



## KARTA TECHNICZNA



---

35C14G V - Van 4x2

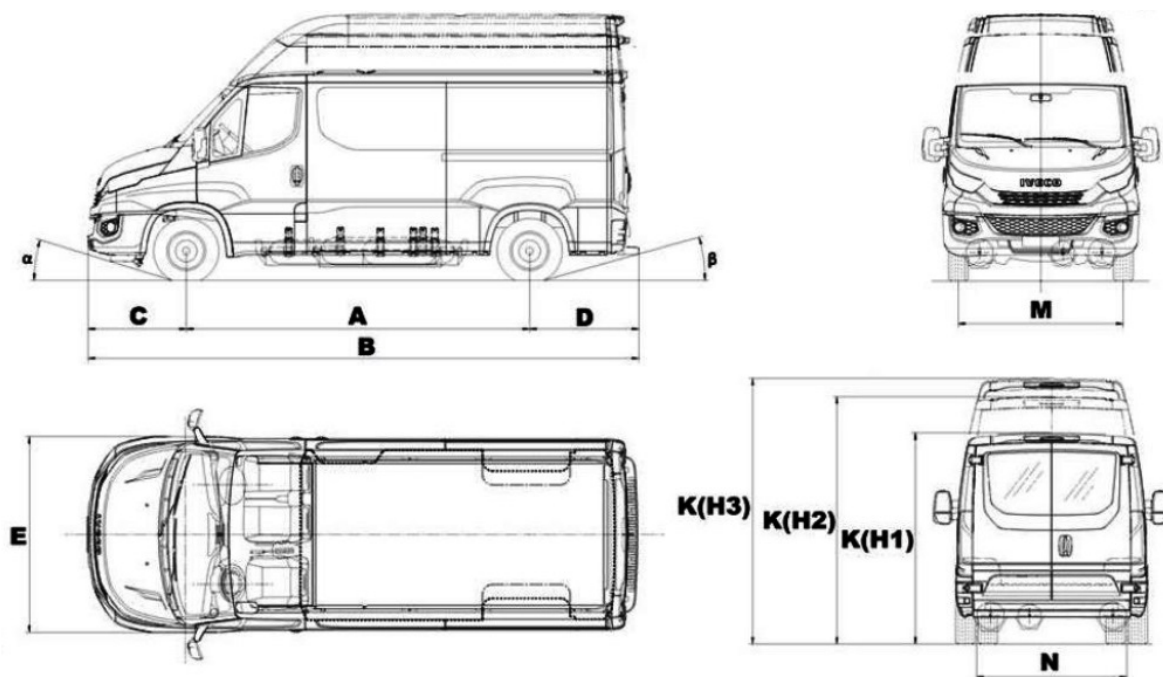
---

IVECO

**LISTA POWIĄZANYCH VCB**

<b>Kod VCB</b>	<b>Skrzynia</b>	<b>Rozstaw osi</b>	<b>Roof</b>	<b>Dysk</b>
9MMA4CB1	2840.6 OD	3520	1545 (H1)	LH
9MMA4CB2	2840.6 OD	3520	1900 (H2)	LH
9MMA4DB2	2840.6 OD	3520L	1900 (H2)	LH
9MMA4DB3	2840.6 OD	3520L	2100 (H3)	LH
9MMA4HB2	2840.6 OD	4100	1900 (H2)	LH
9MMA4HB3	2840.6 OD	4100	2100 (H3)	LH
9MMA4LB2	2840.6 OD	4100L	1900 (H2)	LH
9MMA4LB3	2840.6 OD	4100L	2100 (H3)	LH
9MMB4CB1	2840.6 OD	3520	1545 (H1)	LH
9MMB4CB2	2840.6 OD	3520	1900 (H2)	LH
9MMB4DB2	2840.6 OD	3520L	1900 (H2)	LH
9MMB4DB3	2840.6 OD	3520L	2100 (H3)	LH
9MMB4HB2	2840.6 OD	4100	1900 (H2)	LH
9MMB4HB3	2840.6 OD	4100	2100 (H3)	LH
9MMB4LB2	2840.6 OD	4100L	1900 (H2)	LH
9MMB4LB3	2840.6 OD	4100L	2100 (H3)	LH

