



## KARTA TECHNICZNA



---

35CI4GA8 SV - VAN półprzeszkłony 4x2

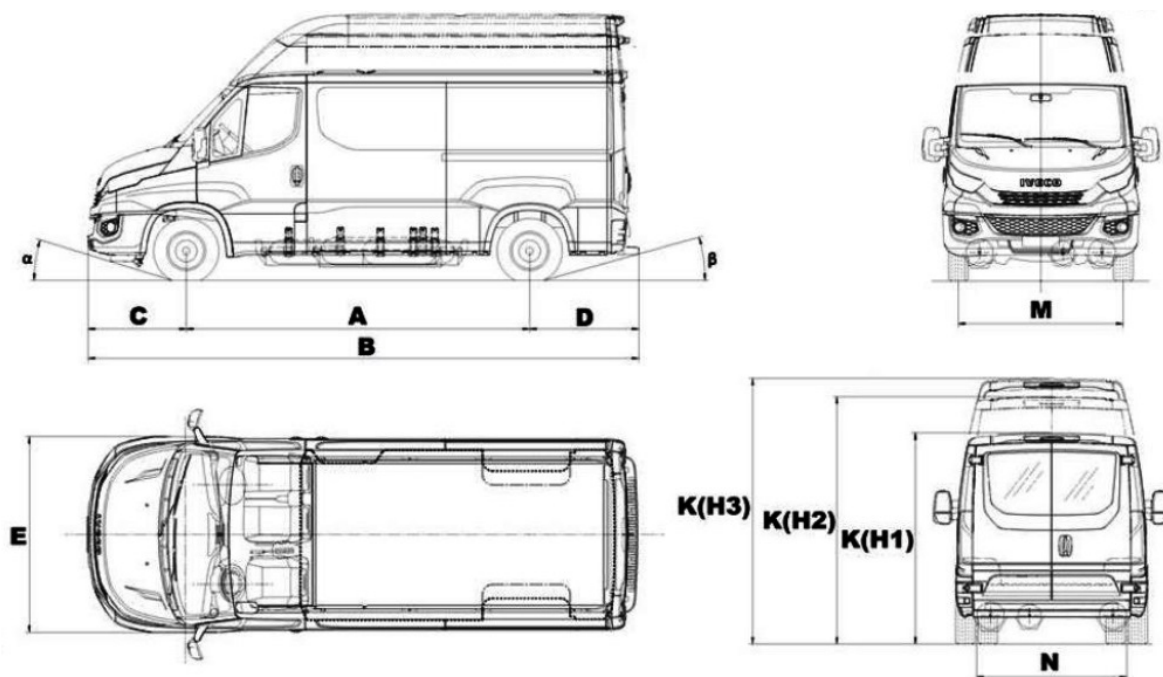
---

IVECO

**LISTA POWIĄZANYCH VCB**

<b>Kod VCB</b>	<b>Skrzynia</b>	<b>Rozstaw osi</b>	<b>Roof</b>	<b>Dysk</b>
9MMAVCE2	8HP70L	3520	1900 (H2)	LH
9MMAVDE2	8HP70L	3520L	1900 (H2)	LH
9MMAVHE2	8HP70L	4100	1900 (H2)	LH
9MMAVLE2	8HP70L	4100L	1900 (H2)	LH
9MMBVCE2	8HP70L	3520	1900 (H2)	LH
9MMBVDE2	8HP70L	3520L	1900 (H2)	LH
9MMBVHE2	8HP70L	4100	1900 (H2)	LH
9MMBVLE2	8HP70L	4100L	1900 (H2)	LH

