



KARTA TECHNICZNA

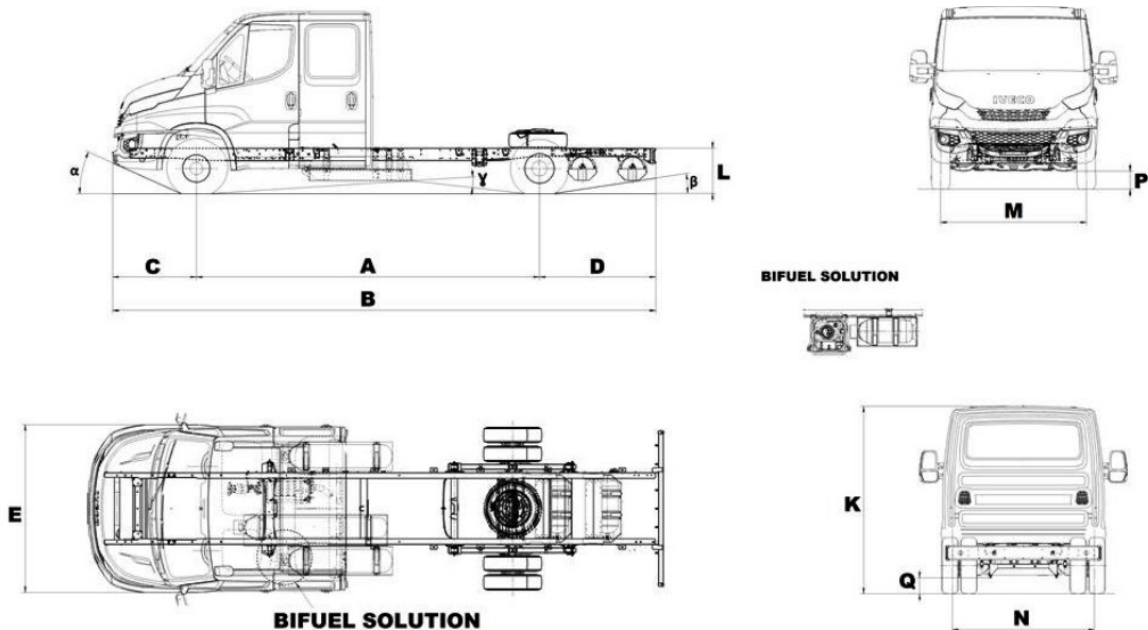


35C14N D - Pojazd z podwójną kabiną pod zabudowę 4x2

IVECO

Your partner for sustainable transport

MASY I WYMIARY



WYMIARY

Rozstaw osi (A)	4100
Całkowita długość (nad tylną osłoną przeciwnajazdową) (B)	6923
Szerokość całkowita (E)	2010
Przód zabudowy od przedniej osi (H)	2160
Wysokość końca ramy, bez obciążenia (L)	779
Wysokość końca ramy, bez obciążenia (L) (QUAD - TOR)	763
Wysokość ramy z przodu, bez obciążenia	535
Wysokość ramy z przodu, bez obciążenia (QUAD - TOR)	572
Wysokość ramy nad tylną osią, bez obciążenia	707
Wysokość ramy nad tylną osią, bez obciążenia (QUAD - TOR)	706
Zwis przedni (C)	1008
Zwis tylny (D)	1815
Prześwit poprzeczny, oś przednia (P)	116
Prześwit poprzeczny, oś przednia (P) (QUAD - TOR)	180
Prześwit poprzeczny, oś tylna (Q)	161
Prześwit poprzeczny, oś tylna (Q) (QUAD - TOR)	167
Wysokość całkowita, bez obciążenia (K)	2262
Wysokość całkowita, bez obciążenia (K) (QUAD - TOR)	2279
Średnica zawracania (krawężniki)	13800
Średnica zawracania (krawężniki) (QUAD - TOR)	14564
Średnica zawracania (ściany)	14466
Średnica zawracania (ściany) (QUAD - TOR)	15190
Rozstaw kół osi I (M)	1740
Rozstaw kół osi I (M) (QUAD - TOR)	1724
Rozstaw kół osi II (N)	1542

