



## KARTA TECHNICZNA



---

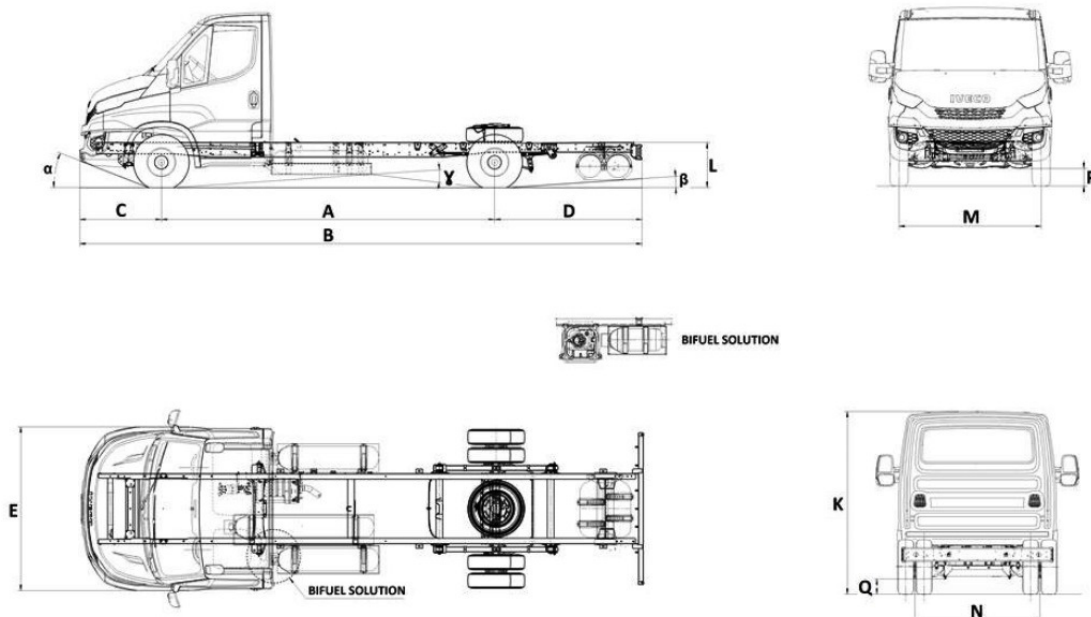
35C14N - Pojazd z pojedynczą kabiną pod zabudowę 4x2

---

**IVECO**

Your partner for sustainable transport

## MASY I WYMIARY



## WYMIARY

	3450	3750	4100
<b>Rozstaw osi (A)</b>	<b>3450</b>	<b>3750</b>	<b>4100</b>
Całkowita długość (nad tylną osłoną przeciwnajazdową) (B)	5913	6523	6523
Szerokość całkowita (E)	2010	2010	2010
Szerokość całkowita (opony tył) (E2)	2010	2010	2010
Przód zabudowy od przedniej osi (H)	1410	1410	1410
Wysokość końca ramy, bez obciążenia (L)	746	756	753
Wysokość końca ramy, bez obciążenia (L) (QUAD - TOR)	736	782	779
Wysokość ramy z przodu, bez obciążenia	545	543	542
Wysokość ramy z przodu, bez obciążenia (QUAD - TOR)	625	580	577
Wysokość ramy nad tylną osią, bez obciążenia	687	676	679
Wysokość ramy nad tylną osią, bez obciążenia (QUAD - TOR)	762	715	717
Zwis przedni (C)	1008	1008	1008
Zwis tylny (D)	1455	1765	1815
Prześwit poprzeczny, oś przednia (P)	163	164	164
Prześwit poprzeczny, oś tylna (Q)	207	208	168
Prześwit poprzeczny, oś tylna (Q) (QUAD - TOR)	177	213	167
Wysokość całkowita, bez obciążenia (K)	2277	2270	2265
Wysokość całkowita, bez obciążenia (K) (QUAD - TOR)	2277	2270	2265
Średnica zawracania (krawężniki)	11876	12764	13800
Średnica zawracania (krawężniki) (QUAD - TOR)	12526	13466	14564
Średnica zawracania (ściany)	12536	13428	14466
Średnica zawracania (ściany) (QUAD - TOR)	13146	14090	15190
Promień skrętu między krawężnikami	5938	6382	6900
Promień skrętu między krawężnikami (QUAD - TOR)	6263	6733	7282
Promień skrętu między ścianami	6268	6714	7233