## MASY I WYMIARY



## WYMIARY

Rozstaw osi (A)	3520 H2	3520L H2	4100 H2	4100L H2
Długość całkowita (B)	5669	6069	7234	7607
Długość całkowita bez stopni	5558	5963	7128	7498
Szerokość całkowita (E)	2010	2010	2010	2010
Zwis przedni (C)	1008	1008	1008	1008
Zwis tylny (D)	1141	1541	2126	2499
Zwis tylny ze stopniem	1030	1435	2020	2390
Wysokość całkowita, bez obciążenia (K)	2718	2728	2730	2733
Wysokość całkowita, bez obciążenia (K) (QUAD - TOR)	2708	2713	2710	2709
Średnica zawracania (krawężniki)	12084	12084	13800	13800
Średnica zawracania (krawężniki) (QUAD - TOR)	12744	12744	14564	14564
Średnica zawracania (ściany)	12744	12744	14466	14466
Średnica zawracania (ściany) (QUAD - TOR)	13366	13366	15190	15190
Rozstaw kół osi I (M)	1740	1740	1740	1740
Rozstaw kół osi I (M) (QUAD - TOR)	1724	1724	1724	1724
Rozstaw kół osi II (N)	1542	1542	1542	1542
Kąt natarcia $\alpha$ (°)	16	16	16	17
Kąt natarcia $\alpha$ (°) (QUAD - TOR)	16	16	16	17
Kąt zejścia $\beta$ (°)	11	10	7	7
Kąt zejścia $\beta$ (°) (QUAD - TOR)	11	10	7	7
Kubatura przestrzeni ładunkowej (m <sup>3</sup> )	10.8	12	16	17.5
Wysokość przestrzeni ładunkowej (mm)	1900	1900	1900	1900
Wysokość przestrzeni ładunkowej (mm)	1740	1740	1740	1740
Długość przestrzeni ładunkowej (mm)	3130	3540	4680	5125
Odległość między nadkolami (mm)	1032	1032	1032	1032
Wysokość tylnych drzwi (mm)	1800	1800	1800	1800

Szerokość bocznych drzwi przesuwnych (mm)	1260	1260	1260	1260
Wysokość bocznych drzwi przesuwnych (mm)	1800	1800	1800	1800
Wysokość podłogi niezładowany (quad-leaf) (mm)	740	750	752	755
Wysokość podłogi niezładowany (quad-tor) (mm)	730	735	732	731
Szerokość tylnych drzwi (mm)	1530	1530	1530	1530

## MASY

Rozstaw osi	3520 H2	3520L H2	4100 H2	4100L H2
Masa w stanie gotowym do jazdy	2392	2430	2542	2573
Masa w stanie gotowym do jazdy (QUAD - TOR)	2431	2468	2581	2612
Nacisk wynikający z masy, oś przednia	1351	1321	1350	1339
Nacisk wynikający z masy, oś przednia (QUAD - TOR)	1386	1356	1386	1375
Nacisk wynikający z masy, oś tylna	1041	1109	1192	1234
Nacisk wynikający z masy, oś tylna (QUAD - TOR)	1045	1112	1195	1237
Nacisk wynikający z masy, oś przednia	3500	3500	3500	3500
Plated weight on front axle (torsion bar)	2100	2100	2100	2100
Dopuszczalny nacisk, oś pierwsza (UE)	1900	1900	1900	1900
Dopuszczalny nacisk, oś pierwsza (UE) (QUAD - TOR)	2100	2100	2100	2100
Dopuszczalny nacisk, oś druga (UE)	2600	2600	2600	2600
Dopuszczalny nacisk, oś przednia	1108	1070	958	927
Max body & payload (QUAD - TOR)	1069	1032	919	888

"Masa w stanie gotowym do jazdy" uwzględnia minimalną masę własną podwozia bez opcji dodatkowych.