## MASY I WYMIARY



## WYMIARY

Rozstaw osi (A)	3520 H1	3520 H2	3520L H2	4100 H2	4100L H2	3520L H3	4100 H3	4100L H3
Długość całkowita (B)	5669	5669	6069	7234	7607	6069	7234	7607
Długość całkowita bez stopni	5558	5558	5963	7128	7498	5963	7128	7498
Szerokość całkowita (E)	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010
Zwis przedni (C)	1008	1008	1008	1008	1008	1008	1008	1008
Zwis tylny (D)	1141	1141	1541	2126	2499	1541	2126	2499
Zwis tylny ze stopniem	1030	1030	1435	2020	2390	1435	2020	2390
Wysokość całkowita, bez obciążenia (K)	2460	2740	2740	2740	2740	2940	2940	2940
Średnica zawracania (krawężniki)	12084	12084	12084	13800	13800	12084	13800	13800
Średnica zawracania (krawężniki) (QUAD - TOR)	12744	12744	12744	14564	14564	12744	14564	14564
Średnica zawracania (ściany)	12744	12744	12744	14466	14466	12744	14466	14466
Średnica zawracania (ściany) (QUAD - TOR)	13366	13366	13366	15190	15190	13366	15190	15190
Rozstaw kół osi I (M)	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1740
Rozstaw kół osi I (M) (QUAD - TOR)	1724	1724	1724	1724	1724	1724	1724	1724
Rozstaw kół osi II (N)	1542	1542	1542	1542	1542	1542	1542	1542
Kąt natarcia $\alpha$ (°)	15	15	15	16	17	15	16	16
Kąt natarcia $\alpha$ (°) (QUAD - TOR)	15	15	15	16	17	15	16	16
Kąt zejścia $\beta$ (°)	11	11	11	7	7	11	7	7
Kąt zejścia $\beta$ (°) (QUAD - TOR)	11	11	11	7	7	11	7	7
Kubatura przestrzeni ładunkowej (m <sup>3</sup> )	9	10.8	12	16	17.5	13.4	18	19.6
Wysokość przestrzeni ładunkowej (mm)	1545	1900	1900	1900	1900	2100	2100	2100
Wysokość przestrzeni ładunkowej (mm)	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1740
Długość przestrzeni ładunkowej (mm)	3130	3130	3540	4680	5125	3540	4680	5125
Odległość między nadkolami (mm)	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032
Wysokość tylnych drzwi (mm)	1450	1800	1800	1800	1800	2000	2000	2000
Szerokość bocznych drzwi przesuwanych (mm)	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260

Wysokość bocznych drzwi przesuwanych (mm)	1425	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Wysokość podłogi niezładowany (quad-leaf) (mm)	775	770	765	755	750	765	755	750
Wysokość podłogi niezładowany (quad-tor) (mm)	775	770	765	755	750	765	755	750
Szerokość tylnych drzwi (mm)	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530

## MASY

Rozstaw osi	3520 H1	3520 H2	3520L H2	4100 H2	4100L H2	3520L H3	4100 H3	4100L H3
Masa w stanie gotowym do jazdy	2537	2498	2532	2646	2688	2635	2815	2893
Nacisk wynikający z masy, oś przednia	1375	1371	1301	1389	1365	1329	1443	1427
Nacisk wynikający z masy, oś tylna	1162	1127	1231	1257	1323	1306	1372	1466
Nacisk wynikający z masy, oś przednia	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Dopuszczalny nacisk, oś pierwsza (UE)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Dopuszczalny nacisk, oś pierwsza (UE) (QUAD - TOR)	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Dopuszczalny nacisk, oś druga (UE)	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Dopuszczalny nacisk, oś przedenia	963	1002	968	854	812	865	685	607

"Masa w stanie gotowym do jazdy" uwzględnia minimalną masę własną podwozia bez opcji dodatkowych.