Promień skrętu między ścianami (QUAD - TOR)	6573	7045	7595
Rozstaw kół osi I (M)	1740	1740	1740
Rozstaw kół osi I (M) (QUAD - TOR)	1724	1724	1724
Rozstaw kół osi II (N)	1704	1704	1704
Kąt natarcia $\alpha$ (°)	16	17	17
Kąt natarcia $\alpha$ (°) (QUAD - TOR)	18	19	19
Kąt zejścia $\beta$ (°)	9	9	9
Kąt zejścia $\beta$ (°) (QUAD - TOR)	8	9	9
Kąt rampowy $\gamma$ (°)	14	13	12
Kąt rampowy $\gamma$ (°) (QUAD - TOR)	16	15	14
Grubość podłużnic	3	3	3
Maksymalna wysokość podłużnic	150	150	150
Szerokość profilu podłużnicy	56	56	56
Szerokość ramy tył	862	862	862

## MASY

<b>Rozstaw osi</b>	<b>3450</b>	<b>3750</b>	<b>4100</b>
Masa w stanie gotowym do jazdy	2171	2184	2194
Masa w stanie gotowym do jazdy (QUAD - TOR)	2204	2217	2227
Nacisk wynikający z masy, oś przednia	1435	1455	1460
Nacisk wynikający z masy, oś przednia (QUAD - TOR)	1462	1482	1787
Nacisk wynikający z masy, oś tylna	736	729	734
Nacisk wynikający z masy, oś tylna (QUAD - TOR)	742	735	740
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500	3500	3500
Dopuszczalny nacisk, oś pierwsza (UE)	1900	1900	1900
Dopuszczalny nacisk, oś pierwsza (UE) (QUAD - TOR)	2100	2100	2100
Dopuszczalny nacisk, oś druga (UE)	2600	2600	2600
Dopuszczalna masa przyczepy (z hamulcem)	3500	3500	3500
Dopuszczalne obciążenie	1329	1316	1306
Dopuszczalne obciążenie (UE) (QUAD - TOR)	1296	1283	1273

"Masa w stanie gotowym do jazdy" uwzględnia minimalną masę własną podwozia bez opcji dodatkowych.

Rozstaw osi	Typ	Rysunek
3450	Rysunek pojazdu,	5802122860
3750	Rysunek pojazdu,	5802122861
4100	Rysunek pojazdu,	5802122862

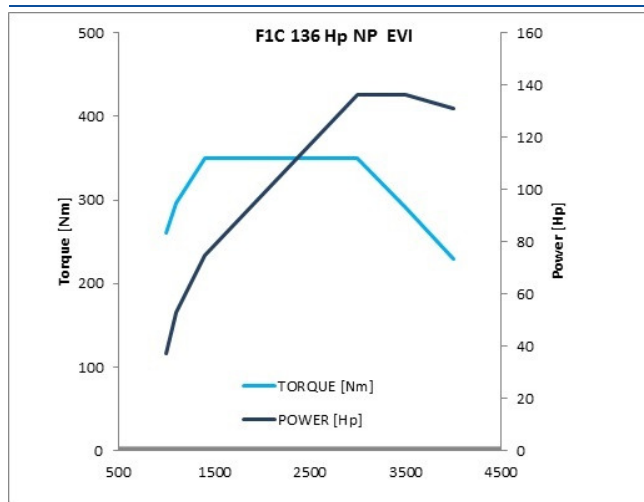
## KOMPONENTY

### SILNIK

Kod identyfikacyjny	F1CFA401A
Producent	FPT Industrial
Układ	Układ wzdłużny
Cykl	OTTO
Typ osprzętu	TC+AFTERCOOLER
Typ wtrysku	Wtrysk wielopunktowy
Liczba cylindrów	4
Układ cylindrów	Układ rzędowy
Głębokość mm	95.8
Skok mm	104
Pojemność całkowita cm <sup>3</sup>	2998
Obróbka spalin	Trójdrożny katalizator
System chłodzenia	Woda
Typ wentylatora	Elektromagnetyczny
Typ filtra	SUCHY



