



KARTA TECHNICZNA



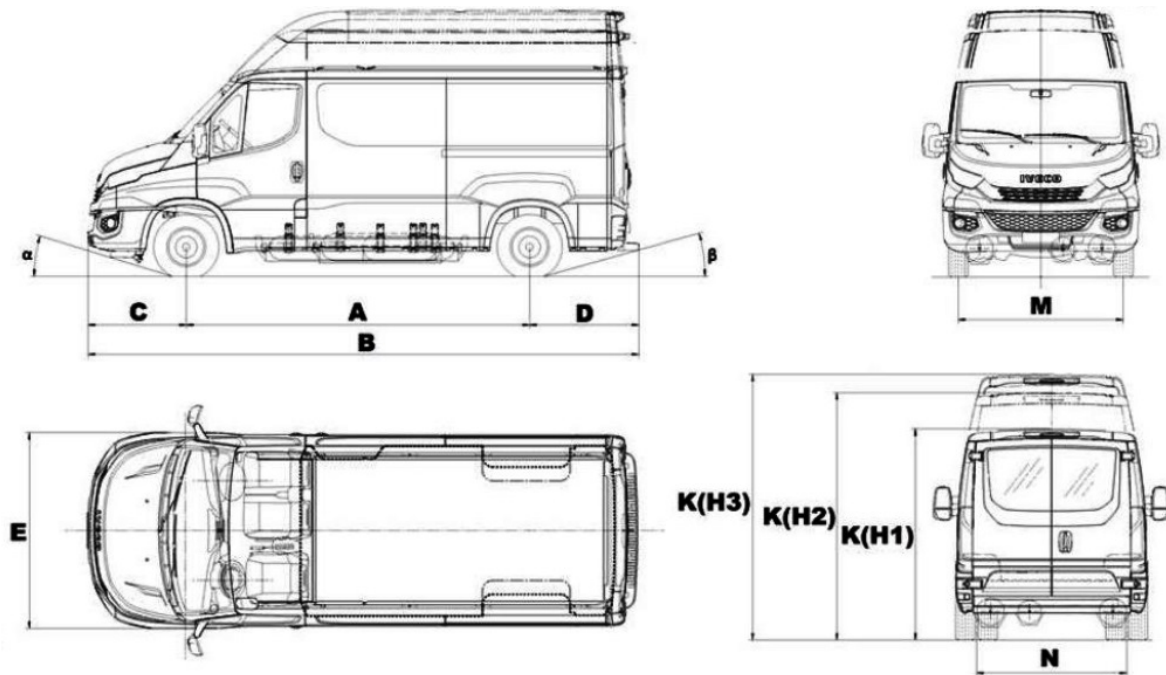
35CI4GA8 V/P - Van 4x2

IVECO

LISTA POWIĄZANYCH VCB

Kod VCB	Skrzynia	Rozstaw osi	Roof	Dysk
9MMC4CE1	8HP70L	3520	1545 (H1)	LH
9MMC4CE2	8HP70L	3520	1900 (H2)	LH
9MMC4DE2	8HP70L	3520L	1900 (H2)	LH
9MMC4DE3	8HP70L	3520L	2100 (H3)	LH
9MMC4HE2	8HP70L	4100	1900 (H2)	LH
9MMC4HE3	8HP70L	4100	2100 (H3)	LH
9MMC4LE2	8HP70L	4100L	1900 (H2)	LH
9MMC4LE3	8HP70L	4100L	2100 (H3)	LH
9MMD4CE1	8HP70L	3520	1545 (H1)	LH
9MMD4CE2	8HP70L	3520	1900 (H2)	LH
9MMD4DE2	8HP70L	3520L	1900 (H2)	LH
9MMD4DE3	8HP70L	3520L	2100 (H3)	LH
9MMD4HE2	8HP70L	4100	1900 (H2)	LH
9MMD4HE3	8HP70L	4100	2100 (H3)	LH
9MMD4LE2	8HP70L	4100L	1900 (H2)	LH
9MMD4LE3	8HP70L	4100L	2100 (H3)	LH