H1			H2			H3		
Rozstaw osi	Typ	Rysunek	Rozstaw osi	Typ	Rysunek	Rozstaw osi	Typ	Rysunek
3520	Rysunek pojazdu,	5802125093	3520	Rysunek pojazdu,	5802125093	3520L	Rysunek pojazdu,	5802125094
			3520L	Rysunek pojazdu,	5802125094	4100	Rysunek pojazdu,	5802125095
			4100	Rysunek pojazdu,	5802125095	4100L	Rysunek pojazdu,	5802125099
			4100L	Rysunek pojazdu,	5802125099			

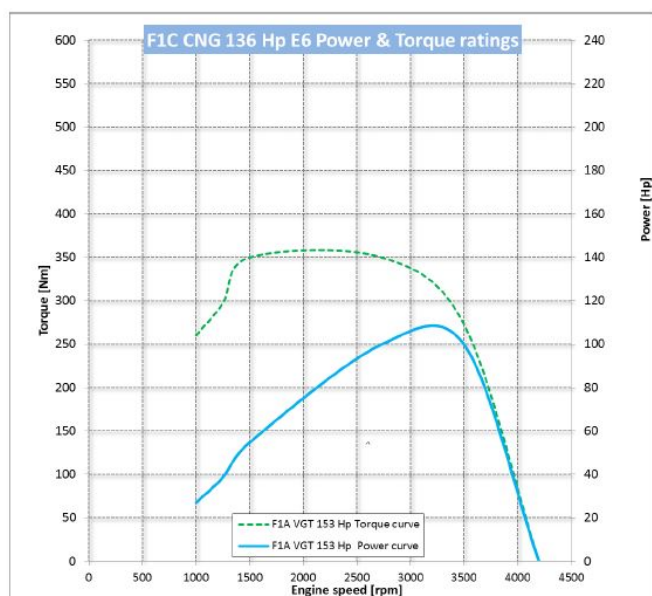
## KOMPONENTY

## SILNIK

Kod identyfikacyjny	FICFA401A
Producent	FPT Industrial
Układ	Układ wzdłużny
Cykl	OTTO
Typ osprzętu	TC+AFTERCOOLER
Typ wtrysku	Wtrysk wielopunktowy
Liczba cylindrów	4
Układ cylindrów	Układ rzędowy
Głębokość mm	95.8
Skok mm	104
Pojemność całkowita cm <sup>3</sup>	2998
Obróbka spalin	Trójdrożny katalizator
System chłodzenia	Woda
Typ wentylatora	Elektromagnetyczny
Typ filtra	SUCHY



## UKŁAD NAPĘDOWY



## I36 CNG - ENGINE FIC I36CV CNG

Moc silnika: 100 kW (136 KM) @ 3500 obr/min

Moment obrotowy: 36 Kgm (350 Nm) @ 1500 obr/min

## SKRZYNIA BIEGÓW

Skrzynia biegów	Typ skrzyni biegów	Instalacja	Materiał obudowy skrzyni biegów	Masa sucha skrzyni biegów (kg)	Maks. Moment wejściowy Nm	Liczba biegów do przodu	Liczba biegów wstecznych	Ilość zsynchronizowanych biegów
2840.6 OD	Skrzynia manualna	Z SILNIKIEM	ALUMINIUM	58	430	6	1	6

## PRZEŁOŻENIA

Skrzynia biegów	1	2	3	4	5	6	RI								
2840.6 OD	5.375	3.154	2.041	1.365	1	0.791	4.838								

## SPRZĘGIO

Skrzynia biegów	Typ sprzęgła	Uruchomienie	Typ obsługi	Średnica zewnętrzna (cale)	Typ kontroli
2840.6 OD	Sucho cierne	Pociągowe	AUTOMATYCZNY	11	HYDRAULICZNY

## PRZEŁOŻENIE OSI TYLNEJ

Kod opcji	00002	00003	02007	06010	06056	07134 *	07136	08171	08648
Przełożenie mostu	4.182	4.44	3.91	3.615	4.22	3.308	5.111	5.14	3.73