Kąt natarcia α (°)	17
Kąt natarcia α (°) (QUAD - TOR)	19
Kąt zejścia β (°)	7
Kąt zejścia β (°) (QUAD - TOR)	8
Kąt rampowy γ (°)	11
Kąt rampowy γ (°) (QUAD - TOR)	14
Grubość podłużnic	4
Maksymalna wysokość podłużnic	182
Szerokość profilu podłużnicy	70
Szerokość ramy tył	862

MASY

Rozstaw osi	4100
Masa w stanie gotowym do jazdy	2356
Masa w stanie gotowym do jazdy (QUAD - TOR)	2388
Nacisk wynikający z masy, oś przednia	1540
Nacisk wynikający z masy, oś przednia (QUAD - TOR)	1568
Nacisk wynikający z masy, oś tylna	816
Nacisk wynikający z masy, oś tylna (QUAD - TOR)	820
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500
Dopuszczalny nacisk, oś pierwsza (UE)	1900
Dopuszczalny nacisk, oś pierwsza (UE) (QUAD - TOR)	2100
Dopuszczalny nacisk, oś druga (UE)	2600
Dopuszczalna masa przyczepy (z hamulcem)	3500
Dopuszczalne obciążenie	1144
Dopuszczalne obciążenie (UE) (QUAD - TOR)	1112

Rozstaw osi	Typ	Rysunek
4100	Rysunek pojazdu,	5802122871

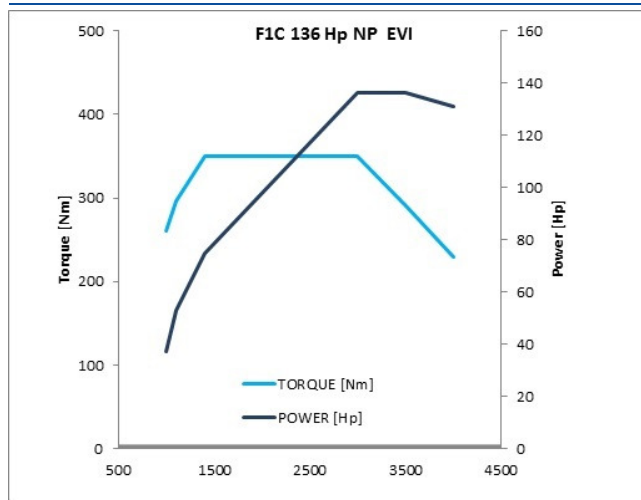
KOMPONENTY

SILNIK

Kod identyfikacyjny	F1CFA401A
Producent	FPT Industrial
Układ	Układ wzdużny
Cykl	OTTO
Typ osprzętu	TC+AFTERCOOLER
Typ wtrysku	Wtrysk wielopunktowy
Liczba cylindrów	4
Układ cylindrów	Układ rzędowy
Głębokość mm	95.8
Skok mm	104
Pojemność całkowita cm ³	2998
Obróbka spalin	Trójdrożny katalizator
System chłodzenia	Woda
Typ wentylatora	Elektromagnetyczny
Typ filtra	SUCHY



UKŁAD NAPĘDOWY



I36 NPW - ENGINE F1C I36CV NATURAL POWER

Moc silnika: 100 kW (136 KM) @ 3500 obr/min

Moment obrotowy: 36 Kgm (350 Nm) @ 1500 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW

Skrzynia biegów	Typ skrzyni biegów	Instalacja	Materiał obudowy skrzyni biegów	Masa sucha skrzyni biegów (kg)	Maks. Moment wejściowy Nm	Liczba biegów do przodu	Liczba biegów wstecznych	Ilość zsynchronizowanych biegów
2840.6 OD	Skrzynia manualna	Z SILNIKIEM	ALUMINIUM	58	430	6	1	6