H2		
Rozstaw osi	Typ	Rysunek
3520	Rysunek pojazdu,	5802125093
3520L	Rysunek pojazdu,	5802125094
4100	Rysunek pojazdu,	5802125095
4100L	Rysunek pojazdu,	5802125099

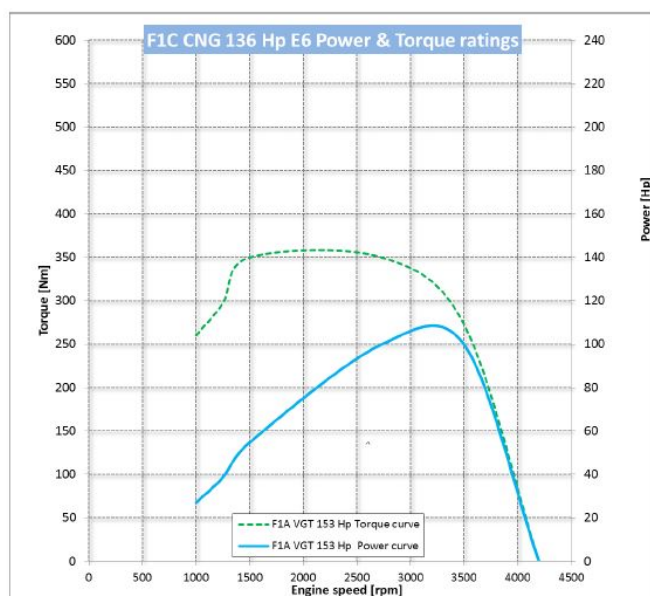
## KOMPONENTY

### SILNIK

Kod identyfikacyjny	FICFA401A
Producent	FPT Industrial
Układ	Układ wzdłużny
Cykl	OTTO
Typ osprzętu	TC+AFTERCOOLER
Typ wtrysku	Wtrysk wielopunktowy
Liczba cylindrów	4
Układ cylindrów	Układ rzędowy
Głębokość mm	95.8
Skok mm	104
Pojemność całkowita cm <sup>3</sup>	2998
Obróbka spalin	Trójdrożny katalizator
System chłodzenia	Woda
Typ wentylatora	Elektromagnetyczny
Typ filtra	SUCHY



### UKŁAD NAPĘDOWY



### 136 CNG - ENGINE FIC 136CV CNG

Moc silnika: 100 kW (136 KM) @ 3500 obr/min

Moment obrotowy: 36 Kgm (350 Nm) @ 1500 obr/min

### SKRZYNIA BIEGÓW

Skrzynia biegów	Typ skrzyni biegów	Instalacja	Materiał obudowy skrzyni biegów	Masa sucha skrzyni biegów (kg)	Maks. Moment wejściowy Nm	Liczba biegów do przodu	Liczba biegów wstecznych		
8HP70L	Skrzynia automatyczna	Z SILNIKIEM	ALUMINIUM	89	470	8	1		

### PRZEŁOŻENIA

Skrzynia biegów	1	2	3	4	5	6	7	8	RI								
8HP70L	4.696	3.130	2.104	1.667	1.285	1	0.839	0.667	3.297								

### SPRZĘGŁO

Skrzynia biegów	Typ sprzęgła	Uruchomienie	Typ obsługi	Średnica zewnętrzna (cale)	Typ kontroli
8HP70L	---	---	---	---	---

### PRZEŁOŻENIE OSI TYLNEJ

Kod opcji	00003	06010	07134 *
Przełożenie mostu	4.44	3.615	3.308

\*: Standard

## KOMPONENTY

### OPONY

Kod	Opony	Przód	Tył	Dynamiczny promień m	Współczynnik oporu toczenia	Wymiary opon	Index nośności	Index prędkości	Obwód toczenia m
20534	Standard	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	107/105	K = 110 KM/H	2.117
20533	Standard	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	110/108	N = 140 KM/H	2.117
20664	Opcjonalnie	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16	110/108	W = 170 KM/H	2.117
20046	Opcjonalnie	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	107/105	N = 140 KM/H	2.115

### OSIE

Pozycja	Opis
Tyłna	NDA RG - NDA Twin Wheels (ex 450311)