MASY I WYMIARY



WYMIARY

Rozstaw osi (A)	3520 H1	3520 H2	3520L H2	4100 H2	4100L H2	3520L H3	4100 H3	4100L H3
Długość całkowita (B)	5669	5669	6069	7234	7634	6069	7234	7634
Długość całkowita bez stopni	5558	5558	5963	7128	7498	5963	7128	7498
Szerokość całkowita (E)	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010
Zwis przedni (C)	1008	1008	1008	1008	1008	1008	1008	1008
Zwis tylny (D)	1141	1141	1541	2126	2526	1541	2126	2526
Zwis tylny ze stopniem	1030	1030	1435	2020	2390	1435	2020	2390
Prześwit poprzeczny, oś tylna (Q)	168	168	168	168	168	168	168	168
Prześwit poprzeczny, oś tylna (Q) (QUAD - TOR)	168	168	168	168	168	168	168	168
Wysokość całkowita, bez obciążenia (K)	2270	2648	2650	2658	2661	2842	2850	2854
Wysokość całkowita, bez obciążenia (K) (QUAD - TOR)	2261	2639	2638	2641	2641	2829	2833	2833
Średnica zawracania (krawężniki)	12084	12084	12084	13800	13800	12084	13800	13800
Średnica zawracania (krawężniki) (QUAD - TOR)	12744	12744	12744	14564	14564	12744	14564	14564
Średnica zawracania (ściany)	12744	12744	12744	14466	14466	12744	14466	14466
Średnica zawracania (ściany) (QUAD - TOR)	13366	13366	13366	15190	15190	13366	15190	15190
Rozstaw kół osi I (M)	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1740
Rozstaw kół osi I (M) (QUAD - TOR)	1724	1724	1724	1724	1724	1724	1724	1724
Rozstaw kół osi II (N)	1542	1542	1542	1542	1542	1542	1542	1542
Kubatura przestrzeni ładunkowej (m³)	9	10.8	12	16	17.5	13.4	18	19.6
Wysokość przestrzeni ładunkowej (mm)	1545	1900	1900	1900	1900	2100	2100	2100
Wysokość przestrzeni ładunkowej (mm)	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1740	1740
Długość przestrzeni ładunkowej (mm)	3130	3130	3540	4680	5125	3540	4680	5125
Odległość między nadkolami (mm)	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032	1032
Wysokość tylnych drzwi (mm)	1450	1800	1800	1800	1800	2000	2000	2000
Szerokość bocznych drzwi przesuwanych (mm)	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260	1260

Wysokość bocznych drzwi przesuwanych (mm)	1425	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Wysokość podłogi niezładowany (quad-leaf) (mm)	670	670	672	680	683	672	680	684
Wysokość podłogi niezładowany (quad-tor) (mm)	661	661	660	663	663	659	663	663
Szerokość tylnych drzwi (mm)	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530

MASY

Rozstaw osi	3520 H1	3520 H2	3520L H2	4100 H2	4100L H2	3520L H3	4100 H3	4100L H3
Masa w stanie gotowym do jazdy	2537	2552	2586	2700	2742	2690	2869	2947
Masa w stanie gotowym do jazdy (QUAD - TOR)	2589	2590	2624	2752	2794	2728	2921	2999
Nacisk wynikający z masy, oś przednia	1375	1368	1298	1387	1363	1327	1441	1425
Nacisk wynikający z masy, oś przednia (QUAD - TOR)	1395	1388	1318	1404	1380	1347	1458	1442
Nacisk wynikający z masy, oś tylna	1162	1184	1288	1313	1379	1363	1428	1522
Nacisk wynikający z masy, oś tylna (QUAD - TOR)	1194	1202	1306	1348	1414	1381	1463	1557
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Nacisk wynikający z masy, oś przednia	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Plated weight on front axle (torsion bar)	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Dopuszczalny nacisk, oś pierwsza (UE)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Dopuszczalny nacisk, oś pierwsza (UE) (QUAD - TOR)	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Dopuszczalny nacisk, oś druga (UE)	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Dopuszczalny nacisk, oś przedenia	963	948	914	800	758	810	631	553
Dopuszczalne obciążenie	963	948	914	800	758	810	631	553
Dopuszczalne obciążenie (UE) (QUAD - TOR)	911	910	876	748	706	772	579	501

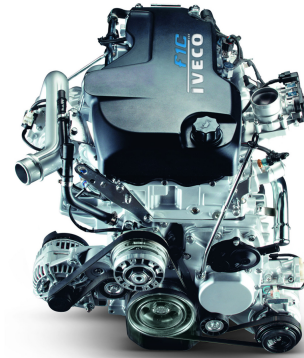
"Masa w stanie gotowym do jazdy" uwzględnia minimalną masę własną podwozia bez opcji dodatkowych.