### UKŁAD NAPĘDOWY



### I36 NPW - ENGINE F1C I36CV NATURAL POWER

Moc silnika: 100 kW (136 KM) @ 3500 obr/min

Moment obrotowy: 36 Kgm (350 Nm) @ 1500 obr/min

### SKRZYNIA BIEGÓW

Skrzynia biegów	Typ skrzyni biegów	Instalacja	Materiał obudowy skrzyni biegów	Masa sucha skrzyni biegów (kg)	Maks. Moment wejściowy Nm	Liczba biegów do przodu	Liczba biegów wstecznych	Ilość zsynchronizowanych biegów
<b>2840.6 OD</b>	Skrzynia manualna	Z SILNIKIEM	ALUMINIUM	58	430	6	1	6

### PRZEŁOŻENIA

Skrzynia biegów	1	2	3	4	5	6	RI								
<b>2840.6 OD</b>	5.375	3.154	2.041	1.365	1	0.791	4.838								

### SPRZĘGŁO

Skrzynia biegów	Typ sprzęgła	Uruchomienie	Typ obsługi	Średnica zewnętrzna (cale)	Typ kontroli
<b>2840.6 OD</b>	Suche cierne	Pociągowe	AUTOMATYCZNY	11	HYDRAULICZNY

### PRZEŁOŻENIE OSI TYLNEJ

Kod opcji	00002	00003	02007 *	06010	06056	07134	07136	08171	08648
Przełożenie mostu	4.182	4.44	3.91	3.615	4.22	3.308	5.111	5.14	3.73

\*: Standard

## KOMPONENTY

## OPONY

Kod	Opony	Przód	Tył	Dynamiczny promień m	Współczynnik oporu toczenia	Wymiary opon	Index	Index prędkości	Obwód toczenia m
20534	Standard	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	107/105	K = 110 KM/H	2.117
20533	Standard	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	110/108	N = 140 KM/H	2.117
20664	Opcjonalnie	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16	110/108	W = 170 KM/H	2.117
20046	Opcjonalnie	195/75R16	195/75R16	.337	.009	195/75 R 16C	107/105	N = 140 KM/H	2.115

## OSIE

Pozycja	Opis
Tyłna	NDA RG - NDA Twin Wheels (ex 450311)

## PRZEŁOŻENIA I OSIĄGI

\* Maksymalna prędkość. Obliczona prędkość na podstawie prędkości obrotowej silnika i osi. Rzeczywiste ograniczenia prędkości muszą uwzględniać indeks prędkości opon: K = 110 km / h L = 120 km / h M = 130 km / h

\*\* Teoretycznie obliczone wartości, wynikające z momentu obrotowego silnika bez uwzględnienia wartości tarcia drogowego i limitów stateczności pojazdów. Podczas obliczania za pomocą więcej niż jednej opony lub więcej niż jednej osi, dostępność każdej kombinacji musi być sprawdzona.

Wartości prędkości i zdolności dokonywania wzniesień są zaokrąglone.

Opony: 20533 - 195/75R16 IC 110/108 ECO				Wydajność: 0.93		Bez skrzynki przekładniowej				
Skrzynia biegów 2840.6 OD										
Przełożenie mostu	Przełożenie skrzyni biegów		Prędkość teoretyczna przy obrotach nominalnych		Obroty silnika przy prędkości		Pokonywanie wzniesień przy masie pojazdu %		Pokonywanie wzniesień przy masie zespołu %	
	1°	6°	1°	6°	80 km/h	90 km/h	3500 kg		7000 kg	
Wartość	1°	6°	1°	6°	80 km/h	90 km/h	1°	6°	1°	6°
3.308	5.375	0.791	25.00	169.90	1648	1854	56.32	4.48	24.82	1.79
3.615	5.375	0.791	22.88	155.47	1801	2026	63.70	5.49	27.38	2.29
3.73	5.375	0.791	22.17	150.68	1858	2090	66.66	5.85	28.36	2.47
3.91	5.375	0.791	21.15	143.74	1948	2191	71.55	6.39	29.90	2.74
4.182	5.375	0.791	19.78	134.39	2083	2343	79.66	7.18	32.26	3.13
4.22	5.375	0.791	19.60	133.18	2102	2365	80.87	7.29	32.60	3.19
4.44	5.375	0.791	18.63	126.58	2212	2488	88.35	7.90	34.55	3.49
5.111	5.375	0.791	16.18	109.97	2546	2864	100.00	9.69	40.74	4.38
5.14	5.375	0.791	16.09	109.35	2560	2880	100.00	9.76	41.02	4.41