### PRZEŁOŻENIA I OSIĄGI

\* Maksymalna prędkość. Obliczona prędkość na podstawie prędkości obrotowej silnika i osi. Rzeczywiste ograniczenia prędkości muszą uwzględniać indeks prędkości opon: K = 110 km / h L = 120 km / h M = 130 km / h

\*\* Teoretycznie obliczone wartości, wynikające z momentu obrotowego silnika bez uwzględnienia wartości tarcia drogowego i limitów stateczności pojazdów. Podczas obliczania za pomocą więcej niż jednej opony lub więcej niż jednej osi, dostępność każdej kombinacji musi być sprawdzona.

Wartości prędkości i zdolności pokonywania wzniesień są zaokrąglone.

Opony: 20533 - 195/75R16 IC 110/108 ECO						Wydajność: 0.93		Bez skrzynki przekładniowej			
Skrzynia biegów 8HP70L											
H2											
Przełożenie mostu	Przełożenie skrzyni biegów		Prędkość teoretyczna przy obrotach nominalnych		Obroty silnika przy prędkości		Pokonywanie wzniesień przy masie pojazdu %		Pokonywanie wzniesień przy masie zespołu %		
	1°	8°	1°	8°	80 km/h	90 km/h	3500 kg		7000 kg		
Wartość	1°	8°	1°	8°	80 km/h	90 km/h	1°	8°	1°	8°	
<b>3.308</b>	4.696	0.667	28.62	201.49	1389	1563	47.27	2.15	21.39	0.63	
<b>3.615</b>	4.696	0.667	26.19	184.38	1518	1708	52.96	3.24	23.58	1.17	
<b>4.44</b>	4.696	0.667	21.32	150.12	1865	2098	70.68	5.69	29.63	2.39	

Opony: 20534 - PNEUMATICI 195/75R16 FAST ON ROAD						Wydajność: 0.93		Bez skrzynki przekładniowej			
Skrzynia biegów 8HP70L											
H2											
Przełożenie mostu	Przełożenie skrzyni biegów		Prędkość teoretyczna przy obrotach nominalnych		Obroty silnika przy prędkości		Pokonywanie wzniesień przy masie pojazdu %		Pokonywanie wzniesień przy masie zespołu %		
	1°	8°	1°	8°	80 km/h	90 km/h	3500 kg		7000 kg		
Wartość	1°	8°	1°	8°	80 km/h	90 km/h	1°	8°	1°	8°	
<b>3.308</b>	4.696	0.667	28.62	201.49	1389	1563	47.27	2.15	21.39	0.63	
<b>3.615</b>	4.696	0.667	26.19	184.38	1518	1708	52.96	3.24	23.58	1.17	
<b>4.44</b>	4.696	0.667	21.32	150.12	1865	2098	70.68	5.69	29.63	2.39	



## KOMPONENTY

### KABINA



#### WIDOK ZEWNĘTRZNY

Lusterka boczne, stopnie po obu stronach, przedni zderzak, błotnik, tylna belka przeciwnajzdowa, koło zapasowe, belka świateł tylnych. Zabezpieczenie antykorozyjne obejmuje pełne kataforetyczne zanurzenie z galwanizowanymi sekcjami oraz zastosowanie ocynkowanych paneli w obszarach wrażliwych. Ochronie uszczelki kabiny, nadkoli i komory silnika.

#### WNĘTRZE

**Wyposażenie standardowe:** Większy obszar szyb dla lepszej widoczności. Schowki z uchwytem na butelkę, kubek, telefon komórkowy, podłokietnikami na drzwiach, półkami w konsoli pod sufitem, półkami na poziomie podłogi poniżej siedzeń, lampami wewnętrznymi, 2 reflektorami punktowymi, 4 głośnikami, dźwignią zmiany biegów na desce rozdzielczej.