H1			H2			H3		
Rozstaw osi	Typ	Rysunek	Rozstaw osi	Typ	Rysunek	Rozstaw osi	Typ	Rysunek
3520	Rysunek pojazdu,	5802125093	3520	Rysunek pojazdu,	5802125093	3520L	Rysunek pojazdu,	5802125094
			3520L	Rysunek pojazdu,	5802125094	4100	Rysunek pojazdu,	5802125095
			4100	Rysunek pojazdu,	5802125095	4100L	Rysunek pojazdu,	5802125099
			4100L	Rysunek pojazdu,	5802125099			

KOMPONENTY

SILNIK

Kod identyfikacyjny	FICFA401A
Producent	FPT Industrial
Układ	Układ wzdłużny
Cykl	OTTO
Typ osprzętu	TC+AFTERCOOLER
Typ wtrysku	Wtrysk wielopunktowy
Liczba cylindrów	4
Układ cylindrów	Układ rzędowy
Głębokość mm	95.8
Skok mm	104
Pojemność całkowita cm ³	2998
Obróbka spalin	Trójdrożny katalizator
System chłodzenia	Woda
Typ wentylatora	Elektromagnetyczny
Typ filtra	SUCHY

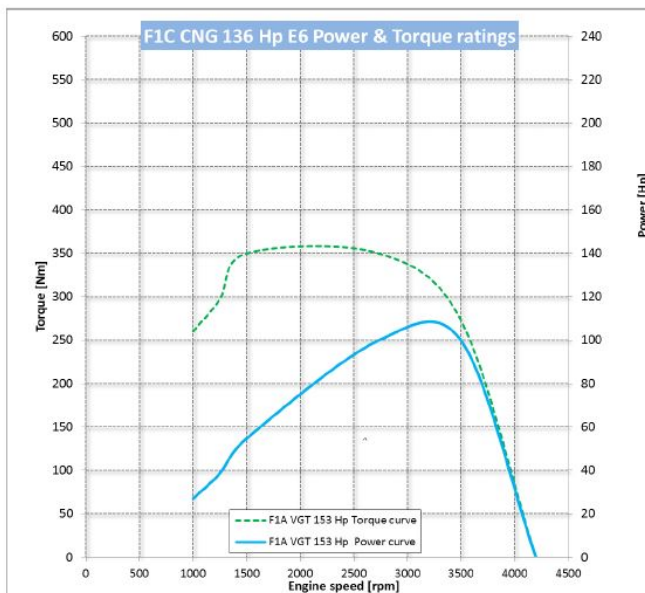


UKŁAD NAPĘDOWY

136 CNG - ENGINE FIC 136CV CNG

Moc silnika: 100 kW (136 KM) @ 3500 obr/min

Moment obrotowy: 36 Kgm (350 Nm) @ 1500 obr/min



SKRZYNIA BIEGÓW

Skrzynia biegów	Typ skrzyni biegów	Instalacja	Materiał obudowy skrzyni biegów	Masa sucha skrzyni biegów (kg)	Maks. Moment wejściowy Nm	Liczba biegów do przodu	Liczba biegów wstecznych		
8HP70L	Skrzynia automatyczna	Z SILNIKIEM	ALUMINIUM	89	470	8	1		

PRZEŁOŻENIA

Skrzynia biegów	1	2	3	4	5	6	7	8	RI								
8HP70L	4.696	3.130	2.104	1.667	1.285	1	0.839 O.D.	0.667 D.O.D	3.297								

SPRZĘGIO

Skrzynia biegów	Typ sprzęgła	Uruchomienie	Typ obsługi	Średnica zewnętrzna (cale)	Typ kontroli	
8HP70L	---	---	---	---	---	

PRZEŁOŻENIE OSI TYLNEJ

Kod opcji	00003	06010	07134 *
Przełożenie mostu	4.44	3.615	3.308

*: Standard

KOMPONENTY

OPONY

Kod	Opony	Przód	Tył	Dynamiczny promień m	Współczynnik oporu toczenia	Wymiary opon	Index nośności	Index prędkości	Obwód toczenia m
20534	Standard	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	107/105	K = 110 KM/H	2.117
20533	Standard	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	110/108	N = 140 KM/H	2.117
20664	Opcjonalnie	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16	110/108	W = 170 KM/H	2.117
20046	Opcjonalnie	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	107/105	N = 140 KM/H	2.115