PRZEŁOŻENIA

Skrzynia biegów	1	2	3	4	5	6	RI								
2840.6 OD	5.375	3.154	2.041	1.365	1	0.791	4.838								

SPRZĘGŁO

Skrzynia biegów	Typ sprzęgła	Uruchomienie	Typ obsługi	Średnica zewnętrzna (cale)	Typ kontroli
2840.6 OD	Suche cierne	Pociągowe	AUTOMATYCZNY	11	HYDRAULICZNY

PRZEŁOŻENIE OSI TYLNEJ

Kod opcji	00002	00003	02007 *	06010	06056	07134	07136	08171	08648
Przełożenie mostu	4.182	4.44	3.91	3.615	4.22	3.308	5.111	5.14	3.73

*: Standard

KOMPONENTY

OPONY

Kod	Opony	Przód	Tył	Dynamiczny promień m	Współczynnik oporu toczenia	Wymiary opon	Index	Index prędkości	Obwód toczenia m
20534	Standard	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	107/105	K = 110 KM/H	2.117
20533	Standard	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	110/108	N = 140 KM/H	2.117
20664	Opcjonalnie	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16	110/108	W = 170 KM/H	2.117
20046	Opcjonalnie	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	107/105	N = 140 KM/H	2.115

OSIE

Pozycja	Opis
Tyłna	NDA RG - NDA Twin Wheels (ex 450311)

PRZEŁOŻENIA I OSIĄGI

* Maksymalna prędkość. Obliczona prędkość na podstawie prędkości obrotowej silnika i osi. Rzeczywiste ograniczenia prędkości muszą uwzględniać indeks prędkości opon: K = 110 km / h L = 120 km / h M = 130 km / h

** Teoretycznie obliczone wartości, wynikające z momentu obrotowego silnika bez uwzględnienia wartości tarcia drogowego i limitów stateczności pojazdów. Podczas obliczania za pomocą więcej niż jednej opony lub więcej niż jednej osi, dostępność każdej kombinacji musi być sprawdzona.

Wartości prędkości i zdolności dokonywania wzniesień są zaokrąglone.

Opony: 20533 - 195/75R16 IC 110/108 ECO				Wydajność: 0.93		Bez skrzynki przekładniowej				
Skrzynia biegów 2840.6 OD										
Przełożenie mostu	Przełożenie skrzyni biegów		Prędkość teoretyczna przy obrotach nominalnych		Obroty silnika przy prędkości		Pokonywanie wzniesień przy masie pojazdu %		Pokonywanie wzniesień przy masie zespołu %	
	1°	6°	1°	6°	80 km/h	90 km/h	3500 kg		7000 kg	
Wartość	1°	6°	1°	6°	80 km/h	90 km/h	1°	6°	1°	6°
3.308	5.375	0.791	25.00	169.90	1648	1854	56.32	4.48	24.82	1.79
3.615	5.375	0.791	22.88	155.47	1801	2026	63.70	5.49	27.38	2.29
3.73	5.375	0.791	22.17	150.68	1858	2090	66.66	5.85	28.36	2.47
3.91	5.375	0.791	21.15	143.74	1948	2191	71.55	6.39	29.90	2.74
4.182	5.375	0.791	19.78	134.39	2083	2343	79.66	7.18	32.26	3.13
4.22	5.375	0.791	19.60	133.18	2102	2365	80.87	7.29	32.60	3.19
4.44	5.375	0.791	18.63	126.58	2212	2488	88.35	7.90	34.55	3.49
5.111	5.375	0.791	16.18	109.97	2546	2864	100.00	9.69	40.74	4.38
5.14	5.375	0.791	16.09	109.35	2560	2880	100.00	9.76	41.02	4.41