Opony: 20534 - PNEUMATICI 195/75R16 FAST ON ROAD				Wydajność: 0.93		Bez skrzynki przekładniowej				
Skrzynia biegów 2840.6 OD										
Przełożenie mostu	Przełożenie skrzyni biegów		Prędkość teoretyczna przy obrotach nominalnych		Obroty silnika przy prędkości		Pokonywanie wzniesień przy masie pojazdu %		Pokonywanie wzniesień przy masie zespołu %	
	1°	6°	1°	6°	80 km/h	90 km/h	3500 kg		7000 kg	
Wartość	1°	6°	1°	6°	80 km/h	90 km/h	1°	6°	1°	6°
3.308	5.375	0.791	25.00	169.90	1648	1854	56.32	4.48	24.82	1.79
3.615	5.375	0.791	22.88	155.47	1801	2026	63.70	5.49	27.38	2.29
3.73	5.375	0.791	22.17	150.68	1858	2090	66.66	5.85	28.36	2.47
3.91	5.375	0.791	21.15	143.74	1948	2191	71.55	6.39	29.90	2.74
4.182	5.375	0.791	19.78	134.39	2083	2343	79.66	7.18	32.26	3.13
4.22	5.375	0.791	19.60	133.18	2102	2365	80.87	7.29	32.60	3.19
4.44	5.375	0.791	18.63	126.58	2212	2488	88.35	7.90	34.55	3.49
5.111	5.375	0.791	16.18	109.97	2546	2864	100.00	9.69	40.74	4.38
5.14	5.375	0.791	16.09	109.35	2560	2880	100.00	9.76	41.02	4.41



## KOMPONENTY

### KABINA



#### WIDOK ZEWNĘTRZNY

Lusterka boczne, stopnie po obu stronach, przedni zderzak, błotnik, tylna belka przeciwnajazdowa, koło zapasowe, belka świateł tylnych.  
Zabezpieczenie antykorozyjne obejmuje pełne kataforetyczne zanurzenie z galwanizowanymi sekcjami oraz zastosowanie ocynkowanych paneli w obszarach wrażliwych.  
Ochronne uszczelki kabiny, nadkoli i komory silnika.

#### WNĘTRZE

**Wyposażenie standardowe:** Większy obszar szyb dla lepszej widoczności. Schowki z uchwytem na butelkę, kubek, telefon komórkowy, podłokietnikami na drzwiach, półkami w konsoli pod sufitem, półkami na poziomie podłogi poniżej siedzeń, lampami wewnętrznymi, 2 reflektorami punktowymi, 4 głośnikami, dźwignią zmiany biegów na desce rozdzielczej.

**Liczba miejsc:** 3

**Siedzenie kierowcy:** Wszystkie nowe komfortowe siedzenia kierowcy o niższej wysokości - 3-stopniowa regulacja.

**Fotel pasażera:** Ławka 2-osobowa z szufladą pod siedzeniem.

**Konsola centralna:** schowki na górze deski rozdzielczej, panelu centralnego, regulowane otworów wentylacyjnych, popielniczka, zapalniczka, sterowania ogrzewaniem (z opcjonalną klimatyzacją).