\*: Standard

## KOMPONENTY

## OPONY

Kod	Opony	Przód	Tył	Dynamiczny promień m	Współczynnik oporu toczenia	Wymiary opon	Index nośności	Index prędkości	Obwód toczenia m
20534	Standard	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	107/105	K = 110 KM/H	2.117
20533	Standard	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	110/108	N = 140 KM/H	2.117
20664	Opcjonalnie	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16	110/108	W = 170 KM/H	2.117
20046	Opcjonalnie	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	107/105	N = 140 KM/H	2.115

## OSIE

Pozycja	Opis
Tyłna	NDA RG - NDA Twin Wheels (ex 450311)

## PRZEŁOŻENIA I OSIĄGI

\* Maksymalna prędkość. Obliczona prędkość na podstawie prędkości obrotowej silnika i osi. Rzeczywiste ograniczenia prędkości muszą uwzględniać indeks prędkości opon: K = 110 km / h L = 120 km / h M = 130 km / h

\*\* Teoretycznie obliczone wartości, wynikające z momentu obrotowego silnika bez uwzględnienia wartości tarcia drogowego i limitów stateczności pojazdów. Podczas obliczania za pomocą więcej niż jednej opony lub więcej niż jednej osi, dostępność każdej kombinacji musi być sprawdzona.

Wartości prędkości i zdolności pokonywania wzniesień są zaokrąglone.

Opony: 20533 - 195/75R16 IC 110/108 ECO							Wydajność: 0.93		Bez skrzynki przekładniowej	
Skrzynia biegów 2840.6 OD										
H2										
Przełożenie mostu	Przełożenie skrzyni biegów		Prędkość teoretyczna przy obrotach nominalnych		Obroty silnika przy prędkości		Pokonywanie wzniesień przy masie pojazdu %		Pokonywanie wzniesień przy masie zespołu %	
	1°	6°	1°	6°	80 km/h	90 km/h	3500 kg		7000 kg	
Wartość	1°	6°	1°	6°	80 km/h	90 km/h	1°	6°	1°	6°
3.308	5.375	0.791	25.00	169.90	1648	1854	56.32	4.22	24.82	1.66
3.615	5.375	0.791	22.88	155.47	1801	2026	63.69	5.27	27.38	2.18
3.73	5.375	0.791	22.17	150.68	1858	2090	66.65	5.64	28.36	2.37
3.91	5.375	0.791	21.15	143.74	1948	2191	71.54	6.21	29.90	2.65
4.182	5.375	0.791	19.78	134.39	2083	2343	79.65	7.02	32.26	3.05
4.22	5.375	0.791	19.60	133.18	2102	2365	80.86	7.13	32.59	3.11
4.44	5.375	0.791	18.63	126.58	2212	2488	88.34	7.76	34.55	3.42
5.111	5.375	0.791	16.18	109.97	2546	2864	100.00	9.58	40.74	4.32
5.14	5.375	0.791	16.09	109.35	2560	2880	100.00	9.65	41.02	4.36

Opony: 20534 - PNEUMATICI 195/75R16 FAST ON ROAD							Wydajność: 0.93		Bez skrzynki przekładniowej	
Skrzynia biegów 2840.6 OD										
H2										
Przełożenie mostu	Przełożenie skrzyni biegów		Prędkość teoretyczna przy obrotach nominalnych		Obroty silnika przy prędkości		Pokonywanie wzniesień przy masie pojazdu %		Pokonywanie wzniesień przy masie zespołu %	
	1°	6°	1°	6°	80 km/h	90 km/h	3500 kg		7000 kg	
Wartość	1°	6°	1°	6°	80 km/h	90 km/h	1°	6°	1°	6°
3.308	5.375	0.791	25.00	169.90	1648	1854	56.32	4.22	24.82	1.66
3.615	5.375	0.791	22.88	155.47	1801	2026	63.69	5.27	27.38	2.18
3.73	5.375	0.791	22.17	150.68	1858	2090	66.65	5.64	28.36	2.37
3.91	5.375	0.791	21.15	143.74	1948	2191	71.54	6.21	29.90	2.65
4.182	5.375	0.791	19.78	134.39	2083	2343	79.65	7.02	32.26	3.05
4.22	5.375	0.791	19.60	133.18	2102	2365	80.86	7.13	32.59	3.11
4.44	5.375	0.791	18.63	126.58	2212	2488	88.34	7.76	34.55	3.42
5.111	5.375	0.791	16.18	109.97	2546	2864	100.00	9.58	40.74	4.32
5.14	5.375	0.791	16.09	109.35	2560	2880	100.00	9.65	41.02	4.36

