym. Elektr. wskaźnik zużycia okładzin ciernych. Jako standard: ESP 9 zawierające min. ABS, ASR, LAC (wszystkie funkcje wspomagające prowadzenie pojazdu), Hill Holder

#### Hamulec postojowy

Realizowany przez wewnętrzny ham. bębnowy tylnej osi.

### WENTYLACJA I OGRZEWANIE

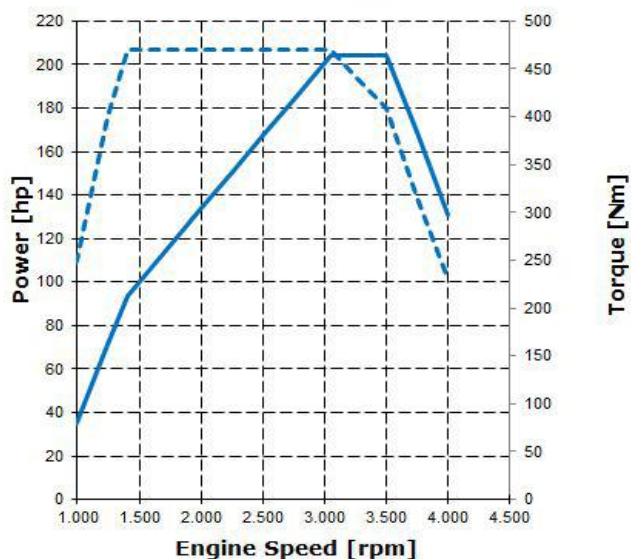
Wymuszony nawiew powietrza z możliwością ustawienia 5 kierunków i 4 prędkości. Płynna regulacja temperatury oraz obiegu wewnętrznego. Nagrzewnica połączona z układem chłodzenia silnika.

W opcji niezależne ogrzewanie postojowe oraz klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpylekowym.

### WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Dwa ramiona wycieraczek z dwoma prędkościami i pracą przerywaną. Dysze spryskiwaczy zintegrowane z ramionami wycieraczek.

## F1C E5+ 205 hp



### KABINA

Kabina z wysuniętą komorą silnika i wejściem za osi, 3 miejsca: kierowcy +2 pasażerów. Mocowana do podwozia za pomocą elastycznych łączników. Zabezpieczenie antykorozyjne nadwozia procesem kateforezy i cynkowaniami. Materiał chroniący przed uszkodzeniami dolnej części nadwozia, nadkoli, komory silnikowej. Przednie błotniki przykręcane do nadwozia. Boczny pas ochronny z tworzywa sztucznego. Szyby atermiczne i przyciemniane. Przednia szyba panoramiczna, laminowana, klejona. Przednie drzwi kabiny z szybami opuszczanymi elektrycznie. Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach, przednia ławka dla pasażerów dwumiejscowa, stała. Fotele pokryte materiałem z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa (dla fotela środkowego z pasami dwupunktowymi) z pirotechnicznymi napinaczami i zagłówkami. Regulowana w pionie kolumna kierownicy. Poduszka powietrzna kierowcy. Zewnętrzne lusterka szerokokątne z zespolonym kierunkowskazem elektrycznie podgrzewane i sterowane. 4 głośniki z anteną radiową. Gniazdo połączeniowe przyrządów diagnostycznych (E.A.SY.). Zamek centralny. Wskaźniki i urządzenia na tablicy rozdzielczej - prędkościomierz i obrotomierz - komputer pokładowy - licznik kilometrów zintegrowany z wyświetlaczem - zegarek zintegrowany z wyświetlaczem - 3 otwory DIN - schowki na desce rozdzielczej oraz uchwyty na puszkach - kieszenie na butelki w drzwiach

Iveco Poland Sp. z o.o.  
Al. Wyścigowa 6  
02-681 Warszawa  
www.iveco.pl

Data przygotowania: Lipiec 2014

### Karta techniczna

Powyższe wartości odnoszą się do wyposażenia standardowego i mogą odbiegać od stanu faktycznego. Iveco zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian w dowolnym czasie i w dowolnym zakresie.



**IVECO  
CAPITAL**



Usługi dostosowane do indywidualnych potrzeb pozwalające zrealizować każde zadanie. Z myślą o zapewnieniu obsługi serwisowej spełniającej potrzeby każdego klienta firma IVECO opracowała ELEMENTS, szeroką ofertę zindywidualizowanych kontraktów serwisowych uwzględniających specyfikę eksploatacji pojazdu, zapewniających sprawność pojazdu oraz niskie koszty serwisowania.

IVECO CAPITAL, pion usług finansowych Grupy IVECO, oferuje rozwiązania przygotowane specjalnie dla osób zainteresowanych zakupem, wypożyczeniem i leasingiem wszystkich typów nowych i używanych pojazdów.

Finansowanie może być powiązane z umowami na serwisowanie i naprawy oraz różnymi usługami ubezpieczeniowymi (ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, pożaru i kradzieży, ubezpieczenie pełne, kompleksowe, wypadkowe i kredytu).

Więcej informacji technicznych na stronie: [ibb.iveco.com](http://ibb.iveco.com)

**IVECO**

W W W . I V E C O . P L

**IVECO POLAND SP. Z O.O.**

Al. Wyścigowa 6, 02-681 Warszawa, Polska

Opisy i dane techniczne zawarte w niniejszej karcie są podane w celach orientacyjnych. IVECO zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian bez uprzedzenia.

20.03.2016