**Kontrolki:** Hamulec postojowy - Uszkodzenie hamulców - Wskaźniki kierunkowskazów - Usterka ogólna - Pasy bezpieczeństwa nie zapięte - Światła przeciwmgielne - Światła drogowe - Światła skrzydłowe - Awaria zewnętrznego światła - Tylnie światła przeciwmgielne - Otwarte drzwi - Wskaźnik paliwa - Awaria tachografu - Temperatura płynu chłodzącego - EOBD - Woda w filtrze paliwa

**Manetki pod kierownicą:** Kierunkowskazy / światła drogowe / - klakson - przednie światła przeciwmgielne. DRL (światła do jazdy dziennej). W celu zwiększenia bezpieczeństwa "światła DRL" włączają się automatycznie, aby pojazd był lepiej widoczny również w ciągu dnia. Wycieraczka szyby z przerywanym czyszczeniem. Kierownica z bezpiecznym i wygodnym uchwytem (średnica 390 mm / nachylenie 42 stopni).

(**Wyposażenie standardowe** może się różnić w zależności od rynków / homologacji, w celu uzyskania pełnej listy opcji dziennych należy skontaktować się z lokalnym dealerem Iveco. Zdjęcia pokazane tutaj służą jedynie celom poglądowym).

**KOMPONENTY****RAMA**

Rozstaw osi	3450	3750	4100
Typ ramy	RÓWNOLEGŁA RÓWNOLEGŁA RÓWNOLEGŁA		
Rama w przekroju	"C"	"C"	"C"
Wykonanie ramy	STAL	STAL	STAL

**ZAWIESZENIE**

**Przód** : Zawieszenie niezależne - Quad Leaf - na podwójnych wahaczach poprzecznych (kształt trapezowy) Dwa amortyzatory.

**TYŁ**: Podwójny resor piórowy z stabilizatorem poprzecznym . Dwa amortyzatory.

**AKUMULATORY****Akumulatory**

Pojemność akumulatorów V/Ah 12V / 110 Ah

**SYSTEM ESP 9****SYSTEM HAMULCOWY CECHY**

Konfiguracja z podwójnym obwodem; krzyż podzielony na 35S / niezależny od 35C do 70C. Sterowany hydraulicznie za pomocą wspomagania. Pełne hamulce tarczowe z automatyczną regulacją zużycia. Mechanicznie sterowany hamulec postojowy: Wskaźnik poziomu płynu hamulcowego - wskaźnik zużycia klocka przedniego / tylnego.

	35S ..	35C ..- 50C ..	60C .. 70C ..
<b>Średnica tarczy (mm):</b>	Przód Tył 300 296	Przód Tył 290 290	Przód Tył 301 306
<b>Powierzchnia hamowania (cm2):</b>	280 196	280 276	404 276

**Uwagi:**

System ESP 9 jest standardem dla wszystkich modeli. Jest to najnowsza ewolucja wśród elektronicznych systemów kontroli stabilności jazdy i jest zaawansowanym systemem do aktywnego i prewencyjnego bezpieczeństwa w każdych warunkach pogodowych i drogowych. Zapobiega utracie kontroli nad pojazdem spowodowanej Wysoką prędkością Błędną oceną układu drogi Nagłym poślizgiem pojazdu Próbując uniknąć przeszkody Nagłym skrętem kierownicą

ESP9 zawiera ABS (system blokowania kół podczas hamowania), EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania), ASR (regulator antypoślizgowy), MSR (Motor Schlepptomoment Regelung, który działa na prędkość obrotową silnika, aby zmniejszyć moment hamowania w momencie zwolnienia), Hill Holder (Assited uphill departure) , HBA (Hydraulic Brake Assist), LAC (Load Adaptive Control), TSM (łagodzenie przechyłu przyczepy) wykrywa obecność przyczepy i dostosowuje elektroniczną strategię kontroli stabilności, aby nie wpłynąć negatywnie na dynamikę układu przyczepy) , RMI (Roll Movement Intervention - system przeciwdziałający dachowaniu podczas wysoce dynamicznej jazdy, jak np. Manewr omijania), ROM (system przeciwdziałający dachowaniu, łagodzi niebezpieczne sytuacje przewracania podczas prawie stacjonarnych manewrów, takich jak jazda z kołami o stałe rosnącym kącie kierownicy ).

**DODATKOWY ZBIORNIK BENZYNY****Paliwo**

Pojemność (l.)	14
Materiał	Stal

Pojemność zbiornika paliwa, który znajduje się obok zbiornika CNG, odpowiada zasięgowi około 80 km.