## KOMPONENTY

### KABINA



#### WIDOK ZEWNĘTRZNY

Lusterka boczne, stopnie po obu stronach, przedni zderzak, błotnik, tylna belka przeciwnajzdowa, koło zapasowe, belka świateł tylnych.  
Zabezpieczenie antykorozyjne obejmuje pełne kataforetyczne zanurzenie z galwanizowanymi sekcjami oraz zastosowanie ocynkowanych paneli w obszarach wrażliwych.  
Ochronne uszczelki kabiny, nadkoli i komory silnika.

#### WNĘTRZE

**Wyposażenie standardowe:** Większy obszar szyb dla lepszej widoczności. Schowki z uchwytem na butelkę, kubek, telefon komórkowy, podłokietnikami na drzwiach, półkami w konsoli pod sufitem, półkami na poziomie podłogi poniżej siedzeń, lampami wewnętrznymi, 2 reflektorami punktowymi, 4 głośnikami, dźwignią zmiany biegów na desce rozdzielczej.

**Liczba miejsc:** 3

**Siedzenie kierowcy:** Wszystkie nowe komfortowe siedzenia kierowcy o niższej wysokości - 3-stopniowa regulacja.

**Fotel pasażera:** Ławka 2-osobowa z szufladą pod siedzeniem.

**Konsola centralna:** schowki na górze deski rozdzielczej, panelu centralnego, regulowane otworów wentylacyjnych, popielniczka, zapalniczka, sterowania ogrzewaniem (z opcjonalną klimatyzacją).

**Kontrolki:** Hamulec postojowy - Uszkodzenie hamulców - Wskaźniki kierunkowskazów - Usterka ogólna - Pasy bezpieczeństwa nie zapięte - Światła przeciwmgielne - Światła drogowe - Światła skrzydłowe - Awaria zewnętrznego światła - Tylne światła przeciwmgielne - Otwarte drzwi - Wskaźnik paliwa - Awaria tachografu - Temperatura płynu chłodzącego - EOBD - Woda w filtrze paliwa

**Manetki pod kierownicą:** Kierunkowskazy / światła drogowe / - klakson - przednie światła przeciwmgielne. DRL (światła do jazdy dziennej). W celu zwiększenia

## KOMPONENTY

bezpieczeństwa "światła DRL" włączają się automatycznie, aby pojazd był lepiej widoczny również w ciągu dnia. Wycieraczka szyby z przerywanym czyszczeniem. Kierownica z bezpiecznym i wygodnym uchwytem (średnica 390 mm / nachylenie 42 stopni).

**Wyposzrenie standardowe** może się różnić w zależności od rynków / homologacji, w celu uzyskania pełnej listy opcji dziennych należy skontaktować się z lokalnym dealerem Iveco. Zdjęcia pokazane tutaj służą jedynie celom poglądowym).

### RAMA

Rozstaw osi	3520	3520L	4100	4100L
Typ ramy	RÓWNOLEGŁA	RÓWNOLEGŁA	RÓWNOLEGŁA	RÓWNOLEGŁA
Rama w przekroju	"C"	"C"	"C"	"C"
Wykonanie ramy	STAL	STAL	STAL	STAL

### ZAWIESZENIE

**Przód :** Zawieszenie niezależne - Quad Leaf - na podwójnych wahaczach poprzecznych (kształt trapezowy) Dwa amortyzatory.

**TYŁ:** Podwójny resor piórowy z stabilizatorem poprzecznym . Dwa amortyzatory.

### SYSTEM ESP 9

#### SYSTEM HAMULCOWY CECHY

Konfiguracja z podwójnym obwodem; krzyż podzielony na 35S / niezależny od 35C do 70C. Sterowany hydraulicznie za pomocą wspomagania. Pełne hamulce tarczowe z automatyczną regulacją zużycia. Mechanicznie sterowany hamulec postojowy: Wskaźnik poziomu płynu hamulcowego - wskaźnik zużycia klocka przedniego / tylnego.