Opony: 20534 - PNEUMATICI 195/75R16 FAST ON ROAD				Wydajność: 0.93		Bez skrzynki przekładniowej				
Skrzynia biegów 2840.6 OD										
Przełożenie mostu	Przełożenie skrzyni biegów		Prędkość teoretyczna przy obrotach nominalnych		Obroty silnika przy prędkości		Pokonywanie wzniesień przy masie pojazdu %		Pokonywanie wzniesień przy masie zespołu %	
	1°	6°	1°	6°	80 km/h	90 km/h	3500 kg		7000 kg	
Wartość	1°	6°	1°	6°	80 km/h	90 km/h	1°	6°	1°	6°
3.308	5.375	0.791	25.00	169.90	1648	1854	56.32	4.48	24.82	1.79
3.615	5.375	0.791	22.88	155.47	1801	2026	63.70	5.49	27.38	2.29
3.73	5.375	0.791	22.17	150.68	1858	2090	66.66	5.85	28.36	2.47
3.91	5.375	0.791	21.15	143.74	1948	2191	71.55	6.39	29.90	2.74
4.182	5.375	0.791	19.78	134.39	2083	2343	79.66	7.18	32.26	3.13
4.22	5.375	0.791	19.60	133.18	2102	2365	80.87	7.29	32.60	3.19
4.44	5.375	0.791	18.63	126.58	2212	2488	88.35	7.90	34.55	3.49
5.111	5.375	0.791	16.18	109.97	2546	2864	100.00	9.69	40.74	4.38
5.14	5.375	0.791	16.09	109.35	2560	2880	100.00	9.76	41.02	4.41

KOMPONENTY

KABINA



RAMA

Rozstaw osi	4100
Typ ramy	RÓWNOLEGŁA
Rama w przekroju	"C"
Wykonanie ramy	STAL

ZAWIESZENIE

AKUMULATORY

Akumulatory

Pojemność akumulatorów V/Ah 12V / 110 Ah

SYSTEM ESP 9

SYSTEM HAMULCOWY CECHY

Konfiguracja z podwójnym obwodem; krzyż podzielony na 35S / niezależny od 35C do 70C. Sterowany hydraulicznie za pomocą wspomagania. Pełne hamulce tarczowe z automatyczną regulacją zużycia. Mechanicznie sterowany hamulec postojowy: Wskaźnik poziomu płynu hamulcowego - wskaźnik zużycia klocka przedniego / tylnego.

	35S ..	35C ..- 50C ..	60C .. 70C ..
Średnica tarczy (mm):	Przód Tył 300 296	Przód Tył 290 290	Przód Tył 301 306
Powierzchnia hamowania (cm2):	280 196	280 276	404 276

Uwagi:

System ESP 9 jest standardem dla wszystkich modeli. Jest to najnowsza ewolucja wśród elektronicznych systemów kontroli stabilności jazdy i jest zaawansowanym

KOMPONENTY

systemem do aktywnego i prewencyjnego bezpieczeństwa w każdych warunkach pogodowych i drogowych. Zapobiega utracie kontroli nad pojazdem spowodowanej: Wysoką prędkością Błędną oceną układu drogi Nagłym poślizgiem pojazdu Próbując uniknąć przeszkody Nagłym skrętem kierownicą

ESP9 zawiera ABS (system blokowania kół podczas hamowania), EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania), ASR (regulator antypoślizgowy), MSR (Motor Schleppmoment Regelung, który działa na prędkość obrotową silnika, aby zmniejszyć moment hamowania w momencie zwolnienia), Hill Holder (Assited uphill departure), HBA (Hydraulic Brake Assist), LAC (Load Adaptive Control), TSM (łagodzenie przechyłu przyczepy) wykrywa obecność przyczepy i dostosowuje elektroniczną strategię kontroli stabilności, aby nie wpłynąć negatywnie na dynamikę układu przyczepy), RMI (Roll Movement Intervention - system przeciwdziałający dachowaniu podczas wysoce dynamicznej jazdy, jak np. Manewr omijania), ROM (system przeciwdziałający dachowaniu, łagodzi niebezpieczne sytuacje przewracania podczas prawie stacjonarnych manewrów, takich jak jazda z kołami o stale rosnącym kącie kierownicy).