**Liczba miejsc:** 3

**Siedzenie kierowcy:** Wszystkie nowe komfortowe siedzenia kierowcy o niższej wysokości - 3-stopniowa regulacja.

**Fotel pasażera:** Ławka 2-osobowa z szufladą pod siedzeniem.

**Konsola centralna:** schowki na górze deski rozdzielczej, panelu centralnego, regulowane otworów wentylacyjnych, popielniczka, zapalniczka, sterowania ogrzewaniem (z opcjonalną klimatyzacją).

**Kontrolki:** Hamulec postojowy - Uszkodzenie hamulców - Wskaźniki kierunkowskazów - Usterka ogólna - Pasy bezpieczeństwa nie zapięte - Światła przeciwmgielne - Światła drogowe - Światła skrzydłowe - Awaria zewnętrznego światła - Tylne światła przeciwmgielne - Otwarte drzwi - Wskaźnik paliwa - Awaria tachografu - Temperatura płynu chłodzącego - EOBD - Woda w filtrze paliwa

**Manetki pod kierownicą:** Kierunkowskazy / światła drogowe / - klakson - przednie światła przeciwmgielne. DRL (światła do jazdy dziennej). W celu zwiększenia

## KOMPONENTY

bezpieczeństwa "światła DRL" włączają się automatycznie, aby pojazd był lepiej widoczny również w ciągu dnia. Wycieraczka szyby z przerywanym czyszczeniem. Kierownica z bezpiecznym i wygodnym uchwytem (średnica 390 mm / nachylenie 42 stopni).

**Wyposzczenie standardowe** może się różnić w zależności od rynków / homologacji, w celu uzyskania pełnej listy opcji dziennych należy skontaktować się z lokalnym dealerem Iveco. Zdjęcia pokazane tutaj służą jedynie celom poglądowym).

### RAMA

Rozstaw osi	3520	3520L	4100	4100L
Typ ramy	RÓWNOLEGŁA	RÓWNOLEGŁA	RÓWNOLEGŁA	RÓWNOLEGŁA
Rama w przekroju	"C"	"C"	"C"	"C"
Wykonanie ramy	STAL	STAL	STAL	STAL

### ZAWIESZENIE

**Przód** : Zawieszenie niezależne - Quad Leaf - na podwójnych wahaczach poprzecznych (kształt trapezowy) Dwa amortyzatory.

**TYŁ**: Podwójny resor piórowy z stabilizatorem poprzecznym . Dwa amortyzatory.

### SYSTEM ESP 9

#### SYSTEM HAMULCOWY CECHY

Konfiguracja z podwójnym obwodem; krzyż podzielony na 35S / niezależny od 35C do 70C. Sterowany hydraulicznie za pomocą wspomagania. Pełne hamulce tarczowe z automatyczną regulacją zużycia. Mechanicznie sterowany hamulec postojowy: Wskaźnik poziomu płynu hamulcowego - wskaźnik zużycia klocka przedniego / tylnego.

	35S ..	35C ..- 50C ..	60C .. 70C ..
<b>Średnica tarczy (mm):</b>	Przód Tył 300 296	Przód Tył 290 290	Przód Tył 301 306
<b>Powierzchnia hamowania (cm2):</b>	280 196	280 276	404 276

#### Uwagi:

System ESP 9 jest standardem dla wszystkich modeli. Jest to najnowsza ewolucja wśród elektronicznych systemów kontroli stabilności jazdy i jest zaawansowanym systemem do aktywnego i prewencyjnego bezpieczeństwa w każdych warunkach pogodowych i drogowych. Zapobiega utracie kontroli nad pojazdem spowodowanej: Wysoką prędkością Błędną oceną układu drogi Nagłym poślizgiem pojazdu Próbuując uniknąć przeszkody Nagłym skrętem kierownicą