OSIE

Pozycja	Opis
Tyłna	NDA RG - NDA Twin Wheels (ex 450311)

KOMPONENTY

KABINA



WIDOK ZEWNĘTRZNY

Lusterka boczne, stopnie po obu stronach, przedni zderzak, błotnik, tylna belka przeciwnajazdowa, koło zapasowe, belka świateł tylnych.
Zabezpieczenie antykorozyjne obejmuje pełne kateforetyczne zanurzenie z galwanizowanymi sekcjami oraz zastosowanie ocynkowanych paneli w obszarach wrażliwych.
Ochronne uszczelki kabiny, nadkoli i komory silnika.

WNĘTRZE

Wyposażenie standardowe: Większy obszar szyb dla lepszej widoczności. Schowki z uchwytem na butelkę, kubek, telefon komórkowy, podłokietnikami na drzwiach, półkami w konsoli pod sufitem, półkami na poziomie podłogi poniżej siedzeń, lampami wewnętrznymi, 2 reflektorami punktowymi, 4 głośnikami, dźwignią zmiany biegów na desce rozdzielczej.

Liczba miejsc: 3

Siedzenie kierowcy: Wszystkie nowe komfortowe siedzenia kierowcy o niższej wysokości - 3-stopniowa regulacja.

Fotel pasażera: Ławka 2-osobowa z szufladą pod siedzeniem.

Konsola centralna: schowki na górze deski rozdzielczej, panelu centralnego, regulowane otworów wentylacyjnych, popielniczka, zapalniczka, sterowania ogrzewaniem (z opcjonalną klimatyzacją).

Kontrolki: Hamulec postojowy - Uszkodzenie hamulców - Wskaźniki kierunkowskazów - Usterka ogólna - Pasy bezpieczeństwa nie zapięte - Światła przeciwmgielne - Światła drogowe - Światła skrzydłowe - Awaria zewnętrznego światła - Tylne światła przeciwmgielne - Otwarte drzwi - Wskaźnik paliwa - Awaria tachografu - Temperatura płynu chłodzącego - EOBD - Woda w filtrze paliwa

KOMPONENTY

Manetki pod kierownicą: Kierunkowskazy / światła drogowe / - klakson - przednie światła przeciwmgielne. DRL (światła do jazdy dziennej). W celu zwiększenia bezpieczeństwa "światła DRL" włączają się automatycznie, aby pojazd był lepiej widoczny również w ciągu dnia. Wycieraczka szyby z przerywanym czyszczeniem. Kierownica z bezpiecznym i wygodnym uchwytem (średnica 390 mm / nachylenie 42 stopni).

Wypożyczenie standardowe może się różnić w zależności od rynków / homologacji, w celu uzyskania pełnej listy opcji dziennych należy skontaktować się z lokalnym dealerm Iveco. Zdjęcia pokazane tutaj służą jedynie celom poglądowym).

RAMA

Rozstaw osi	3520	3520L	4100	4100L
Typ ramy	RÓWNOLEGŁA	RÓWNOLEGŁA	RÓWNOLEGŁA	RÓWNOLEGŁA
Rama w przekroju	"C"	"C"	"C"	"C"
Wykonanie ramy	STAL	STAL	STAL	STAL

ZAWIESZENIE

Przód : Zawieszenie niezależne - Quad Leaf - na podwójnych wahaczach poprzecznych (kształt trapezowy) Dwa amortyzatory.

TYŁ: Podwójny resor piórowy z stabilizatorem poprzecznym . Dwa amortyzatory.

SYSTEM ESP 9

SYSTEM HAMULCOWY CECHY

Konfiguracja z podwójnym obwodem; krzyż podzielony na 35S / niezależny od 35C do 70C. Sterowany hydraulicznie za pomocą wspomagania. Pełne hamulce tarczowe z automatyczną regulacją zużycia. Mechanicznie sterowany hamulec postojowy: Wskaźnik poziomu płynu hamulcowego - wskaźnik zużycia klocka przedniego / tylnego.