Pojazdy działają tylko w trybie CNG, w przypadku gdy zabraknie gazu CNG pojazd automatycznie przechodzi w tryb benzyny (nie do wyboru przez kierowcę).

W przypadku niektórych konkretnych zastosowań (i tylko w wersjach podwozia) można usunąć zbiornik gazu i uzyskać "jednopaliwowy" CNG Daily.

Silnik uruchamia się na benzynie (później automatycznie przełącza się na CNG) pod następującymi warunkami:

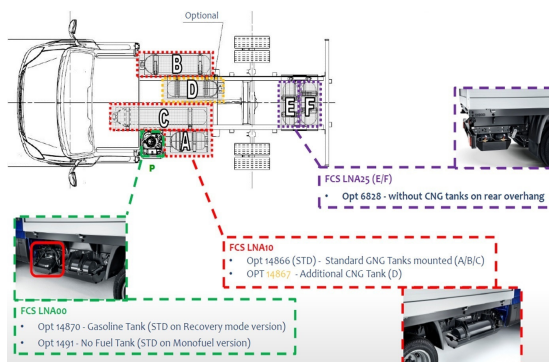
- temperatura silnika (poniżej - 15 °)
- po tankowaniu CNG

(!) Używanie przystawki odbioru mocy nie jest możliwe przy włączonym trybie benzynowym.

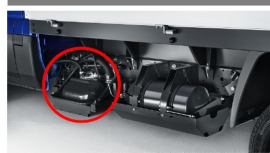
**ZBIORNIKI CNG****Paliwo**

Materiał	Stal
----------	------

## KOMPONENTY



### DODATKOWY ZBIORNIK BEZNYNY



1. Dailly CNG może być wyposażone w dodatkowy zbiornik benzyny o pojemności 14 l
2. System automatycznie zmienia zasilanie gdy zabraknie gazu
3. Zasięg na benzynie 60 – 80 km
4. Maksymalna prędkość pojazdu podczas pracy na benzynie 80 km/h

## PODWOZIE POD ZABUDOWE

- 14G – Wersja bez dodatkowego zasilania benzyną
- 14N – Wersja z dodatkowym zbiornikiem benzyny

MODEL	RODZAJ KABINY	Rozstaw osi (mm)	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG						POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l)
			STD	STD	STD	OPT	STD	STD	
			LNA10 14866		LNA10 14867		LNA25 6829		
A	B	C*	D	E	F				
35S	Pojedyncza	3450	28	56	56	N.A.	28	28	196
		3750	28	56	56	30	28	28	196 (+30)
		4100	28	56	56	30	28	28	196 (+30)
35C 40C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
35C	Podwójna	4100	54	54	56	30	28	28	220
50C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
	Podwójna	4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
65C	Pojedyncza	3450	28	54	56	N.A.	28	28	194
		3750	28	54	56	30	28	28	194 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
	4750	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
Podwójna	4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)	
70C	Pojedyncza	3450	54	54	56	N.A.	28	28	220
		3750	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
		4100	54	54	56	30	28	28	220 (+30)
	4350	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
	4750	80	80	56	30	28	28	272 (+30)	
Podwójna	4350	54	54	56	30	28	28	220 (+30)	

## VAN

MODEL	Rozstaw osi (mm)	POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW CNG						POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW SUMA (l)
		STD	STD	STD	OPT	STD	STD	
		LNA10 14866		LNA10 14867		LNA25 6829		
A	B	C*	D	E	F			
35S	3520	28	56	56	N.A.	28**	N.A.	168
	3520L	28	56	56	N.A.	28**	28	196
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
35C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
40C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
50C	3520	28	54	56	N.A.	N.A.	N.A.	138
	3520L	28	54	56	N.A.	N.A.	28	166
	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)	
65C	4100	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
	4100L	54	80	56	30	28	28	246 (+30)
70C	4100	80	80	56	30	28	28	272 (+30)
	4100L	80	80	56	30	28	28	272 (+30)





**IVECO Poland Sp. z o.o.**

al. Wyścigowa 6, 02-681

Warszawa, Polska

[www.iveco.pl](http://www.iveco.pl)

**IVECO**

Your partner for sustainable transport