ESP9 zawiera ABS (system blokowania kół podczas hamowania), EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania), ASR (regulator antypoślizgowy), MSR (Motor Schleppmoment Regelung, który działa na prędkość obrotową silnika, aby zmniejszyć moment hamowania w momencie zwolnienia), Hill Holder (Assited uphill departure) , HBA (Hydraulic Brake Assist), LAC (Load Adaptive Control), TSM (łagodzenie przechyłu przyczepy) wykrywa obecność przyczepy i dostosowuje elektroniczną strategię kontroli stabilności, aby nie wpłynąć negatywnie na dynamikę układu przyczepy) , RMI (Roll Movement Intervention - system przeciwdziałający dachowaniu podczas wysoce dynamicznej jazdy, jak np. Manewr omijania), ROM (system przeciwdziałający dachowaniu, łagodzi niebezpieczne sytuacje przewracania podczas prawie stacjonarnych manewrów, takich jak jazda z kołami o stale rosnącym kącie kierownicy ).



## KOMONENTY

## ZBIORNIKI CNG

## Paliwo

## Materiał

Stal

**DODATKOWY ZBIORNIK BEZNYNY**

- Daily CNG może być wyposażone w dodatkowy zbiornik benzyny o pojemności 14 l
- System automatycznie zmienia zasilanie gdy zabraknie gazu
- Zasięg na benzynie 60 – 80 km
- Maksymalna prędkość pojazdu podczas pracy na benzynie 80 km/h

**FCS LNA00**

- Opt 14870 - Gasoline Tank (STD on Recovery mode version)
- Opt 1491 - No Fuel Tank (STD on Monofuel version)

**FCS LNA10**

- Opt 14866 (STD) - Standard CNG Tanks mounted (A/B/C)
- Opt 14867 - Additional CNG Tank (D)

**FCS LNA25 (E/F)**

- Opt 6829 - without CNG tanks on rear overhang

## PODWOZIE POD ZABUDOWE

- 14G – Wersja bez dodatkowego zasilania benzyną
- 14N – Wersja z dodatkowym zbiornikiem benzyny

MODEL	RODZAJ KABINY	Rozstaw osi (mm)	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG						POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l)		
			STD	STD	STD	OPT	STD	STD			
			LNA10 14866		LNA10 14867		LNA25 6829				
A		B		C*		D		E		F	
35S	Pojedyncza	3450	28	56	56	N.A.	28	28	196		
		3750	28	56	56	30	28	28	196 (+30)		
		4100	28	56	56	30	28	28	196 (+30)		
35C 40C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194		
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)		
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)		
35C	Podwójna	4100	54	54	56	30	28	28	220		
50C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194		
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)		
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)		
	Podwójna	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)		
		4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)		
65C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194		
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)		
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)		
	Podwójna	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)		
		4750	80	80	56	30	28	28	272 (+30)		
		4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)		
70C	Pojedyncza	3450	54	54	56	N.A.	28	28	220		
		3750	54	54	56	30	28	28	220 (+30)		
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)		
	Podwójna	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)		
		4750	80	80	56	30	28	28	272 (+30)		
		4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)		

## VAN

MODEL	Rozstaw osi (mm)	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG						POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l)			
		STD	STD	STD	OPT	STD	STD				
		LNA10 14866		LNA10 14867		LNA25 6829					
A		B		C*		D		E		F	
35S	3520	28	56	56	N.A.	28**	N.A.	168			
	3520L	28	56	56	N.A.	28**	28	196			
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)			
35C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138			
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166			
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)			
40C	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)			
	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138			
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166			
50C	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)			
	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)			
	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138			
65C	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)			
	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)			
	4100L	80	80	56	30	28	28	272 (+30)			
70C	4100L	80	80	56	30	28	28	272 (+30)			
	4100L	80	80	56	30	28	28	272 (+30)			

## KOMPONENTY

---



**IVECO Poland Sp. z o.o.**  
al. Wyścigowa 6, 02-681 Warszawa, Polska  
[www.iveco.pl](http://www.iveco.pl)

**IVECO**