	35S ..	35C ..- 50C ..	60C .. 70C ..
Średnica tarczy (mm):	Przód Tył 300 296	Przód Tył 290 290	Przód Tył 301 306
Powierzchnia hamowania (cm2):	280 196	280 276	404 276

Uwagi:

System ESP 9 jest standardem dla wszystkich modeli. Jest to najnowsza ewolucja wśród elektronicznych systemów kontroli stabilności jazdy i jest zaawansowanym systemem do aktywnego i prewencyjnego bezpieczeństwa w każdych warunkach pogodowych i drogowych. Zapobiega utracie kontroli nad pojazdem spowodowanej Wysoką prędkością Błędną oceną układu drogi Nagłym poślizgiem pojazdu Próbując uniknąć przeszkody Nagłym skrzętem kierownicą

ESP9 zawiera ABS (system blokowania kół podczas hamowania), EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania), ASR (regulator antypoślizgowy), MSR (Motor Schlepplmoment Regelung, który działa na prędkość obrotową silnika, aby zmniejszyć moment hamowania w momencie zwolnienia), Hill Holder (Assited uphill departure) , HBA (Hydraulic Brake Assist), LAC (Load Adaptive Control), TSM (łagodzenie przechyłu przyczepy) wykrywa obecność przyczepy i dostosowuje elektroniczną strategię kontroli stabilności, aby nie wpłynąć negatywnie na dynamikę układu przyczepy) , RMI (Roll Movement Intervention - system przeciwdziałający dachowaniu podczas wysoce dynamicznej jazdy, jak np. Manewr omijania), ROM (system przeciwdziałający dachowaniu, łagodzi niebezpieczne sytuacje przewracania podczas prawie stacjonarnych manewrów, takich jak jazda z kołami o stale rosnącym kącie kierownicy).

KOMPONENTY

ZBIORNIKI CNG

Paliwo

Materiał

Stal

FCS LNA10

- Opt 14866 (STD) - Standard CNG Tanks mounted (A/B/C)
- OPT 14867 - Additional CNG Tank (D)

FCS LNA25 (E/F)

- Opt 6828 - without CNG tanks on rear overhang

FCS LNA00

- Opt 14870 - Gasoline Tank (STD on Recovery mode version)
- Opt 1491 - No Fuel Tank (STD on Monofuel version)

DODATKOWY ZBIORNIK BEZNYNY

1. Daily CNG może być wyposażone w dodatkowy zbiornik benzyny o pojemności 14 l
2. System automatycznie zmienia zasilanie gdy zabraknie gazu
3. Zasięg na benzynie 60 – 80 km
4. Maksymalna prędkość pojazdu podczas pracy na benzynie 80 km/h

PODWOZIE POD ZABUDOWE

- 14G – Wersja bez dodatkowego zasilania benzyną
- 14N – Wersja z dodatkowym zbiornikiem benzyny

MODEL	RODZAJ KABINY	Rozstaw osi (mm)	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG						POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l)
			STD	STD	STD	OPT	STD	STD	
			LNA10 14866		LNA10 14867		LNA25 6829		
			A	B	C*	D	E	F	
35S	Pojedyncza	3450	28	56	56	N.A.	28	28	196
		3750	28	56	56	30	28	28	196 (+30)
		4100	28	56	56	30	28	28	196 (+30)
35C 40C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
35C	Podwójna	4100	54	54	56	30	28	28	220
		4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)
50C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
50C	Podwójna	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)
		4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
65C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
		4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)
		4750	80	80	56	30	28	28	272 (+30)
70C	Podwójna	4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
		3450	54	54	56	N.A.	28	28	220
		3750	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
		4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)

VAN

MODEL	Rozstaw osi (mm)	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG						POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l)
		STD	STD	STD	OPT	STD	STD	
		LNA10 14866		LNA10 14867		LNA25 6829		
		A	B	C*	D	E	F	
35S	3520	28	56	56	N.A.	28**	N.A.	168
	3520L	28	56	56	N.A.	28**	28	196
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
35C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
35C	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
40C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
40C	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
50C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
50C	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
65C	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
70C	4100	80	80	56	30	28	28	272 (+30)
	4100L	80	80	56	30	28	28	272 (+30)

KOMPONENTY



IVECO Poland Sp. z o.o.
al. Wyścigowa 6, 02-681 Warszawa, Polska
www.iveco.pl

IVECO