	35S ..	35C ..- 50C ..	60C .. 70C ..
<b>Średnica tarczy (mm):</b>	Przód Tył 300 296	Przód Tył 290 290	Przód Tył 301 306
<b>Powierzchnia hamowania (cm2):</b>	280 196	280 276	404 276

#### Uwagi:

System ESP 9 jest standardem dla wszystkich modeli. Jest to najnowsza ewolucja wśród elektronicznych systemów kontroli stabilności jazdy i jest zaawansowanym systemem do aktywnego i prewencyjnego bezpieczeństwa w każdych warunkach pogodowych i drogowych. Zapobiega utracie kontroli nad pojazdem spowodowanej: Wysoką prędkością Błędną oceną układu drogi Nagłym poślizgiem pojazdu Próbuując uniknąć przeszkody Nagłym skrętem kierownicą

ESP9 zawiera ABS (system blokowania kół podczas hamowania), EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania), ASR (regulator antypoślizgowy), MSR (Motor Schleppmoment Regelung, który działa na prędkość obrotową silnika, aby zmniejszyć moment hamowania w momencie zwolnienia), Hill Holder (Assited uphill departure) , HBA (Hydraulic Brake Assist), LAC (Load Adaptive Control), TSM (łagodzenie przechyłu przyczepy) wykrywa obecność przyczepy i dostosowuje elektroniczną strategię kontroli stabilności, aby nie wpłynąć negatywnie na dynamikę układu przyczepy) , RMI (Roll Movement Intervention - system przeciwdziałający dachowaniu podczas wysoce dynamicznej jazdy, jak np. Manewr omijania), ROM (system przeciwdziałający dachowaniu, łagodzi niebezpieczne sytuacje przewracania podczas prawie stacjonarnych manewrów, takich jak jazda z kołami o stale rosnącym kącie kierownicy ).



## KOMPONENTY

### ZBIORNIKI CNG

#### Paliwo

#### Materiał

**Stal**

**DODATKOWY ZBIORNIK BEZNYNY**

- Daily CNG może być wyposażone w dodatkowy zbiornik benzyny o pojemności 14 l
- System automatycznie zmienia zasilanie gdy zabraknie gazu
- Zasięg na benzynie 60 – 80 km
- Maksymalna prędkość pojazdu podczas pracy na benzynie 80 km/h

### PODWOZIE POD ZABUDOWE

- 14G – Wersja bez dodatkowego zasilania benzyną
- 14N – Wersja z dodatkowym zbiornikiem benzyny

MODEL	RODZAJ KABINY	Rozstaw osi (mm)	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG						POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l)
			STD	STD	STD	OPT	STD	STD	
			LNA10 14866		C*	LNA10 14867		LNA25 6829	
		A	B	C*	D	E	F		
35S	Pojedyncza	3450	28	56	56	N.A.	28	28	196
		3750	28	56	56	30	28	28	196 (+30)
		4100	28	56	56	30	28	28	196 (+30)
35C 40C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
35C	Podwójna	4100	54	54	56	30	28	28	220
50C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
	Podwójna	4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
65C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
	4750	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
Podwójna	4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)	
70C	Pojedyncza	3450	54	54	56	N.A.	28	28	220
		3750	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
	4750	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
Podwójna	4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)	

### VAN

MODEL	Rozstaw osi (mm)	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG						POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l)	
		STD	STD	STD	OPT	STD	STD		
		LNA10 14866		C*	LNA10 14867		LNA25 6829		
		A	B	C*	D	E	F		
35S	3520	28	56	56	N.A.	28**	N.A.	168	
	3520L	28	56	56	N.A.	28**	28	196	
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
35C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138	
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166	
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)		
40C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138	
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166	
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)		
50C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138	
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166	
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)		
65C	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
70C	4100	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
	4100L	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	

## KOMPONENTY

---



**IVECO Poland Sp. z o.o.**  
al. Wyścigowa 6, 02-681 Warszawa, Polska  
[www.iveco.pl](http://www.iveco.pl)

**IVECO**