DODATKOWY ZBIORNIK BENZYNY

Paliwo

Pojemność (l.)	14
Materiał	Stal

Pojemność zbiornika paliwa, który znajduje się obok zbiornika CNG, odpowiada zasięgowi około 80 km.

Pojazdy działają tylko w trybie CNG, w przypadku gdy zabraknie gazu CNG pojazd automatycznie przechodzi w tryb benzyny (nie do wyboru przez kierowcę).

W przypadku niektórych konkretnych zastosowań (i tylko w wersjach podwozia) można usunąć zbiornik gazu i uzyskać "jednopaliwowy" CNG Daily.

Silnik uruchamia się na benzynie (później automatycznie przełącza się na CNG) pod następującymi warunkami:

1. temperatura silnika (poniżej - 15 °)
2. po tankowaniu CNG

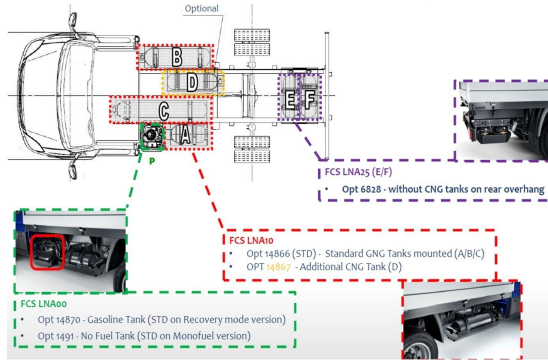
(!) Używanie przystawki odbioru mocy nie jest możliwe przy włączonym trybie benzynowym.

ZBIORNIKI CNG

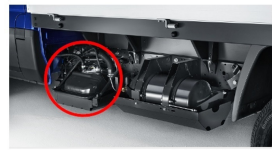
Paliwo

Materiał	Stal
----------	------

KOMPONENTY



DODATKOWY ZBIORNIK BEZNYNY



1. Dailly CNG może być wyposażone w dodatkowy zbiornik benzyny o pojemności 14 l
2. System automatycznie zmienia zasilanie gdy zabraknie gazu
3. Zasięg na benzynie 60 – 80 km
4. Maksymalna prędkość pojazdu podczas pracy na benzynie 80 km/h

PODWOZIE POD ZABUDOWE

- 14G – Wersja bez dodatkowego zasilania benzyną
- 14N – Wersja z dodatkowym zbiornikiem benzyny

MODEL	RODZAJ KABINY	Rozstaw osi (mm)	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG						POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l)
			STD	STD	STD	OPT	STD	STD	
			LNA10 14866		LNA10 14867		LNA25 6829		
A		B	C*	D	E	F			
35S	Pojedyncza	3450	28	56	56	N.A.	28	28	196
		3750	28	56	56	30	28	28	196 (+30)
		4100	28	56	56	30	28	28	196 (+30)
35C 40C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
35C	Podwójna	4100	54	54	56	30	28	28	220
50C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
	Podwójna	4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
65C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
	4750	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
Podwójna	4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)	
70C	Pojedyncza	3450	54	54	56	N.A.	28	28	220
		3750	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
	4750	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
Podwójna	4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)	

VAN

MODEL	Rozstaw osi (mm)	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG						POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l)
		STD	STD	STD	OPT	STD	STD	
		LNA10 14866		LNA10 14867		LNA25 6829		
A		B	C*	D	E	F		
35S	3520	28	56	56	N.A.	28**	N.A.	168
	3520L	28	56	56	N.A.	28**	28	196
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
35C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
40C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
50C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
65C	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
70C	4100	80	80	56	30	28	28	272 (+30)
	4100L	80	80	56	30	28	28	272 (+30)



IVECO Poland Sp. z o.o.
al. Wyścigowa 6, 02-681
Warszawa, Polska
www.iveco.pl

IVECO

Your partner for sustainable transport